



47° GIRO DELLA LUNIGIANA

2023

dal 31 agosto al 03 settembre 2023

la corsa dei futuri campioni

v. 1 del 15/8/2023

GUIDA TECNICA
GUIDE TECHNIQUE

www.girodellalunigiana.org

In Liguria puoi.

Respirare, camminare, pedalare, nuotare, gustare.

La Liguria è uno spicchio di terra baciato dal sole. Un luogo dove convivono quiete e bellezza. Una meta dalle infinite possibilità. Nuotare in acque cristalline, gustare il vero pesto, fare *trekking* oltre i 2.000 metri, pedalare lungo le piste ciclabili, surfare col *kite* o - semplicemente - stare sulla sdraio, con un libro in una mano e un calice di vino ligure nell'altra. In Liguria puoi.

 inLiguria



Regione Liguria

Direzione

AMMINISTRATORE
DIRETTORE GENERALE
RESPONSABILE TECNICO

Michele RICCI
Lucio PETACCHI
Antonio Renato DICASALE
Antonio BOGGIA

Staff Tecnico

DIRETTORI DI CORSA

Alessio BAUDONE
Marco CASINI
Lucia NOLETTI

LOGISTICA PARTENZA e ARRIVO

Antonio Renato DICASALE
Marco DANESE

SEGRETERIA OPERATIVA

Alberto LOMBARDI
Christian FERRARI - Segreteriagare.it

ACCREDITI

Antonella BIANCHI

ADDETTO GIURIA

Antonio BOGGIA

UFFICIO STAMPA

Valerio BIANCO

ADDETTI MEZZI E PERSONALE

Federico CATANZARITI

CERIMONIALE

Michela BRIZZI

SPEAKER

Alessandro RICCI

MEDICO DI GARA

Ivan CECCHINI

ASSISTENZA SANITARIA

Dr.ssa Silvana DELFINO

ASSISTENZA TECNICA

P.A. Carrara

ELABORAZIONE CLASSIFICHE

Vision FSA

RADIO INFORMAZIONE CORSA

Federazione Italiana Cronometristi

INTERPRETE

Lega Ciclismo Professionistico

SERVIZIO FOTOGRAFICO

Edi CECCONI

SERVIZIO PALCHI E TRANSENNE

Roberto FRUZZETTI - CiclismoBlog.it

ADDETTO CONTROLLO MEDICO

LUNIGIANA CORSE (SP)

ISPETTORE DI PERCORSO e CARTELLONISTICA

Carlo DELLA TOMMASINA

Riccardo AMBROSINI

Pier Paolo ROMANO

POLIZIA STRADALE

POLSTRADA Compartimento La Spezia

SCORTE TECNICHE

Gruppo Misto - Referente Gianluca BURIANI

SOCIAL MEDIA MANAGER

Alessandro COLO'

COLLEGIO DEI COMMISSARI | COLLÈGE DES COMMISSAIRES

PRESIDENTE COMMISSARI

Ian LEONG HONG

COMPONENTE

Ernesto MAGGIONI

COMPONENTE

Valerio AROSIO

GIUDICE D'ARRIVO

Elisabetta FAMBRINI

COMPONENTE MOTO

Andrea LISTA

COMPONENTE MOTO

Michela MICHELOTTI

COMPONENTE MOTO

Domenico VIGGIANO

ISPETTORE ANTIDOPING

STRUTTURA TECNICA FEDERALE

Fabrizio BONTEMPI

website | social | e-mail

www.girodellalunigiana.org



fb.com/GiroDellaLunigianaJr |



instagram.com/girodellalunigiana/

girodellalunigiana@segreteriagare.it

1A: 1° TAPPA - 1° Semitappa | 1ère ETAPE 1ère demi-étape

1B: 1° TAPPA - 2° Semitappa | 2ème ETAPE - 1ème demi-étape

2° TAPPA | 2ème ETAPE

3° TAPPA | 3ème ETAPE

4° TAPPA | 4ème ETAPE



Sede Operativa:
Via G. Amendola 31-33 &
Via XXIX Novembre 28
19021 - Arcola (SP)
Contatti: Tel. 0187 1740191
www.poliartigiana.it



OPERAZIONI PRELIMINARI | OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

COMUNE DI LERICI



13:30
19:30



14:30



15:00
16:15



16:30

1A: 1° TAPPA - 1° Semitappa | 1ère ETAPE - 1ère demi-étape

LA SPEZIA - FIVIZZANO



→ 09:20
09:30



ARRIVO 10:38
10:48



49,50 Km



★★★★★



1B: 1° TAPPA - 2° Semitappa | 1ère ETAPE - 2ème demi-étape

MASSA - BOLANO



→ 15:25
15:30



ARRIVO 16:33
16:43



46,70 Km



★★★★★

2B: 2° TAPPA - 2° Semitappa | 2ème ETAPE - 2ème demi-étape

PORTOFINO - CHIAVARI



→ 10:20
10:35



ARRIVO 12:50
13:05



96,00 Km



★★★★★



3° TAPPA | 3ème ETAPE

TERRE DI LUNI - TERRE DI LUNI



→ 14:15
14:30



ARRIVO 16:51
17:13



101,50 Km



★★★★★

4° TAPPA | 4ème ETAPE

SARZANA - CASANO DI LUNI



→ 9:20
9:30



ARRIVO 11:47
12:08



104,10 Km

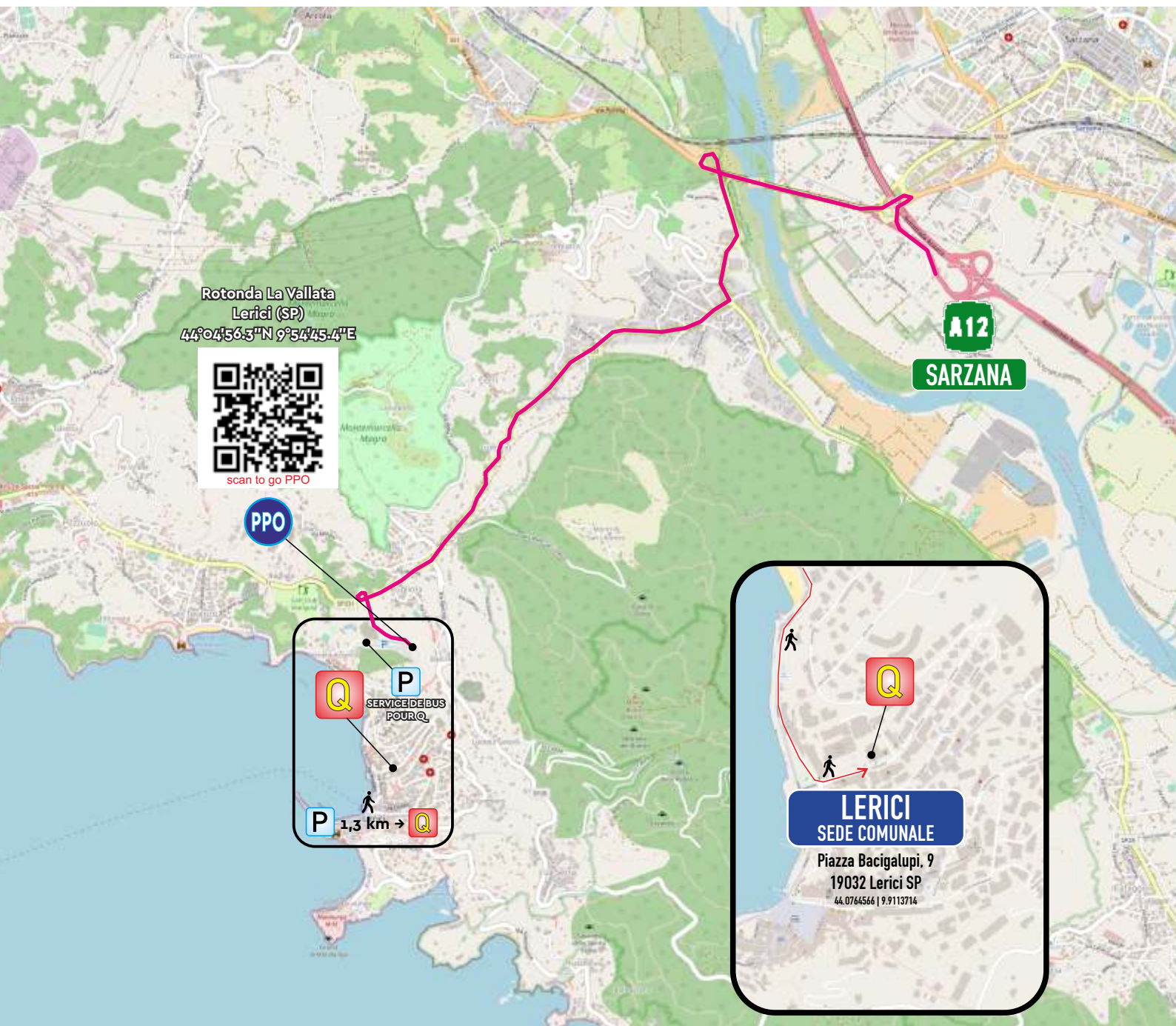


★★★★★



La presenza
sul territorio
è il nostro
punto di forza





Comune di Lerici

Piazza Bacigalupi, 9, 19032 Lerici SP
44.0764566 | 9.9113714

Segreteria, Verifica Licenze, Riunione Tecnica, Quartiergara
Secrétariat, Vérifications des Licences, Réunion Technique, Permanence

Mercoledì 30 Agosto | Mercredi 30 Aout

Segreteria: dalle ore 13.30 alle 19.30 | Secrétariat: de 13.30 à 19.30 heures

Ritrovo: ore 14.30 | Rassemblement: a 14.30 heures

Verifica Licenze: dalle ore 15.00 alle 16.15 | Vérifications des licences: du 15.00 heures au 16.15 heures

Riunione tecnica: ore 16.30 con direzione di corsa, collegio di giuria, direttori sportivi e rappresentanti STF.

Réunion technique: au 16.30 avec direction du corse, collège des commissaires, directeurs techniques et responsable STF.

Riunione della sicurezza in corsa ore 17:00 | Réunion de sécurité en course au 17:00



ART.1

Casano S.S.D. a R.L. affiliata FCI 0651439, con sede in Via Cannetolo - Luni (SP) organizza il "47° Giro della Lunigiana", corsa ciclistica internazionale a tappe riservata alla categoria MJ1 (2.1) in programma dal 31 Agosto al 03 Settembre 2023, inserita nel calendario internazionale U.C.I. Direttore di corsa Baudone Alessio cell +39 348 2670003 n° tess. n° 546164Z, Vice direttore Casini Marco cell +39 3497853674 n° tess. n° 981716P, Vice direttore Noletti Lucia cell +39 3280363901 n° tess. n° A104823

ART.2

La partecipazione è riservata secondo l'art. 2.1.005 reg. U.C.I., a squadre Nazionali, squadre Regionali, squadre di Club, squadre Miste.

ART.3

La corsa è ad invito e riservata a squadre di federazione affiliate alla U.C.I. Le squadre ammesse, conformemente all'art. 2.2.003 reg. U.C.I., saranno composte da max. di 6 atleti, 4 minimo, a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, con inizio dalla cena del 30 agosto 2023, sino al pranzo "mattino pregara" del 03 settembre 2023, unitamente a tre accompagnatori.

I bollettini d'iscrizione, compilati in ogni parte, dovranno pervenire alla Società Organizzatrice Casano S.S.D. a R.L., Via Cannetolo, 19034 Luni (SP), email girodellalunigiana@segreteriaagare.it come disposto dall'art. 1.2.049 reg. U.C.I.

Squadre ammesse massimo n° 29.

Tutte le squadre straniere dovranno presentare al Presidente del Collegio dei Commissari autorizzazione di partecipazione della propria federazione. (art. 1.2.052 reg. UCI)

ART.4

Ogni squadra ammessa ha l'obbligatorietà di assistere i propri atleti con auto propria, Direttore Tecnico abilitato e tesserato per la stagione corrente, il quale assumerà tutte le responsabilità comportamentali, sia nei confronti del Collegio dei Commissari, sia verso gli Organizzatori, sia verso gli altri atleti.

L'Organizzazione potrà espellere dal Giro quelle persone o squadre che con la loro condotta arrecheranno danno reale o d'immagine all'Organizzazione, art. 2.2.010 bis reg. U.C.I..

ART.5

La manifestazione si svolge sotto la direzione del Direttore di Corsa, delegato dalla Società Organizzatrice.

Il Direttore potrà prendere in gara, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, qualora avvenissero casi di "forza maggiore" o di "improvviso impedimento", allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della corsa.

Il Direttore di Corsa potrà essere coadiuvato da uno o più collaboratori. Ogni decisione in corsa, che coinvolgerà la sicurezza dei partecipanti, sarà di competenza esclusiva del Direttore di Corsa, il quale rappresenterà a tutti gli effetti la Società Organizzatrice. La direzione sportiva sarà svolta dal Collegio dei Commissari.

ART.6

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato, alle vigenti norme dell'Unione Ciclistica Internazionale: i corridori con licenza di Federazione affiliata all'UCI; tutte le persone al seguito del giro in veste riconosciuta dagli Organizzatori e da essi ufficializzata.

ART.7

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone o a cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà di Casano S.S.D. a R.L. o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione, in alcun modo farà capo all'Organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

ART.8

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, dovranno attenersi alla rigorosa osservanza del Codice della Strada Italiano e alle disposizioni della Direzione di Corsa.

Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque verrà attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" - "fine gara ciclistica" come disposto dall'Art. 9 del Codice della Strada italiano.

ART.9

La manifestazione si svolgerà in 4 Tappe per complessivi Km. 397,800:

Giovedì 31 Agosto 2023 - 1° Tappa

1) semitappa: La Spezia (SP) - Fivizzano (MS) Km 49,500

2) semitappa: Massa (MS) - Bolano (SP) Km 46,700

Venerdì 01 Settembre 2023 - 2° Tappa

Portofino (GE) - Chiavari (GE) Km 96,000

Sabato 02 Settembre 2023 - 3° Tappa

Terre di Luni (SP) - Terre di Luni (SP) Km 101,500

Domenica 03 Settembre 2023 - 4° Tappa

Sarzana (SP) - Casano di Luni (SP) Km 104,100

ART.10 - VERIFICA LICENZE

La segreteria, per le operazioni preliminari, sarà aperta alle ore 13,30 del **30 agosto 2023**

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno dalle ore 15,00 alle ore 16,15 di Mercoledì **30 agosto 2023** presso il Comune di Lerici (Piazza Bacigalupi, 9 - 19032 Lerici SP)

Le squadre Nazionali delle Federazioni affiliate all'UCI dovranno indossare la maglia Nazionale.

Tutti gli atleti di una squadra dovranno avere maglie uguali, ad eccezione di quanto riportato nell'Art 1.3.071 reg. U.C.I.

ART.11 - RIUNIONE DIRETTORI TECNICI e RIUNIONE SICUREZZA

La riunione dei Direttori Tecnici secondo l'art. 1.2.087 reg. U.C.I. con il Direttore di Organizzazione, Collegio dei Commissari, Rappresentante STF/FCI, Polstrada, Servizio Sanitario, Cronometristi, avrà luogo il giorno **30 agosto 2023** alle ore 16,30 presso la sede del Comune di Lerici (SP). Alle ore 17,00 è prevista la riunione sulla sicurezza in corsa.

ART.12 - VETTURE DELLE SQUADRE

L'ordine di marcia delle vetture delle squadre per la 1° tappa, sarà stabilito per sorteggio nel corso della riunione tecnica prevista dall'art. 11. Dopo la 1° semitappa l'ordine di tali vetture sarà stabilito dalla Classifica Generale individuale a tempi; tale diritto sarà valido finché la squadra avrà anche un solo corridore in corsa.

Il numero distintivo dell'ammiraglia, per ogni tappa, verrà distribuito dall'Organizzazione con il comunicato ufficiale giornaliero.

ART.13 - CAMBIORUOTE

È ammesso il cambio di ruota e di bicicletta.



Equipe tecnica cambio ruote "TEAMCAMBIORUOTE BERGAMO"

Per cambiare ruote e biciclette la Società Organizzatrice metterà a disposizione n° 3 autovetture contraddistinte con "bandierine Gialle" munite di ruote e biciclette. Il corridore potrà cambiare ruota e bicicletta anche dalla propria auto ufficiale al seguito della gara. È previsto il cambio ruote in moto.

ART.14 – FREQUENZA RADIOTOUR

VHF - Mhz. 149,850.

ART.15 – CONTROLLO ANTIDOPING

I corridori interessati al Controllo Antidoping, secondo le norme dall'U.C.I., dovranno restare a disposizione per il controllo stesso, che sarà effettuato in locali opportunamente indicati nel programma della manifestazione dall'Organizzazione, o su Camper attrezzato per tale scopo.

ART.16 – SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sarà diretto da tre medici che, in quanto tali, assumeranno tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa verrà svolta con l'ausilio di una autovettura e due autoambulanze.

Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, sarà in una veste equiparata a quella del Commissario di Gara.

La lista degli ospedali e punti di pronto soccorso sono allegati al presente regolamento a cura dei Medici di Gara.

ART.17 – RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie sarà consentito dopo 30 Km. dalla partenza e fino a 20 Km. dall'arrivo, dalle vetture ammiraglie o da persone ufficiali appiedate. Preliminarmente il Collegio dei Commissari ed il Direttore di Corsa o i suoi collaboratori, adotteranno le norme necessarie, che saranno portate a conoscenza nella riunione dei Direttori Tecnici al fine di assicurare la migliore effettuazione dei rifornimenti.

Per il rifornimento dalle vetture ammiraglie, i corridori dovranno portarsi dietro la vettura dei Commissari.

È consentito il rifornimento di bevande dalle vetture neutre (cambio ruote).

Il rifornimento tra concorrenti è libero per tutta la durata della gara.

La preparazione e la distribuzione del rifornimento agli atleti è effettuata a carico di ciascuna squadra.

ART. 18 - TEMPO MASSIMO – INFRAZIONI – PENALITÀ – RECLAMIRITIRI

Il tempo massimo è così stabilito:

10% del tempo del vincitore per le tappe:

1° tappa - 1° semitappa, 1° tappa - 2° semitappa e 4° tappa

15% del tempo del vincitore per le tappe:

2° tappa e 3° tappa

Conformemente all'art. 2.6.032 reg. U.C.I. il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo consultando il Direttore di Organizzazione.

Le eventuali ammende comminate dal Collegio dei Commissari, per fatti di corsa saranno quelle previste dal art. 2.12.007 reg. U.C.I.

Esse dovranno essere pagate secondo quanto stabilito dal C.F.

Tutte le penalità in tempo contano per la Classifica Generale, ma potranno essere applicate anche sull'ordine d'arrivo su decisione del Collegio dei Commissari.

Un concorrente impegnato nella gara non potrà, qualunque sia il motivo del suo abbandono, prendere parte ad altra gara durante tutta la durata del giro. art. 2.6.026 reg. U.C.I.

ART.19- CADUTA ULTIMI TRE CHILOMETRI DI TAPPA

Negli ultimi tre Km si applica quanto riportato nel art.2.6.027 reg. U.C.I. ad esclusione della 1° Tappa - 1° semitappa e 1° Tappa - 2° semitappa con arrivo in salita.

ART.20- CRONOMETRAGGIO

La gara è a tempi; i tempi saranno presi al minuto secondo, sulla linea d'arrivo. Oltre al Commissario d'Arrivo, espletteranno pertanto servizio i cronometristi e altresì il Finish-link o sistemi equivalenti.

ART.21- PASSAGGI LIVELLO

Previsti sulla tappa 1° - 1° semitappa e 3° tappa- Vedi tabella di marcia. Vale norma UCI 2.3.034 e 2.3.035

ART.22- NUMERI "DORSALI" "MANICHE" "TELAIO"

Ciascun corridore avrà l'obbligo di portare due numeri dorsali fissati alla maglia senza che siano rimpiccioliti o piegati, così come il numero da fissare al telaio della bicicletta e i numeri da fissare al casco forniti dall'Organizzazione. Tutti gli atleti dovranno indossare il casco.

ART.23- RITROVO DI PARTENZA

Tutti i concorrenti ed i loro Direttori Tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo stabilito, un'ora e trenta minuti prima dell'orario di partenza, per procedere alle eventuali formalità di rito, alla firma del foglio di partenza che sarà rimosso 10 minuti prima della partenza.

I trasferimenti dalla partenza Ufficiosa a quella Ufficiale (Km. 0) saranno sempre effettuati in gruppo.

La partenza avverrà sempre da fermi, il Direttore di Corsa avrà la funzione di Starter Ufficiale.

ART.24- PREMIAZIONI ARRIVO

Al termine di ogni tappa conformemente all'art. 1.2.112 reg. U.C.I. i corridori designati dall'Organizzazione, ovvero il 1° dell'arrivo di tappa e i leaders della Classifica Generale, Classifica a Punti, Classifica G.P.M., Classifica Giovani, Classifica T.V. e Classifica Italiani, dovranno obbligatoriamente sottoporsi alle formalità della cerimonia protocollare, che si svolgerà nelle adiacenze del palco di arrivo entro 15 minuti dall'arrivo.

Qualora un concorrente detenga più maglie, si farà riferimento, art. 2.6.018 reg. U.C.I., con le priorità di cui sopra. Eventuali premi saranno di spettanza del titolare della classifica.

Dopo l'arrivo dell'ultima tappa, tutti i titolari delle varie classifiche dovranno presentarsi per la cerimonia di premiazione finale sul palco adiacente all'arrivo, entro 20 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

ART.25- CLASSIFICHE

1° Classifica Generale. La classifica verrà fatta per addizione del tempo reale impiegato, tenuto conto di eventuali penalizzazioni, non sono previsti abbuoni. In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento. Art.2.6.015 reg. U.C.I.

Il corridore 1° in Classifica Generale, dovrà indossare la Maglia "VERDE" fornita dall'Organizzazione.

2° Classifica a Punti. Verrà compilata una classifica a punti che terrà conto dei primi 10 classificati in ogni tappa e semitappa, ad essi sarà assegnato il seguente punteggio: 15,12,10,8,6,5,4,3,2,1.

Ad ogni TV verrà assegnato il seguente punteggio ai primi 3 classificati: 3,2,1

La classifica a punti verrà compilata per somma dei punti acquisiti da ciascun corridore.

In caso di parità di punteggio si terrà conto



1) Numero delle vittorie di tappe. 2) Numero delle vittorie negli sprint intermedi che valgono per la classifica a punti 3) classifica generale individuale a tempi.

Il corridore che condurrà la Classifica a Punti, dovrà indossare la Maglia "BLU" fornita dall'Organizzazione.

3° Classifica GPM. Per ogni traguardo della montagna sono previsti i seguenti punti:

- ~ Colli di 1° Categoria: punti 9, 6, 3 ai primi 3 transitati;
- ~ Colli di 2° Categoria: punti 6, 4, 2 ai primi 3 transitati;
- ~ Colli di 3° Categoria: punti 3, 2, 1 ai primi 3 transitati

I traguardi sono indicati nei percorsi allegati al presente regolamento. La classifica verrà compilata per somma dei punti acquisiti da ciascun corridore. In caso di parità varrà il maggior numero di primi posti nei colli di 1° cat in caso di parità nei colli di 2° e 3° cat, in caso di ulteriore parità la miglior posizione in classifica generale. art. 2.6.017 reg. U.C.I. Il corridore che condurrà la Classifica G.P.M., dovrà indossare la Maglia "ROSSA APOIS" fornita dall'Organizzazione.

4° Classifica Giovani. Verrà compilata una classifica individuale per gli atleti nati nel 2006 secondo il tempo e l'ordine degli stessi nella Classifica Generale.

Il corridore che conduce la Classifica giovani, dovrà indossare la Maglia "BIANCA" fornita dall'Organizzazione.

5° Classifica T.V. I Traguardi Volanti indicati nei percorsi allegati al presente regolamento, saranno in ragione di due per ogni tappa. Per ogni Traguardo saranno assegnati punti 5, 3, 1 rispettivamente ai primi tre classificati.

La classifica verrà compilata per somma di punti acquisiti in ciascun traguardo da ogni corridore.

In caso di parità varrà il maggior numero di primi posti, secondi e terzi, in ultima analisi il miglior piazzamento in Classifica Generale.

PUNTI

- 1° Classificato 5
- 2° Classificato 3
- 3° Classificato 1

Art. 2.6.017 reg. U.C.I.

Il corridore che condurrà la Classifica T.V., dovrà indossare la Maglia "ARANCIONE" fornita dall'Organizzazione.

6° Classifica Italiani. Verrà compilata una classifica individuale per i soli corridori italiani secondo il tempo degli stessi nella Classifica Generale.

Il corridore che conduce la Classifica italiani, dovrà indossare la Maglia "CELESTE" fornita dall'Organizzazione.

ART. 26 - CLASSIFICHE SPECIALI

Classifica a Squadre Per la classifica a squadre vale quanto riportato nell'art. 2.6.016. reg. U.C.I.

ART. 27

I corridori che si ritirano saranno eliminati da tutte le classifiche.

Per la classifica a squadre le stesse dovranno essere composte da almeno 3 corridori.

ART. 28 - PREMI

Per i premi di tappa e di Classifica Generale, come stabilito dal regolamento U.C.I. per le gare a tappe, saranno premiati i primi 20 dell'ordine di arrivo di ogni tappa, i primi 20 della Classifica Generale come da tabella n°1 allegata al presente regolamento.

Totale montepremi € .4824,00

I premi non ritirati entro la fine del Giro non potranno essere consegnati successivamente.

I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali in vigore in Italia. I premi saranno consegnati direttamente sul posto alla partenza della tappa successiva e a termine della 4° Tappa.

ART. 29 - SEDE DIREZIONE GIRO E COMMISSARI DI GARA

Per tutta la durata della manifestazione, la sede della Direzione di Organizzazione, Commissari di Gara Cronometristi è ubicata presso Scuola Cafaggiola - Via Europa'.

ART. 30 - PERSONE AL SEGUITO - AUTOMEZZI E MOTO

Gli automezzi, le moto ufficiali devono essere munite di contrassegni forniti dall'Organizzazione.

Detti contrassegni devono essere completamente visibili ed il loro formato non può essere modificato.

All'atto della richiesta dei contrassegni ufficiali per seguire la corsa, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone a bordo dello stesso, specificandone la mansione.

Dovrà obbligatoriamente sottoscrivere un modulo d'impegno nel quale sono specificate le norme cui dovrà attenersi.

Ogni modifica durante il Giro dovrà essere notificata alla Direzione dell'Organizzazione.

Gli automezzi autorizzati a seguire il Giro dovranno obbligatoriamente essere munite di apparato radio ricevente omologato.

ART. 31 - SANZIONI

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

ART. 32 - ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

ART. 33

La composizione del Collegio dei Commissari sarà allegata al presente regolamento dopo comunicazione da parte della C.N.C.G.

ART. 34

Per la manifestazione valgono le norme emanate dall'U.C.I. per le corse a tappe, e eventuali disposizioni F.C.I. non in contrasto con le disposizioni U.C.I. ed inoltre le leggi dello Stato Italiano, a cui appartiene la Società Organizzatrice.

CASANO SSD s.r.l.
Via Cannetolo 4
19034 LUNI -SP-

Le president de la Société

Con-directeur de Course International

Directeur de Course International



ART.1

Casano S.S.D. a R.L., affiliée à la FCI 06S1439, avec siège ou rue Cannetolo - Luni (SP) organise le 47^{ème} tour de la Lunigiana, une course Cycliste International par étapes, réservée à la catégorie. MJ1 (2.1), qui se déroulera du 31 Aout au 03 Septembre 2023 inséré dans le calendrier international U.C.I.

Directeur de l'organisation Baudone Alessio cell +39 348 2670003 n° tess. n° 546164Z, Directeur adjoint Casini Marco cell +39 3497853674 n° tess. n° 981716P, Directeur adjoint Noletti Lucia cell +39 3280363901 n° tess. n° A104823

ART.2

La participation à la course est réservée selon l' Article 2.1.005 règlement U.C.I., «équipe Nationales, équipe Régionales, équipe de Club, équipe Mixte».

ART.3

La course à l'invitation est réservée aux équipes de Fédérations affilié à l'U.C.I

Les équipes admises conformément à l'art. 2.2.003 règlement U.C.I. seront composées par Max Six athlètes Minimum quatre et Trois accompagnateurs, les frais d'oubergement et les repas étant totalement en charge à l'Organisation du d'îner du 30 Aout jusqu'au déjeuner du 03 septembre 2023, Les bulletins d'engagement, remplis entièrement, devant parvenir à la Société Organisatrice Casano S.S.D. a R.L., rue Cannetolo, 19034 Luni (SP), email et girodellalunigiana@segreteriagare.it comme disposé par l'Art. 1.2.049 règlement U.C.I. Les équipes admises sont 29 au maximum.

Toutes les équipes étrangères devront présenter au Président du Collège des Commissaires l'autorisation de la propre Fédération. Art. 1.2.052 règlement U.C.I.

ART.4

Toutes les équipes admises sont dans l'obligation d'assister leur athlète avec leur propre voiture et avec un manager qualifié et inscrit à la catégorie pour l'Année en cours, lequel en assume toute la responsabilité au niveau du comportement, aussi bien en ce qui concerne le Collège des Commissaires, que les Organisateurs, que les autres athlètes.

L'Organisation pourra exclure du tour les personnes au l'équipe qui auront une conduite pouvant faire du tort ou dommages réels à l'image de l'Organisation. (art 2.2.010 bis UCI).

ART.5

L'épreuve se déroule sous la direction du directeur de course, délégué par le comité d'organisation. Le directeur de course peut, en accord avec le président du collège des commissaires, prendre toutes les mesures qu'il juge utiles en cas de "force majeure" ou d'"empêchement soudain" pour assurer le bon déroulement de l'épreuve. Le directeur de course peut être assisté d'un ou plusieurs collaborateurs. Toute décision pendant la course, impliquant la sécurité des participants, relève de la seule responsabilité du directeur de course, qui représente la société organisatrice à tous égards. La direction sportive est assurée par le Collège des Commissaires Sportifs.

ART.6

A l'observation de ce règlement et, pour ce qui n'y figure pas, aux lois en vigueur de l'U.C.I. sont tenus: les coureurs possédant une licence d'une Fédération affiliée à l'U.C.I.; Toutes les personnes suivantes le Tour de la Lunigiana, qui sont autorisées et officiel ment reconnues par l'Organisation.

ART.7

L'Organisation et tous ceux qui y collaborent n'ont aucun type de

responsabilité pour d'éventuels endommagement personnels et matériels qui découleraient d'accidents de voitures, de motos et de bicyclettes qui suivent le Tour et qui n'appartiendraient pas à la Société Sportive U.S. Casano ou à ses collaborateurs, ou pour des infractions commises par les participants.

ART.8

Les coureurs et les conducteurs de tous les véhicules admis officiellement à la course sont rigoureusement tenus au respect du Code de la Route italienne et des dispositions de la Direction de Organisation.

Celle-ci retirera les marques officielles à quiconque sera retenu responsable (directement ou indirectement) de l'inobservance de ces dispositions.

La course sera précédée et suivie par des voitures avec les affiches: inizio gara ciclistica (début de la course cycliste) - fine gara ciclistica (fin de la course cycliste) selon l'Art. 9 du code de la Route italienne.

ART.9

La manifestation se déroulera en trois étapes pour une longueur totale de Km 397,800

Parcours

31 Aout 2023 - 1ère Etape

1) demi-étape: La Spezia (SP) - Fivizzano (MS) Km 49,500

2) demi-étape: Massa (MS) - Bolano (SP) Km 46,700

01 Septembre 2023 - 2ème Etape

Portofino (GE) - Chiavari (GE) Km 96,000

02 Septembre 2023 - 3ème Etape

Terre di Luni (SP) - Terre di Luni (SP) Km 101,500

03 Septembre 2023 - 4ème Etape

Sarzana (SP) - Casano di Luni (SP) Km 104,100

ART.10 - CONTROLE DES LICENCES

Le Secrétariat pour les opérations préliminaires sera ouvert aux 13:30 heures du 30 Aout 2023.

Les opérations de contrôle des licences se déroulent de 15.00 à 16.15h. le Jeudi 30 Aout 2023 aux près de Ville de Lericci (Piazza Bacigalupi, 9, 19032 Lericci SP). Les équipes Nationales des Fédérations affiliées à l'U.C.I. devront habiller le maillot national. Les athlètes d'une même équipe devront tous porter les mêmes maillots, à l'exception de tout ce que reportée a l'article 1.3.071 reg UCI.

ART.11 - REUNION DES MANAGERS ET REUNIONS SUR LA SÉCURITÉ

La réunion des Managers selon l'art. 1.2.087 règlement U.C.I. avec le Directeur de l'Organisation, les Commissaires, les Représentants S.T.F., la Police, le Service Sanitaire et les Chronométrateurs aura lieu le 30 Aout 2023 h 16, 30 aux près de Ville de Lericci (SP). A 17h00, une réunion sur la sécurité des coureurs est prévue.

ART.12 - VOITURES DES EQUIPES

L'Ordre de marche des voitures des équipes pour la première étape sera établi par tirage au sort au pendant la réunion technique prévue par l'Art. 11. Après la première demi-étape, l'ordre des voitures sera établi selon le Classement Général individuel par temps; un tel droit restera valable tant que l'équipe aura même un seul coureur dans la course. D'adant le communiqué officiel quotidien l'Organisation donnera pour chaque étape le numéro distinctif de la voiture du Directeur Technique. outefois le Collège de Commissaire peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent. Les départs se succéderont!

ART.13 - CHANGEMENT DES ROUES

Le changement de roue et de bicyclette est admis. Il sera effectué par



équipé "TEAM CAMBIO RUOTE BERGAMO". Pour changer les roues et la bicyclette, la Société Organisatrice mettra à disposition Trois voitures munies de roues et de bicyclettes, reconnaissables par des petits drapeaux jaunes. Pour remplacer roue et bicyclette, le coureur peut aussi se servir de sa propre voiture officielle qui suit la compétition.

Il prévu le changer des roues par la moto.

ART.14 – FREQUENCE RADIOTOUR

VHF - Mhz. 149,850.

ART.15 – CONTROLE ANTIDOPAGE

À la fin de chaque étape, les coureurs intéressés au contrôle antidopage, d'après le Règlement l'UCI doivent rester à disposition pour effectuer ce contrôle, qui aura lieu dans les locaux qui l'Organisation indiquera dans le programme de la manifestation ou dans un camping-car équipé à ce propos. Les coureurs devront se présenter munis de leur licence et accompagnés par leur manager, lui aussi muni de licence. Pour les coureurs étrangers, il serait préférable de se présenter avec un interprète.

À tous les participants ils pourront être effectués les contrôles selon les dispositions de lois valables en Italie.

ART.16 – SERVICE SANITAIRE

Le service sanitaire est assuré par trois médecins qui s'assument toutes les responsabilités liées au service même.

Pendant la course ce service sera assuré par une voiture et deux ambulances. Dans le seul but de sauvegarder et de respecter ses fonctions, le médecin est équipé aux Commissaires. La liste des Hôpitaux et des lieux de secours sont joints au présent règlement par les Médecins de compétition.

ART.17 – RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement est permis après 30 Km. du départ et jusqu'à 20 Km. de l'arrivée, par les voitures des Directeur Techniques et par des personnes à pied chargées officiellement de cette tâche.

Préalablement le collège des Commissaires et le Directeur de l'Organisation ou son adjoint adopteront les normes nécessaires dans le but d'assurer la meilleure réalisation des ravitaillements.

Ces normes seront rendues publiques pendant la Réunion des Managers.

En ce qui concerne le ravitaillement effectué par les voitures des Directeur Techniques, les coureurs devront se tenir derrière la voiture des Commissaires.

Il est permis d'effectuer le ravitaillement de boisson par les voitures neutres).

Le ravitaillement entre coureurs est libre pendant toute la compétition.

La préparation et la distribution du ravitaillement aux athlètes sont en charge de chaque équipe.

ART. 18 – TEMPS MAXIMUM – INFRACTIONS – PENALISATIONS – RECLAMATIONS

Le temps maximum pour chaque étape:

10% du temps du vainqueur pour les étapes:

2^{ème} Etape - 1^{ère} demi-Etape et 4^{ème} Etape

15% du temps du vainqueur pour les étapes:

1^{ère} Etape, 2^{ème} Etape - 2^{ème} demi-Etape et 3^{ème} Etape

Commissaires peut prolonger le maximum temps en consultant le Directeur de l'Organisation.

Les amendes éventuelles prescrites par le Collège de Commissaires pour faites de la course ils seront celles-là prévues par le règlement

U.C.I. Art. 2.12.007. Devront être payées conformément a règlement C.F.

Toutes les pénalisations en temps seront calculées sur le Classement Général, mais pourront être aussi appliquées sur l'ordre d'arrivée par décision du Collège des Commissaires

Les coureurs en course, lors d'un abandon de la même ne peuvent pas participer à une autre course pendant toute la durée du tour.

ART.19 – CHUTE AU DERNIER 3 KILOMETRE D'ETAPE

En cas de chute dans les derniers 3 Km on appliquera le conditions du art. 2.6.027 UCI. La conditions du art. 2.6.027 il ne appliquera pas dans la 1^{ère} étape 1^{ère} demi-étape et 1^{ère} étape 2^{ème} demi-étape

ART.20 – CHRONOMETRAGE

La compétition est par temps, les temps seront mesurés en secondes sur la ligne d'arrivée. Par conséquent le Juge à l'arrivée en service sera aidé par les chronométreurs qui s'occuperont aussi du photo-finish.

ART.21 PASSAGE A NIVEAU

Attendu à l'étape 1^{ère} étape 1^{ère} demi-étape et 3^{ème} étape - Voir feuille de route. Les normes UCI 2.3.034 et 2.3.035 s'appliquent

ART.22 – NUMEROS DORSAUX – EPAULETTES – CHASSIS

Tous les coureurs sont obligés de porter deux numéros dorsaux appliqués sur leur maillot, sans qu'ils soient rapetissés ou pliés. Il est aussi obligatoire d'appliquer les numéros fournis par l'Organisation au châssis de la bicyclette et au casque. Tous les athlètes devront porter un casque.

ART.23 – RASSEMBLEMENT DE DEPART

Tous les concurrents et leurs managers devront se présenter au lieu établi une heure avant le départ, pour les formalités et pour signer la feuille de départ, qui sera retirée 10 minutes avant l'heure prévue pour le départ.

Les transferts du lieu de rencontre officieux pour le départ, au lieu du départ officiel (Km. 0) seront toujours effectués en groupe. Le départ des coureurs sera toujours un départ arrêté; le Directeur de l'Organisation aura la fonction de Starter Officiel.

ART.24 – CERIMONIE PROTOCOLAIRE

À la fin de chaque étape conformément à l'art. 1.2.12 règlement U.C.I. les coureurs désignés par l'Organisation, c'est à dire le 1^{er} à l'arrivée de l'étape et les leaders du Classement Général, du Classement par Points, du Classement G.P.M. (Grand Prix de la Montagne), du Classement de Jeunes, du Classement T.V. (SPRINTS INTERMEDIARES), du Classement Italiens, devront être présent aux formalités de la cérémonie protocolaire d'ici 15 minutes après l'arrivée

Si un concurrent détienne plus tricote il se fera référence à l'Art. 2.6.018 avec les priorités dont sur. Prix éventuels appartiendront au titulaire du classement.

Dans la dernière étape les titulaires des tous les classements devront se présenter pour la cérémonie protocolaire final d'ici 15 minutes après l'arrivée de le dernier coureur.

ART.25 – CLASSEMENT

1^{er} Classement Général. Le classement est fait par addition du temps réel employé, en tenant compte des pénalités. Ils ne sont pas fournis réductions. En cas d'égalité, il sera fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée. Art.2.6.015 reg.U.C.I.

Le coureur qui est premier au Classement Général devra dresser le



Maillot "VERT" fourni par l'Organisation.

2° Classement par Points. Un classement par points sera rédigé, il tiendra compte des 10 premiers classés dans chaque étape et semi-étape; à chacun d'entre sera assigné les points suivants: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per TV 3,2,1. Le Classement par Points est rédigé sur la base de la somme des points obtenus par chaque coureur. En cas d'égalité des voix seront considérés, 1) Nombre de victoires d'étapes 2) nombre de victoires dans les sprints intermédiaires qui sont valables pour le classement par points 3) de temps classement général individuel

Le coureur qui est premier au Classement par Points devra dresser le Maillot "BLEU" fourni par l'Organisation.

3° Classement Grand Prix de la Montagne. Pour chaque GPM sont prévus les points suivants:

- ~ Cotés de 1ère catégorie: points 9, 6, 3 aux 3 premiers coureurs transités;
- ~ Cotés de 2ème catégorie: points 6, 4, 2 aux 3 premiers coureurs transités;
- ~ Cotés de 3ème catégorie: points 3, 2, 1 aux 3 premiers coureurs transités;

Les GPM sont indiquées dans les parcours adjoints au présent règlement. Le classement est rédigé sur la base de la somme des points obtenus par chaque coureur. En cas d'égalité un classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères établi par l'art. 2.6.017 règlement UCI Le coureur qui est premier au Classement GPM devra porter le Maillot "ROUGE A POIS" fourni par l'Organisation. Les arrivées de 3ème étape sont valables pour le classement G.P.M.

4° Classement des Jeunes. Un classement individuel pour les athlètes naît en 2006 sera rédigé d'après leurs temps et l'ordre dans le Classement Général.

En cas d'ex aequo (de temps), c'est ce qui a été établi dans le Classement Général qui compte.

Le coureur qui est premier au Classement des jeunes devra dresser le Maillot "BLANC" fourni par l'Organisation.

5° Classement TV. (sprint intermédiaire). Les sprint intermédiaires indiquées dans le parcours joints au présent règlement seront deux pour chaque étape.

Pour chaque Sprint intermédiaires on assignera les points suivants: 5, 3, 1 respectivement aux trois premiers classés.

Le classement est rédigé sur la base de la somme des points acquis par chaque coureur dans chaque sprint intermédiaire.

En cas d'ex aequo, il sera tenu compte du nombre de victoire dans les TV et si l'égalité subsiste, ce sera la meilleure place dans le classement général au temps.

Points: 1) Classifié: 5pnt / 2) Classifié: 3pnt / 3) Classifié: 1pnt
Art.2.6.017 reg. U.C.I.

Le coureur qui est premier au Classement TV devra porter le Maillot "ORANGE" fourni par l'Organisation.

6° Classement des italiens - Un classement individuel pour les seuls coureurs italiens sera rédigé d'après leurs temps dans le Classement Général. Le coureur qui est premier au Classement devra porter le Maillot "bleu-clair" fourni par l'Organisation.

ART.26 CLASSEMENTS SPECIAUX

Classement par équipes - Pour le Classement par équipes compte l'Article 2.6.016 du règlement U.C.I.

ART.27

Les coureurs retirés seront éliminés de tous les classements. Pour être insérées dans le Classement par équipes, les équipes devront terminer le tour avec Trois coureurs au moins.

ART.28 - PRIX

En ce qui concerne les prix d'étape et du Classement Général, on se reporte à ce qui a été établi par le règlement U.C.I. pour les courses par étape. On délivrera des prix aux 20 premiers coureurs de l'ordre d'arrivée de chaque étape ou aux 20 premiers coureurs du Classement Général. Total € 4.824,00.

Le prix ne se retirent pas à vous dans la fin du tour ne pourraient pas être livrés plus tard. Le paiement des prix sera effectué au départ étape suivant et directement sur place à la fin de la 4ème étape.

ART. 29 SIEGE DIRECTION DU TOUR ET DU COLLEGE DES COMMISSAIRES

Pendant toute la durée de la manifestation, la siège de la Direction de l'Organisation, du Collège des Commissaires et des chronométrateurs est situé chez 'Scuola Cafaggiola - Via Europa'.

ART.30 PERSONNEL A LA SUITE - VEHICULES - MOTOS

Les véhicules et les motos doivent être munis de marques fournis par l'Organisation. Cette plaques doivent être tout visibles et leur format ne peut être modifié.

Au moment de la requête des plaques officielles pour suivre la course, le responsable de chaque véhicule doit présenter une liste des personnes qui seront à bord de ce véhicule, en spécifiant leur fonction. Il devra obligatoirement souscrire un formulaire d'engagement, où sont indiquées les règles qu'il sera tenu de suivre. Tout changement pendant le Tour devra être notifié à la Direction de l'Organisation.

Tous les véhicules autorisés à suivre le Tour devront obligatoirement être munis d'un appareil radio récepteur homologué.

ART.31 - SANCTIONS

Les infractions appliquées seront celles du règlement de l'UCI.

ART. 32 - ECOLOGIE

En harmonie avec la campagne écologique recommandé par l'UCI et enfin ne pas se disperser le matériel résultant dans la nature, il fait appel au sens civique des participants afin de ne pas jeter de déchets en cours de route mais pour s'en débarrasser dans le contexte de la « Espace Verte » comme indiqué par des signes appropriés et où entreprise responsable fournira la collection.

ART.33

La composition du collège des Commissaires sera jointe au présent règlement quand per verront par la Fédération Italienne

ART.34

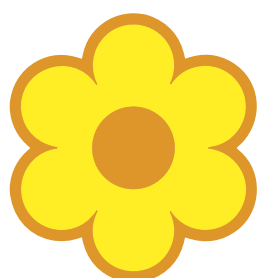
Pour la Manifestation ils valent les règles exhalées par l'U.C.I. pour les courses aux étapes, les dispositions éventuelles du F.C.I. et tu leur lieu en outre du, resté italien à qui la société organisatrice appartient.

Le président de la Société

Directeur de Course International

Con-directeur de Course International

<u>CLASSIFICA</u> <u>CLASSEMENT</u>	<u>SEMITAPPA</u> <u>DEMI-ETAPE</u>	<u>TAPPA</u> <u>ETAPE</u>	<u>CLASSIFICA FINALE</u> <u>CLASSEMENT FINAL</u>
1° CLASSIFICATO/1° CLASSIFIE	100,00 €	175,00 €	155,00 €
2° CLASSIFICATO/2° CLASSIFIE	75,00 €	100,00 €	87,00 €
3° CLASSIFICATO/3° CLASSIFIE	50,00 €	75,00 €	65,00 €
4° CLASSIFICATO/4° CLASSIFIE	40,00 €	60,00 €	53,00 €
5° CLASSIFICATO/5° CLASSIFIE	30,00 €	50,00 €	44,00 €
6° CLASSIFICATO/6° CLASSIFIE	30,00 €	50,00 €	44,00 €
7° CLASSIFICATO/7° CLASSIFIE	30,00 €	50,00 €	44,00 €
8° CLASSIFICATO/8° CLASSIFIE	30,00 €	50,00 €	44,00 €
9° CLASSIFICATO/9° CLASSIFIE	30,00 €	50,00 €	44,00 €
10° CLASSIFICATO/10° CLASSIFIE	30,00 €	50,00 €	44,00 €
11° CLASSIFICATO/11° CLASSIFIE	20,00 €	20,00 €	18,00 €
12° CLASSIFICATO/12° CLASSIFIE	20,00 €	20,00 €	18,00 €
13° CLASSIFICATO/13° CLASSIFIE	20,00 €	20,00 €	18,00 €
14° CLASSIFICATO/14° CLASSIFIE	20,00 €	20,00 €	18,00 €
15° CLASSIFICATO/15° CLASSIFIE	20,00 €	20,00 €	18,00 €
16° CLASSIFICATO/16° CLASSIFIE	20,00 €	20,00 €	18,00 €
17° CLASSIFICATO/17° CLASSIFIE	20,00 €	20,00 €	18,00 €
18° CLASSIFICATO/18° CLASSIFIE	20,00 €	20,00 €	18,00 €
19° CLASSIFICATO/19° CLASSIFIE	20,00 €	20,00 €	18,00 €
20° CLASSIFICATO/20° CLASSIFIE	20,00 €	20,00 €	18,00 €
<u>MONTEPREMI TOTALE</u> <u>MONTANT TOTAL</u>	645,00 €	910,00 €	804,00 €



CONAD

Personne oltre le cose



CLASSIFICA GENERALE
CLASSMENT GÉNÉRAL



CLASSIFICA A PUNTI
CLASSMENT PAR POINTS



CLASSIFICA G.P.M.
CLASSMENT G.P.M.



CLASSIFICA GIOVANI
CLASSMENT JEUNES



CLASSIFICA TRAGUARDI VOLANTI
CLASSMENT SPRINT INTERMÉDIAIRES



CLASSIFICA ITALIANI
CLASSMENT ITALIENS

LE MAGLIE SPECIALI | LES MAILLOTS SPÉCIAUX



CLASSIFICA SQUADRE
CLASSMENT ÉQUIPES



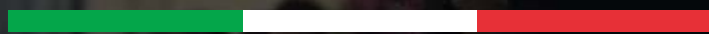
CLASSIFICA SQUADRE STRANIERE
CLASSMENT ÉQUIPES ÉTRANGERS



COMBATTIVITA'
COMBATTIVITÉ



**ABBIGLIAMENTO
TECNICO
PERSONALIZZATO**



WWW.ALKA-SPORT.COM

31 Agosto 2023

01-A



LA SPEZIA



FIVIZZANO



→ 09:20
09:30



10:38
10:48



49,50 Km



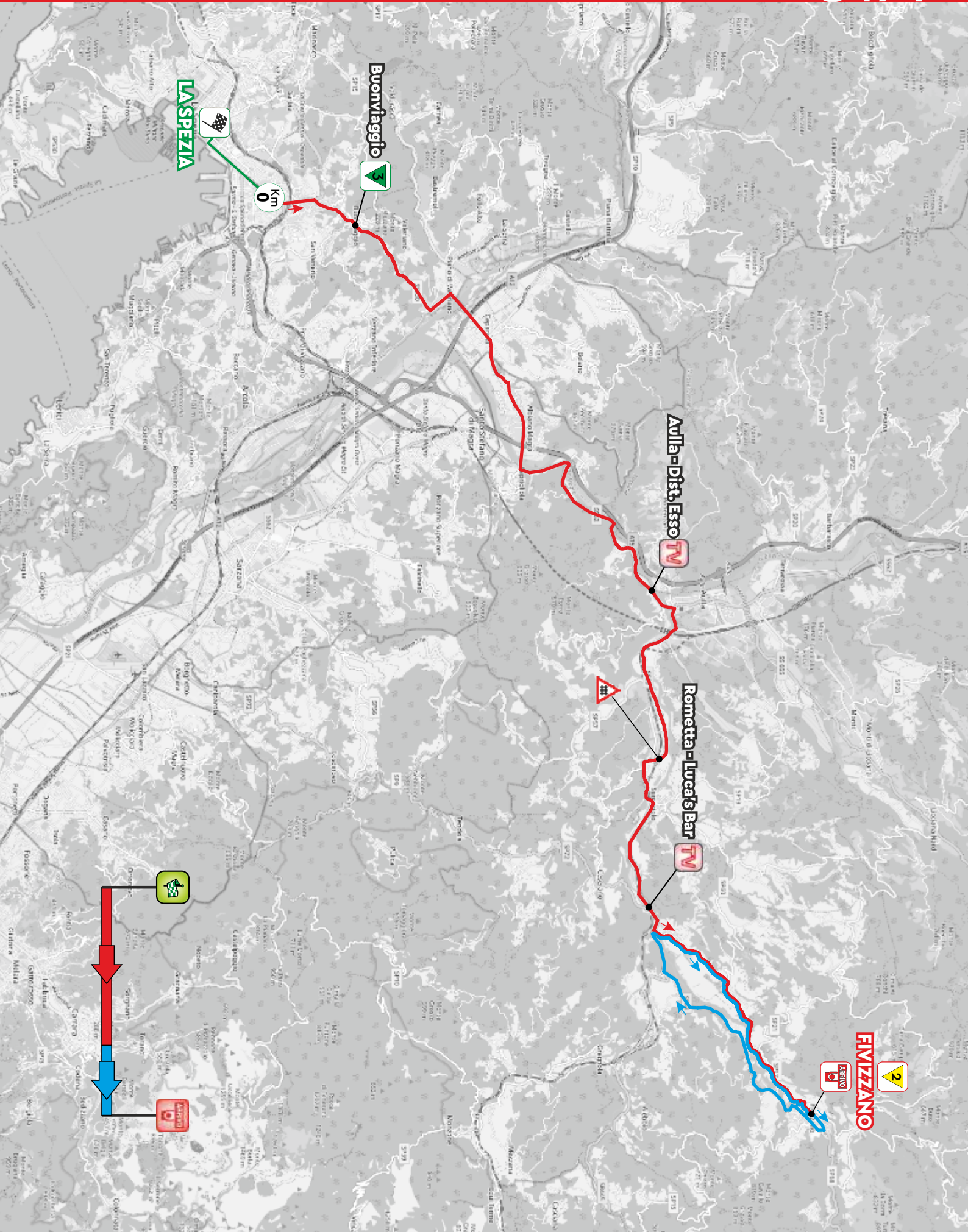
★★★★★



LA SPEZIA >> FIVIZZANO

Giovedì | 31 AGOSTO | 49,500 Km

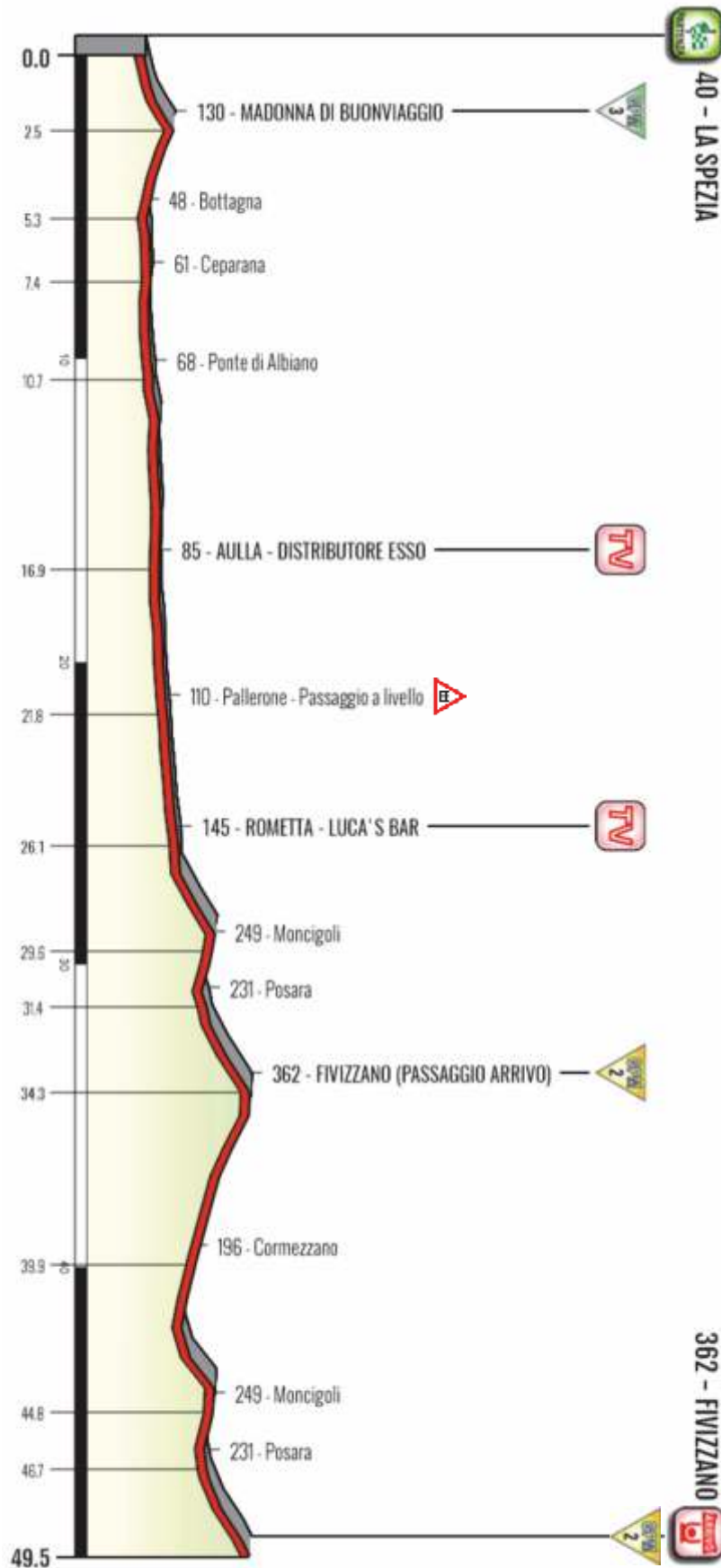
01A



LA SPEZIA >> FIVIZZANO

Giovedì | 31 AGOSTO | 49,500 Km

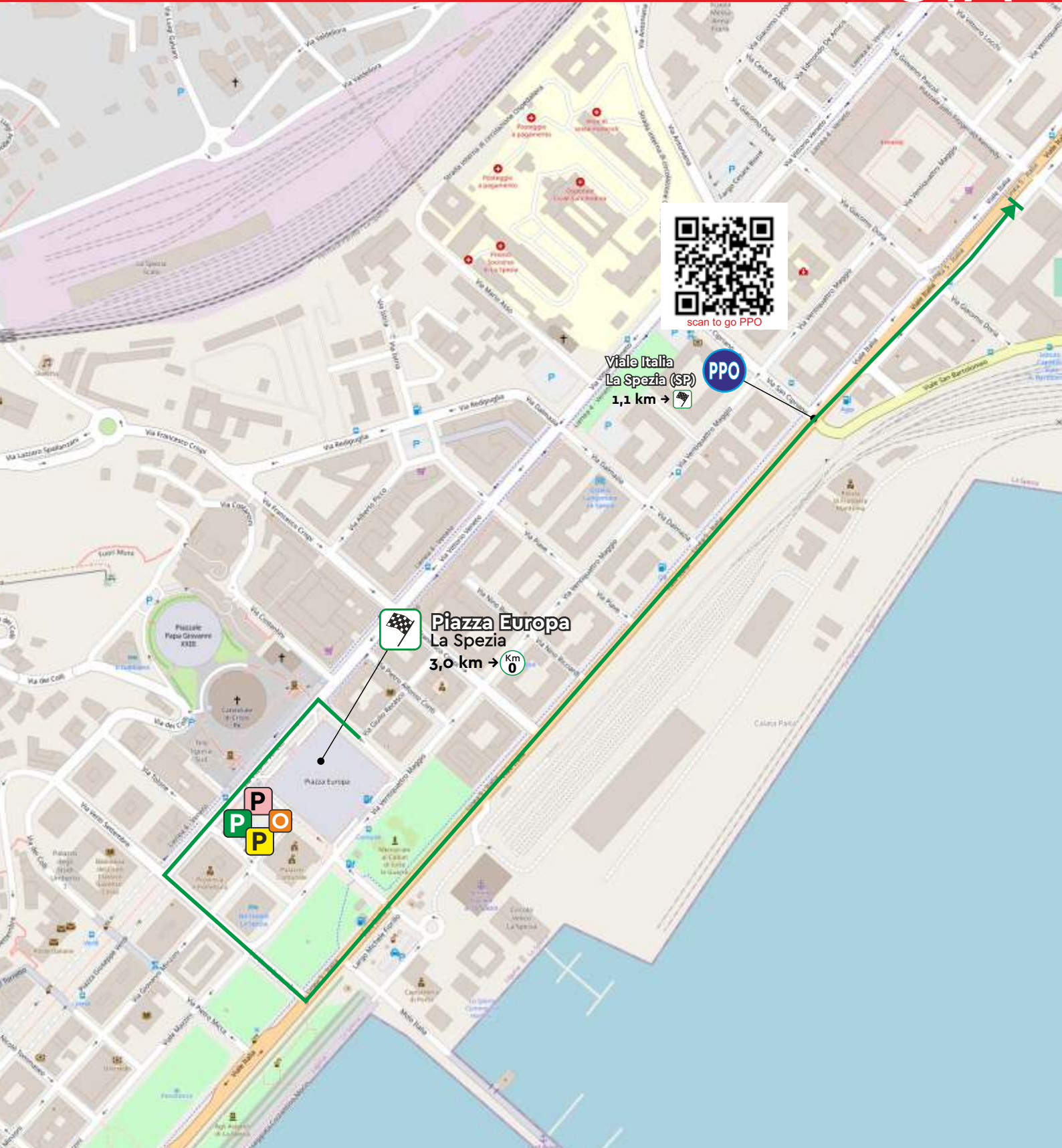
01A



LA SPEZIA >> FIVIZZANO

Giovedì | 31 AGOSTO | 49,500 Km

01A



Ritrovo / Réunion:
La Spezia (SP)
Piazza Europa
8:00



**Firma di Partenza
Signature au Départ:**
8:20/9:10



**Incolonnamento
Mise en caravane:**
9:20



**Partenza Ufficiale
Départ (Km 0):**
Migliarina - Via Canaletto
9:30

P Stampa / presse
P Seguito / suite
P Team / équipe
O Official



Viale Italia
44°06'37.9"N 9°50'02.7"E



Servizi Igienici / Toilettes:
locali alla partenza / locale du départ

LA SPEZIA >> FIVIZZANO

Giovedì | 31 AGOSTO | 49,500 Km

01A

Località	Comune	Prov.	Alt.	Dir.	Descrizione	DISTANZE Km			Media		
						Parz.	Perc.	da perc.	38/h	40/h	42/h
LA SPEZIA	La Spezia	SP	40		Partenza Ufficiosa - Piazza Europa				9 : 20	9 : 20	9 : 20
	La Spezia	SP			TRASFERIMENTO: Viale Italia			3,000			
La Spezia Migliarina	La Spezia	SP	40	↑	Partenza Ufficiale - START - Via Canaletto - dir. Buonviaggio	0,000	0,000	49,500	9 : 30	9 : 30	9 : 30
	La Spezia	SP	45	→	SS330 - Inizio Salita	0,800	0,800	48,700	9 : 31	9 : 31	9 : 31
Buonviaggio	La Spezia	SP	130	↑	Madonna del Buonviaggio - 3ª Cat.	1,700	2,500	47,000	9 : 34	9 : 34	9 : 34
Bottagna	Vezzano Ligure	SP	48	←	SS330	2,800	5,300	44,200	9 : 38	9 : 38	9 : 38
Piano di Valeriano	Vezzano Ligure	SP	55	→	SS330 - Rotatoria - Ponte Vara	0,700	6,000	43,500	9 : 39	9 : 39	9 : 39
Ceparana	Bolano	SP	61	↑	SS330 - Rotatoria	0,800	6,800	42,700	9 : 41	9 : 40	9 : 40
	Bolano	SP	61	↑	SS330 - Rotatoria	0,600	7,400	42,100	9 : 42	9 : 41	9 : 41
Albiano Magra	Aulla	MS	68	←	Loc. Capriogliola - Ponte sul Magra	3,300	10,700	38,800	9 : 47	9 : 46	9 : 45
Aulla	Aulla	MS	85	↑	Distributore Esso	6,200	16,900	32,600	9 : 57	9 : 55	9 : 54
	Aulla	MS	88	→	SS63	0,400	17,300	32,200	9 : 57	9 : 56	9 : 55
	Aulla	MS	88	↑	SS63 - Rotatoria	0,600	17,900	31,600	9 : 58	9 : 57	9 : 56
Pallerone	Aulla	MS	110	↑	Passaggio a livello	3,900	21,800	27,700	10 : 04	10 : 03	10 : 01
Rometta	Fivizzano	MS	145	↑	Luca's Bar	4,300	26,100	23,400	10 : 11	10 : 09	10 : 07
Soliera	Fivizzano	MS	155	←	SP17 - Ponte Soliera dir. Moncigoli	0,700	26,800	22,700	10 : 12	10 : 10	10 : 08
Posara	Fivizzano	MS	231	→	SP17 - Inizio Salita	4,600	31,400	18,100	10 : 20	10 : 17	10 : 15
	Fivizzano	MS	25	→	Porta Sarzanase - Fondo Lastricato	2,000	33,400	16,100	10 : 23	10 : 20	10 : 18
	Fivizzano	MS	125	←	Via Roma	0,500	33,900	15,600	10 : 24	10 : 21	10 : 18
Fivizzano	Fivizzano	MS	362	↑	Fivizzano - 2ª Cat. - Passaggio Arrivo	0,400	34,300	15,200	10 : 24	10 : 21	10 : 19
	Fivizzano	MS	196	→	SS63 - Cormezzano	5,600	39,900	9,600	10 : 33	10 : 30	10 : 27
	Fivizzano	MS	145	↑	SS63	1,400	41,300	8,200	10 : 35	10 : 32	10 : 29
Soliera	Fivizzano	MS	155	→	SP17 - Ponte Soliera dir. Moncigoli	0,700	42,000	7,500	10 : 36	10 : 33	10 : 30
Posara	Fivizzano	MS	231	→	SP17 - Inizio Salita	4,600	46,600	2,900	10 : 44	10 : 40	10 : 37
	Fivizzano	MS	25	→	Porta Sarzanase - Fondo Lastricato	2,000	48,600	0,900	10 : 47	10 : 43	10 : 39
	Fivizzano	MS	125	←	Via Roma	0,500	49,100	0,400	10 : 48	10 : 44	10 : 40
FIVIZZANO	Fivizzano	MS	362	↑	Fivizzano - 2ª Cat.	0,400	49,500	0,000	10 : 48	10 : 44	10 : 41



**CONFINDUSTRIA
LA SPEZIA**

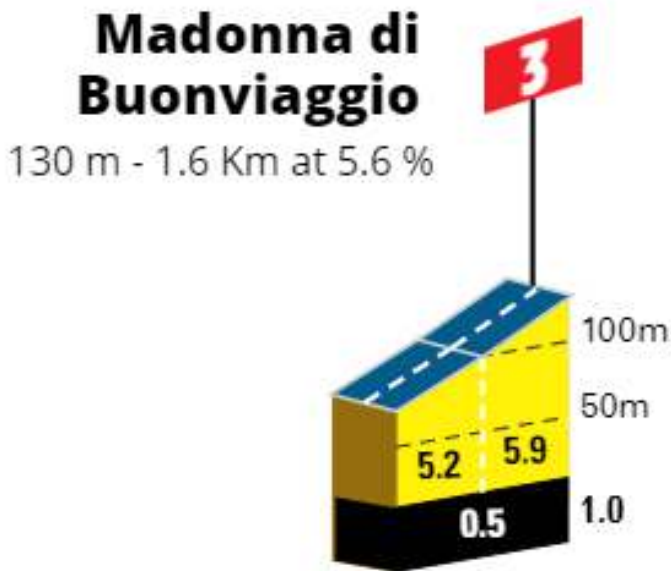


Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

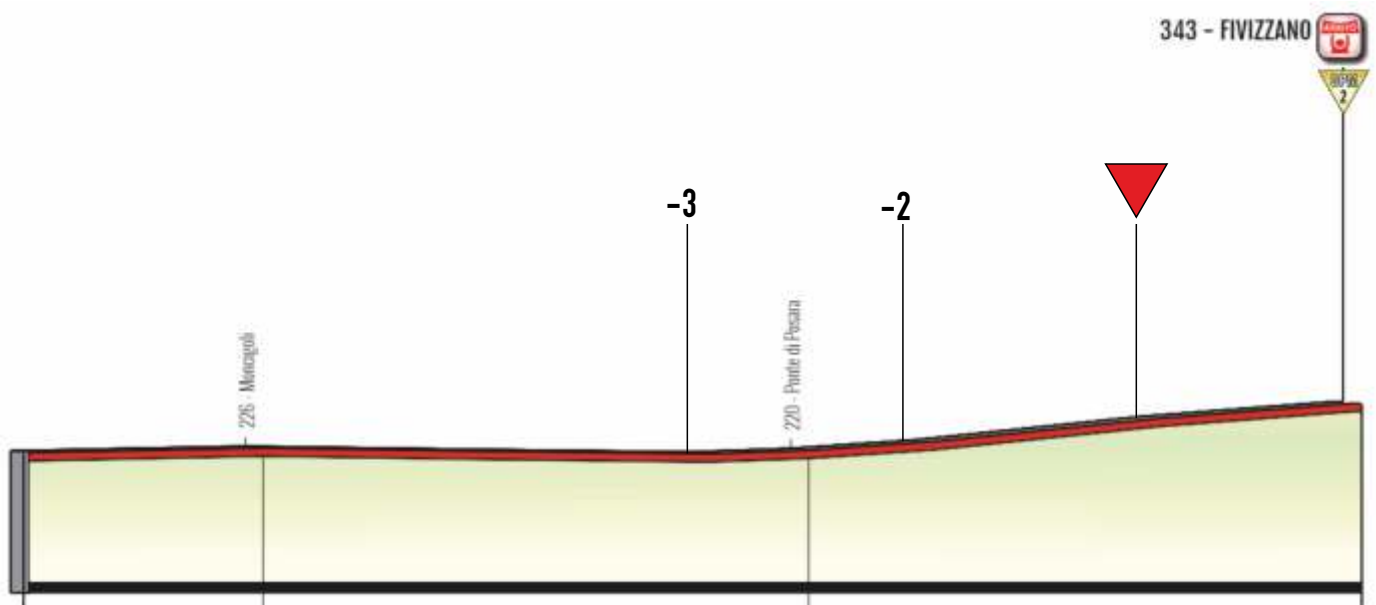


CAMERA DI COMMERCIO
RIVIERE DI LIGURIA
IMPERIA LA SPEZIA SAVONA

Confartigianato
LA SPEZIA



ULTIMI 5 KM

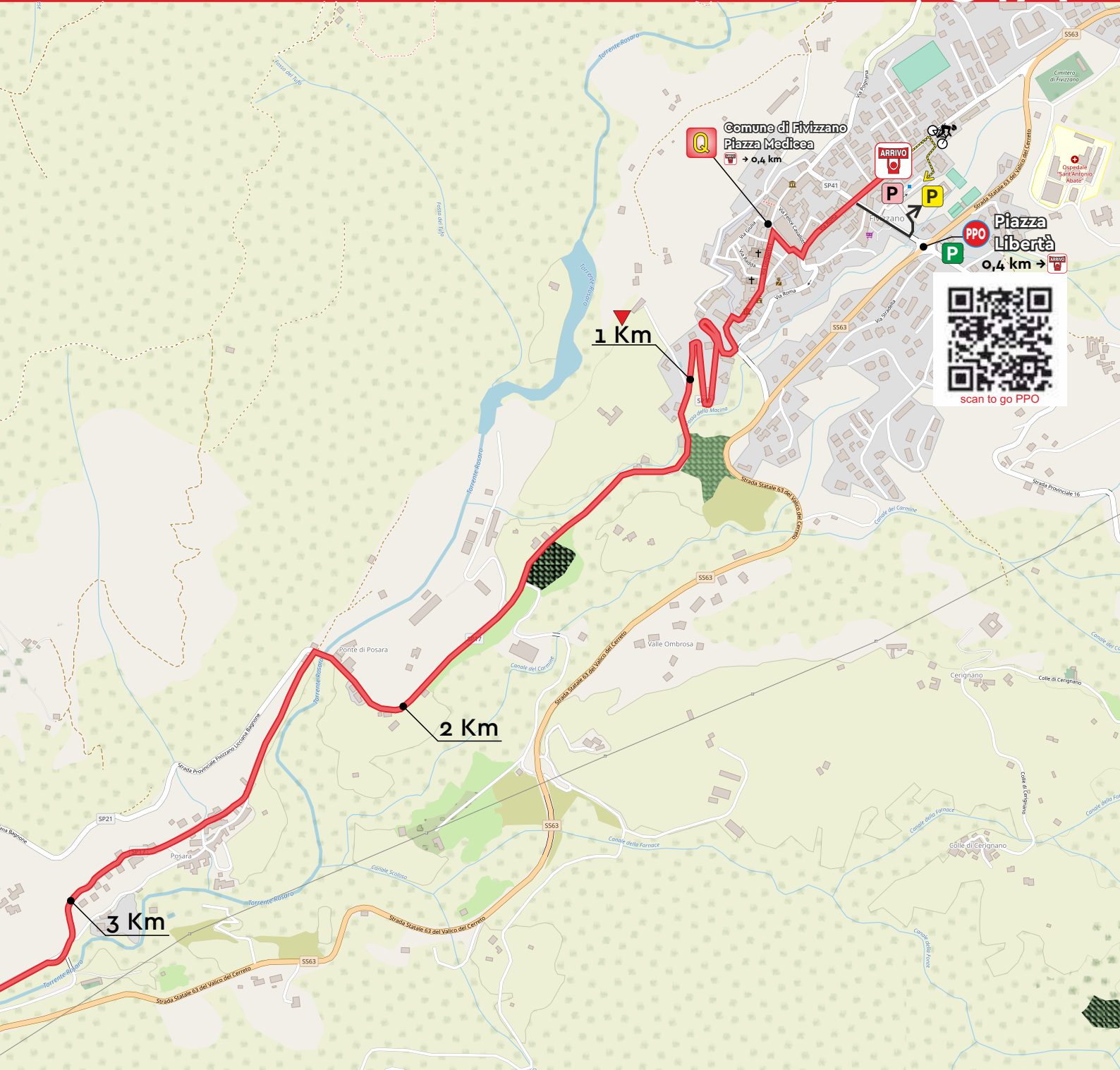


Ultimi 3 Km: a 2,7 km dall'arrivo incrocio con SP21 curva a destra sempre SP17 in salita che conduce ai tornanti che portano all'ingresso di piazza XX Settembre con fondo lastricato sino alla Piazza Medicea, svolta a destra per immetersi su via Roma asfaltata sino all'arrivo.

LA SPEZIA >> FIVIZZANO

Giovedì | 31 AGOSTO | 49,500 Km

01A



Arrivo / Arrivée:
Fivizzano (MS)
Via Roma
10.38/10.48



Quartiertappa Permanenza:
Comune di Fivizzano



Controllo Antidoping Antidopage:
Camper all'arrivo
Camper à l'arrivée



Servizi Igienici Toilettes:
locali all'arrivo
locale à l'arrivée



Stampa / presse
Seguito / suite
Team / équipe
Official



Sp16 - inc. Ss63 - Piazza Libertà
44°14'16.2"N 10°07'37.3"E

**Pura
e leggera.**



#nascədovevivi



**Ente Valorizzazione Acque Minerali
Evam S.p.A.**

ACQUA MINERALE NATURALE
FONTEVIVA

www.acquafonteviva.it



31 Agosto 2023

01-B



MASSA



BOLANO



→ 15:25
15:30



16:43
16:33



46,70 Km



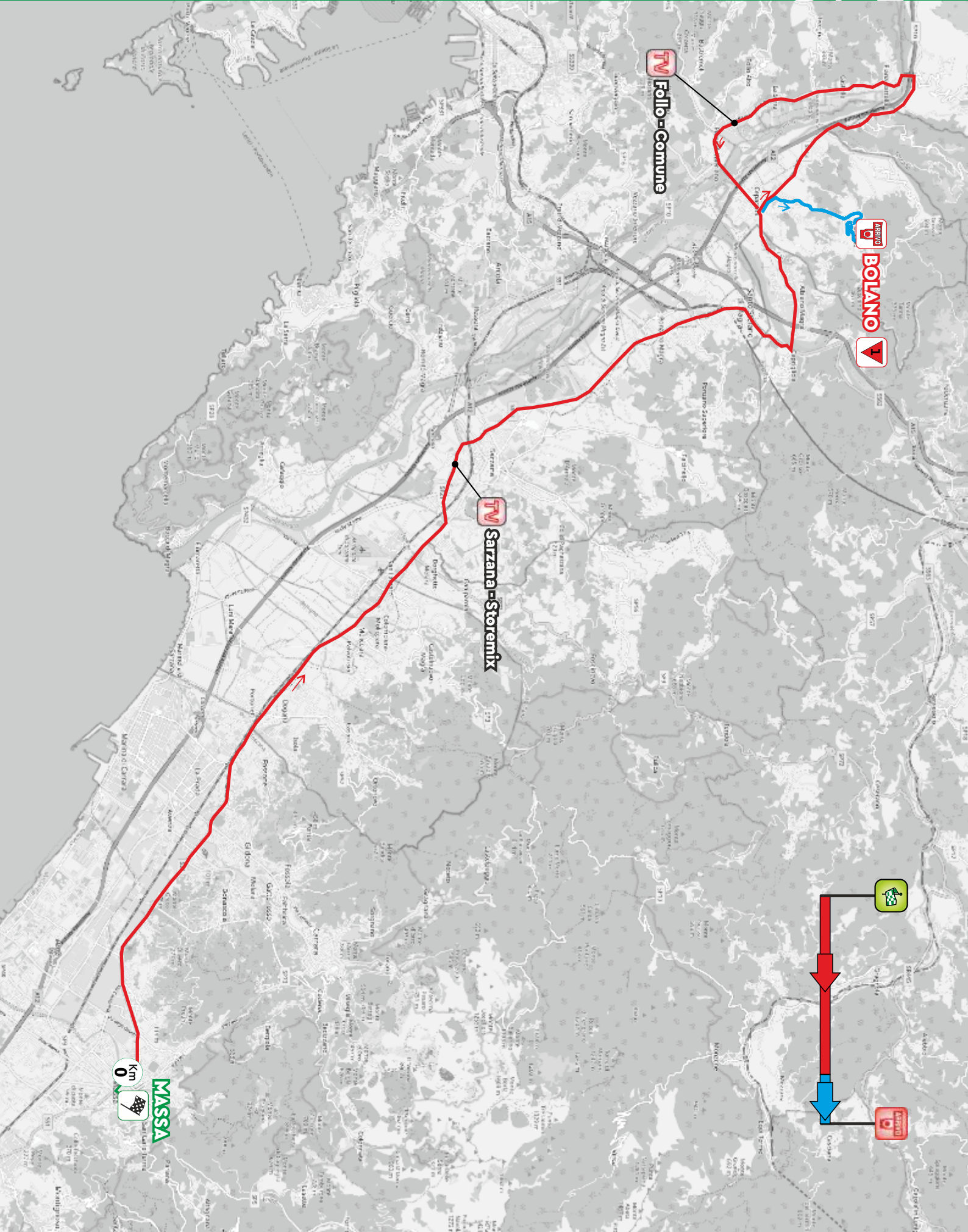
MACCHINE E CAPSULE PER IL CAFFE'

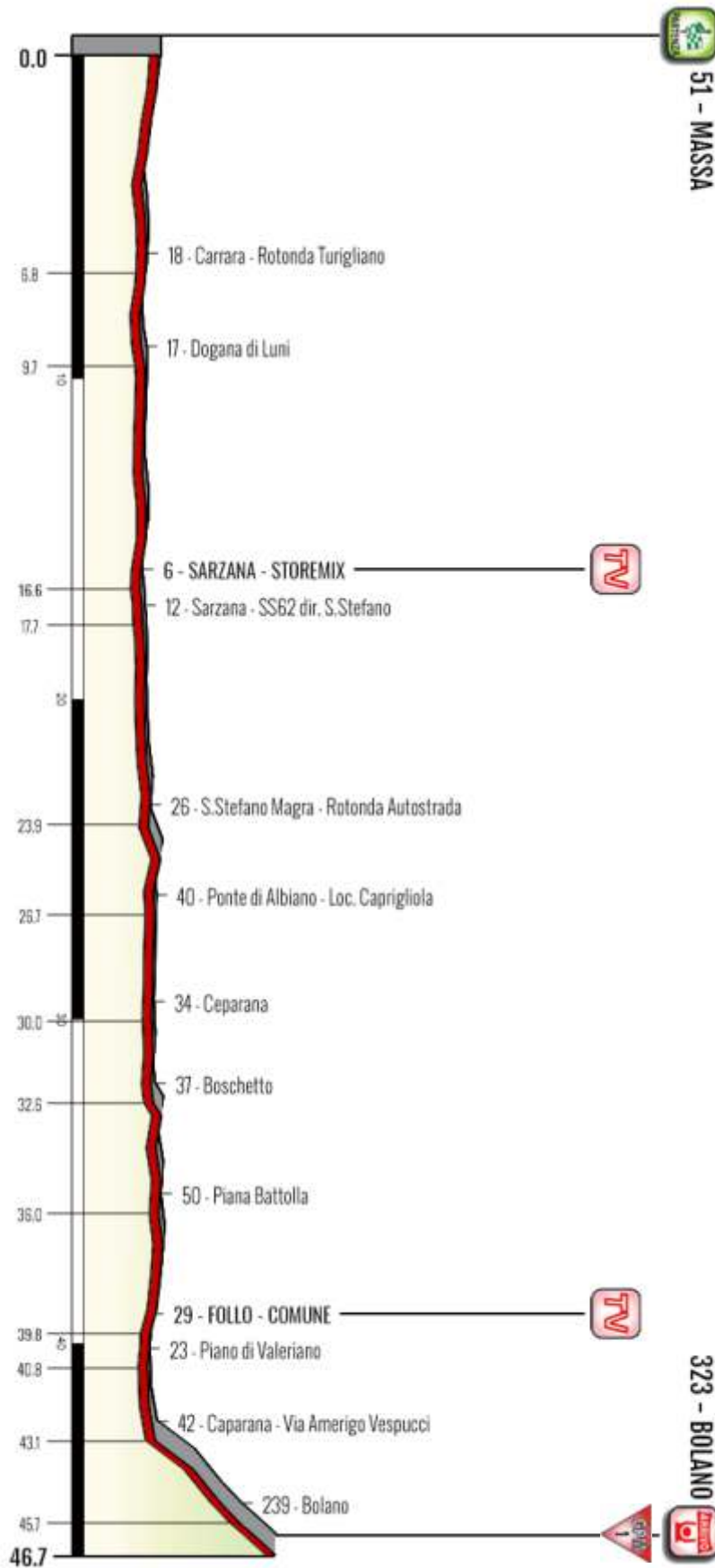
Caffitaly
system

MASSA >>> BOLANO

Giovedì | 31 AGOSTO | 46,700 Km

01-B

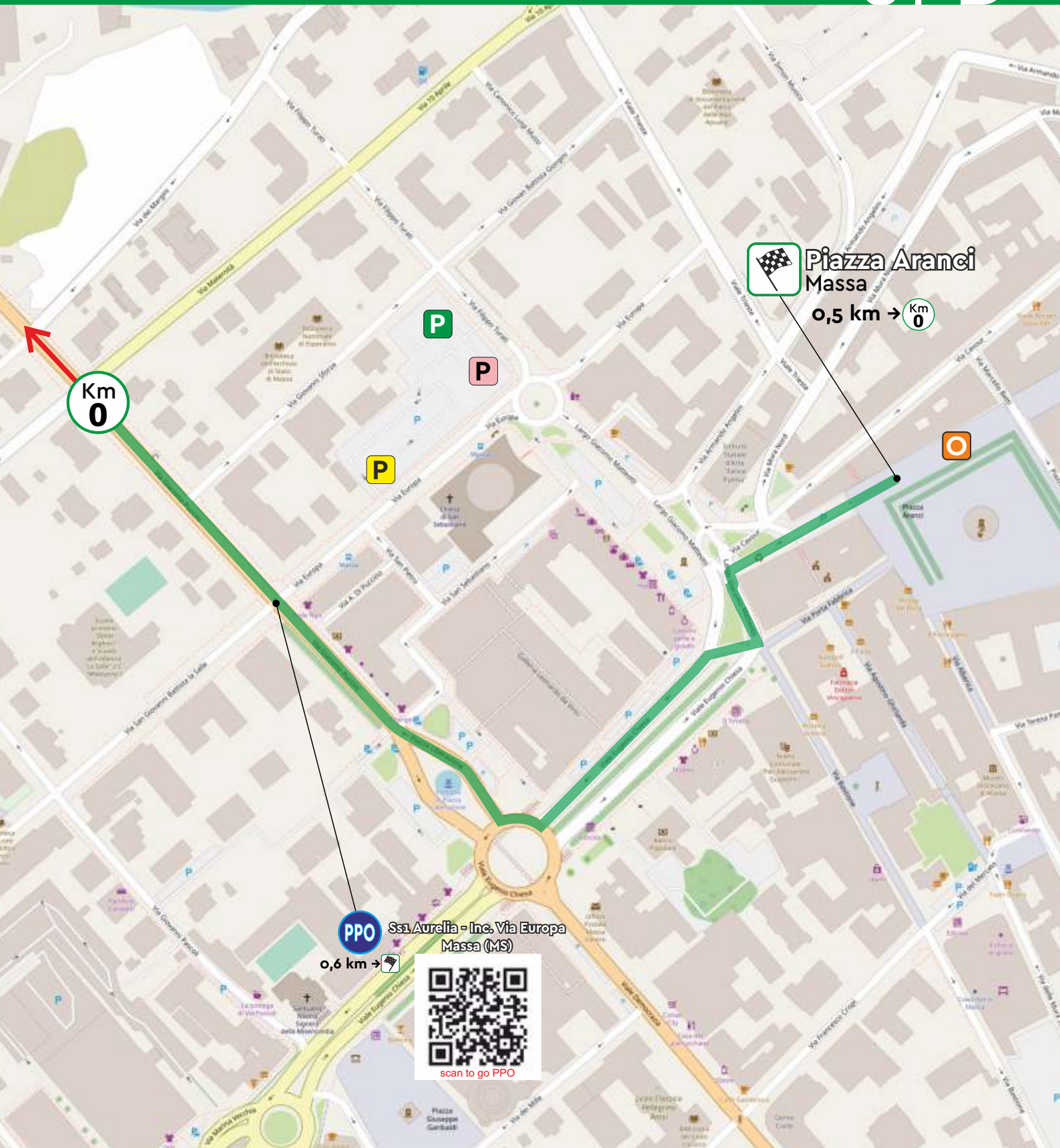




MASSA >>> BOLANO

Giovedì | 31 AGOSTO | 46,700 Km

01-B



Ritrovo / Réunion:
Massa (MS)
Piazza Aranci
14.00



**Firma di Partenza
Signature au Départ:**
14.30/15.15



**Incolonnamento
Mise en caravane:**
15.25



**Partenza Ufficiale
Départ (Km 0):**
Ss1 Aurelia - Via Maternità
15.30

**Stampa/presse
Seguito/suite
Team / équipe
Official**



Ss1 Aurelia - incrocio Via Europa
44°02'11.2"N 10°08'16.9"E



Servizi Igienici / Toilettes:
locali alla partenza / locale du depart

MASSA >>> BOLANO

Giovedì | 31 AGOSTO | 46,700 Km

01-B

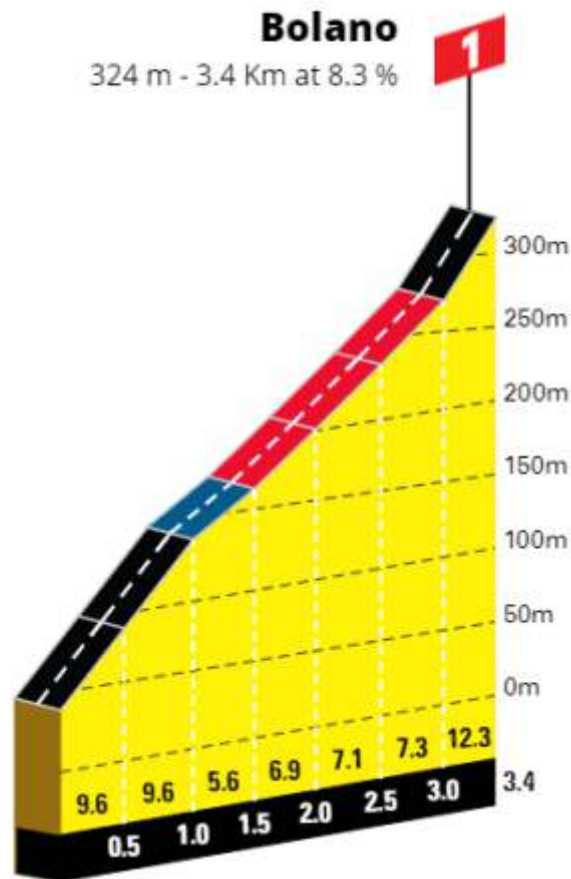
Località	Comune	Prov.	Alt.	Dir.	Descrizione	DISTANZE Km			Media		
						Parz.	Perc.	da perc.	40/h	42/h	44/h
MASSA	Massa	MS	55		Partenza Ufficiosa - Piazza Aranci				15 : 25	15 : 25	15 : 25
	Massa	MS			TRASFERIMENTO: Via E.Chiesa - Piazza Liberazione - SS1 Aurelia			0,800			
Massa	Massa	MS	51	↑	Partenza Ufficiale - START - SS1 Aurelia inc. Via Maternità	0,000	0,000	46,700	15 : 30	15 : 30	15 : 30
	Massa	MS	45	↑	SS1 - Rotonda Via Oliveti	1,100	1,100	45,600	15 : 32	15 : 32	15 : 31
	Massa	MS	30	↑	SS1 - Rotonda Via dell'Industria	0,700	1,800	44,900	15 : 33	15 : 33	15 : 32
	Massa	MS	25	↑	SS1 - Rotonda dei Marmi	3,000	4,800	41,900	15 : 37	15 : 37	15 : 37
Carrara	Carrara	MS	18	↑	SS1 - Rotonda Turigliano	2,000	6,800	39,900	15 : 40	15 : 40	15 : 39
Luni	Luni	SP	17	↑	SS1 - Loc. Dogana	2,900	9,700	37,000	15 : 45	15 : 44	15 : 43
Castelnuovo Magra	Castelnuovo Magra	SP	12	↑	SS1	1,500	11,200	35,500	15 : 47	15 : 46	15 : 45
Sarzana	Sarzana	SP	12	↑	SS1	2,000	13,200	33,500	15 : 50	15 : 49	15 : 48
	Sarzana	SP	8	↑	SS1 - Rotonda XVII Aprile	3,200	16,400	30,300	15 : 55	15 : 53	15 : 52
	Sarzana	SP	6	↑	SS1 - Storemix	0,200	16,600	30,100	15 : 55	15 : 54	15 : 53
	Sarzana	SP	10	↑	SS1 - Rotonda	0,300	16,900	29,800	15 : 55	15 : 54	15 : 53
	Sarzana	SP	12	→	SS1 - Rotonde (2) Aereoporto innesto SS62	0,800	17,700	29,000	15 : 57	15 : 55	15 : 54
	Sarzana	SP	15	↑	SS62 - Rotonda Via Pecorina	0,500	18,200	28,500	15 : 57	15 : 56	15 : 55
	Sarzana	SP	18	↑	SS62 - Rotonda Centroluna	0,900	19,100	27,600	15 : 59	15 : 57	15 : 56
Ponzano Magra	S.Stefano Magra	SP	21	↑	SS62 - Rotonda Via Protolino	1,700	20,800	25,900	16 : 01	15 : 60	15 : 58
	S.Stefano Magra	SP	22	↑	SS62 - Rotonda Via Saragat	1,900	22,700	24,000	16 : 04	16 : 02	16 : 01
	S.Stefano Magra	SP	26	↑	SS62 - Rotonda Autostrada	1,200	23,900	22,800	16 : 06	16 : 04	16 : 03
Albiano Magra	Aulla	MS	40	←	Loc. Caprigliola - Ponte sul Magra - SS330	2,800	26,700	20,000	16 : 10	16 : 08	16 : 06
Ceparana	Bolano	SP	34	→	SS330 - Loc. Ceparana - Rotonda Innesto Via Genova	3,300	30,000	16,700	16 : 15	16 : 13	16 : 11
	Follo	SP	37	↑	SP13	1,000	31,000	15,700	16 : 17	16 : 14	16 : 12
Boschetto	Podenzana	MS	37	↑	SP13	1,600	32,600	14,100	16 : 19	16 : 17	16 : 14
	Calice al Cornoviglio	SP	42	←	SP 13 - Rotonda - Ponte sul Vara	2,700	35,300	11,400	16 : 23	16 : 20	16 : 18
Piana Battolla	Follo	SP	50	↑	SP 10	0,700	36,000	10,700	16 : 24	16 : 21	16 : 19
	Follo	SP	29	↑	SP 10 - Sede comunale	3,800	39,800	6,900	16 : 30	16 : 27	16 : 24
Piano di Valeriano	Vezzano Ligure	SP	23	←	SP 10 - Ponte sul Magra	1,000	40,800	5,900	16 : 31	16 : 28	16 : 26
Ceparana	Bolano	SP	25	↑	SS330 - Rotonda Tandem	1,000	41,800	4,900	16 : 33	16 : 30	16 : 27
	Bolano	SP	34	←	SS330 - Loc. Ceparana - Rotonda Innesto Via Genova	0,700	42,500	4,200	16 : 34	16 : 31	16 : 28
	Bolano	SP	42	→	Via Genova innesto Via Amerigo Vespucci - inizio salita	0,600	43,100	3,600	16 : 35	16 : 32	16 : 29
	Bolano	SP	239	↑	Direzione Centro Storico	2,600	45,700	1,000	16 : 39	16 : 35	16 : 32
BOLANO	Bolano	SP	323	→	Piazza Matteotti - 1ª Cat.	1,000	46,700	0,000	16 : 40	16 : 37	16 : 34



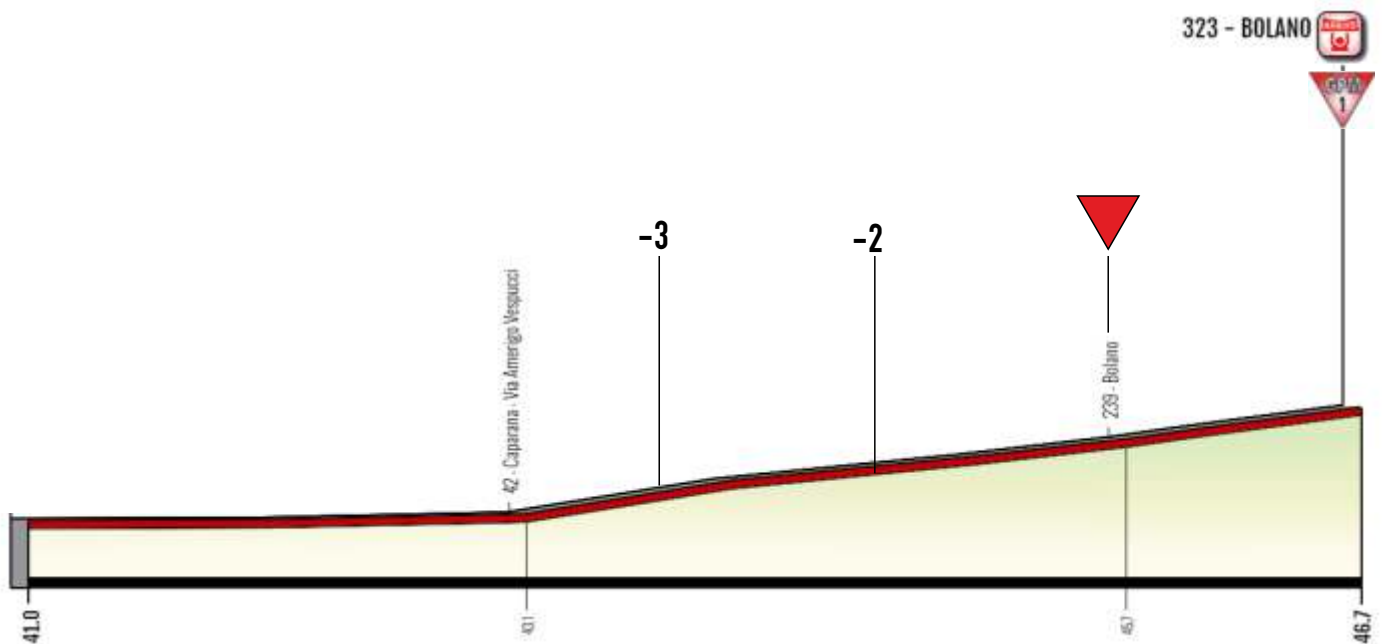
Via Lagoscuro, 75 - Vezzano Ligure (SP)
tel: +39 0187 50 10 47

www.seprinsrl.com

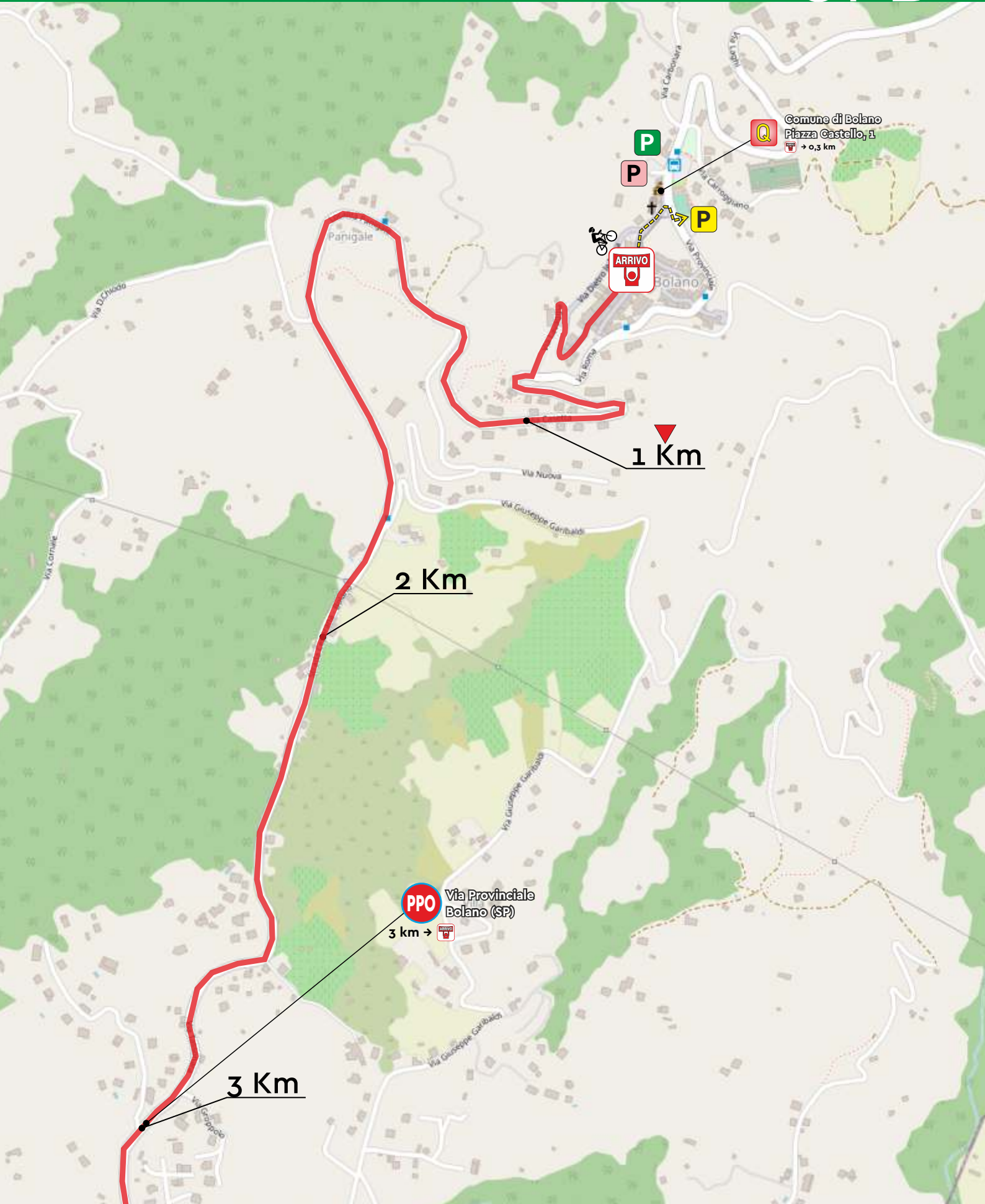




ULTIMI 5 KM



Ultimi 3 km in decisa ascesa, asfalto in buone condizioni e strada ampia. A 400 m dal traguardo restringimento sede stradale con svolta a sx su via Lavaggia, tornante stretto a dx e tornante stretto a sx in successione. Ingresso centro storico con ultimi 200 m in forte pendenza (max 23%) su cubetti in porfido.





METALCOST

**Refitting - Rimessaggio
Ormeggio - Noleggio
BARCHE**

Via Alta 3 - Loc. Ca' del Sale - SARZANA (SP)

Tel: 0187 648266 - info@metalcost.it

www.metalcost.it

01 Settembre 2023

02



PORTOFINO



CHIAVARI



→ 10:20
10:35



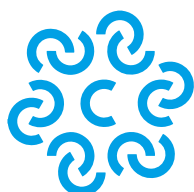
12:50
13:05



96,00 Km



★★★★★

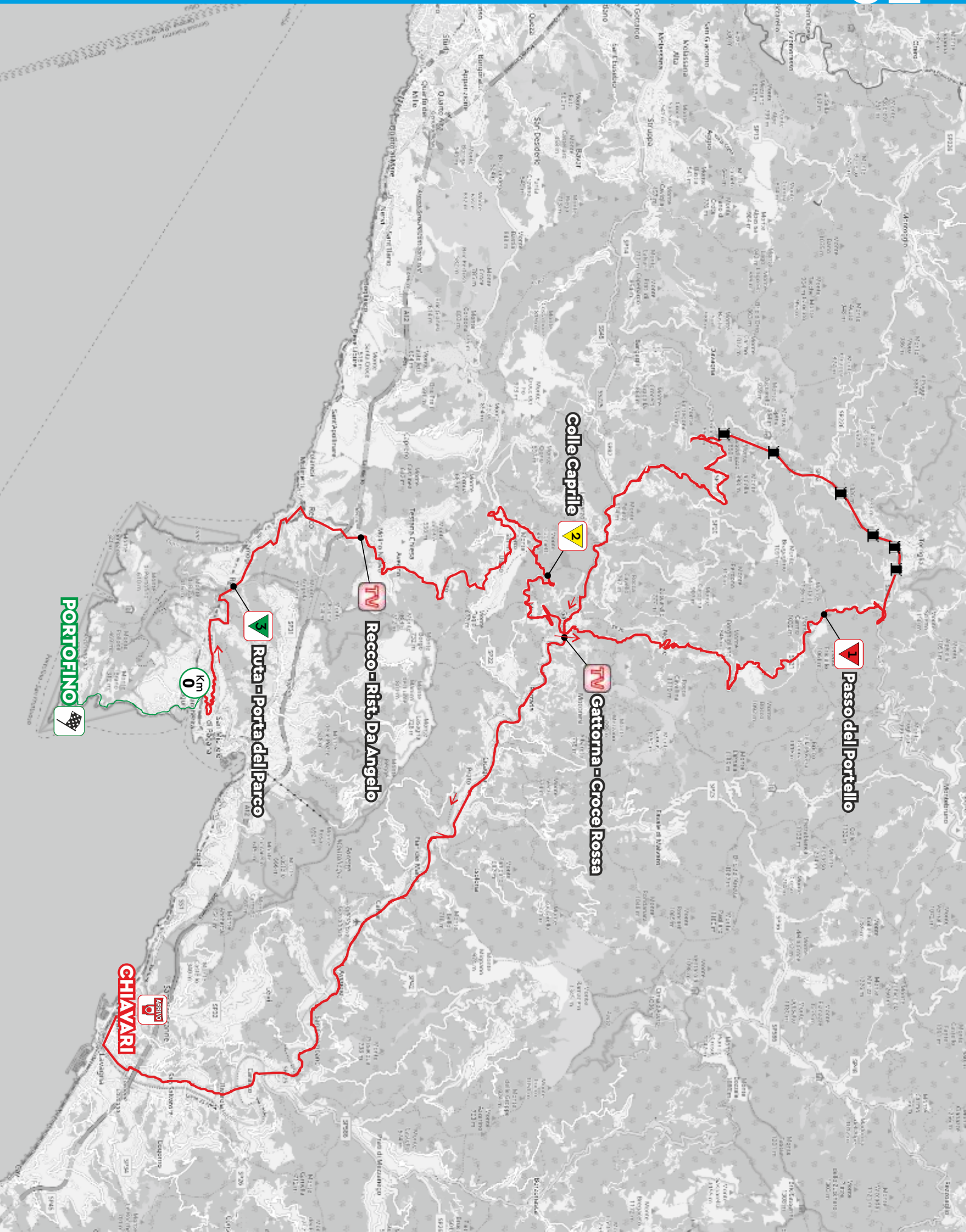


CAMERA DI COMMERCIO
RIVIERE DI LIGURIA
IMPERIA LA SPEZIA SAVONA

PORTOFINO - CHIAVARI

Venerdì | 01 SETTEMBRE | 96,000 Km

02



PORTOFINO



Ruta - Porta del Parco

Km 0



Recco - Risi, Da Angelo



Gattorna - Croce Rossa

Colle Capile



Passo del Portello

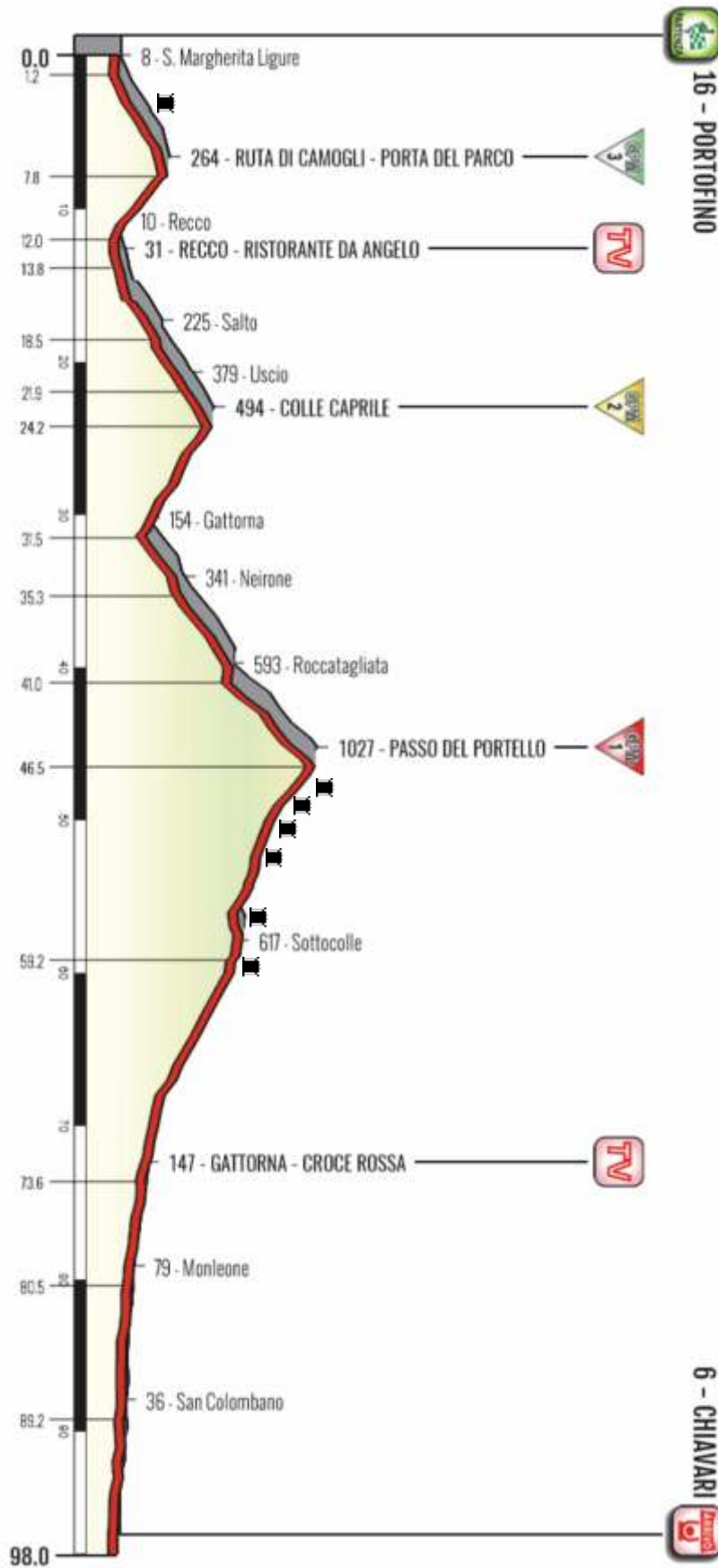
CHIAVARI



PORTOFINO - CHIAVARI

Venerdì | 01 SETTEMBRE | 96,000 Km

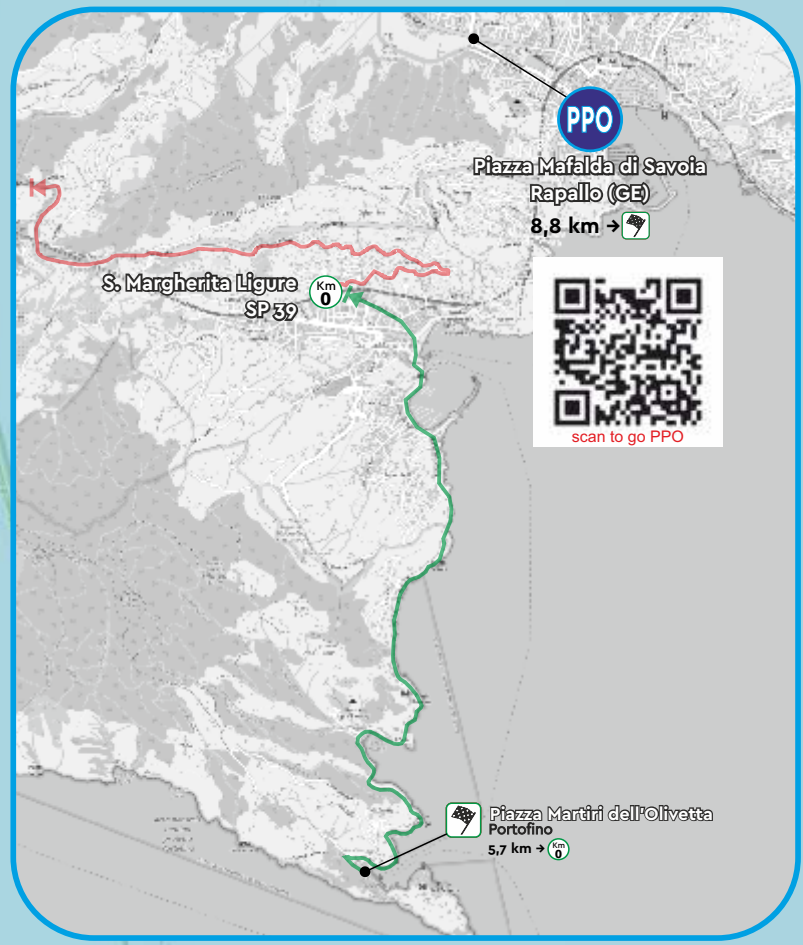
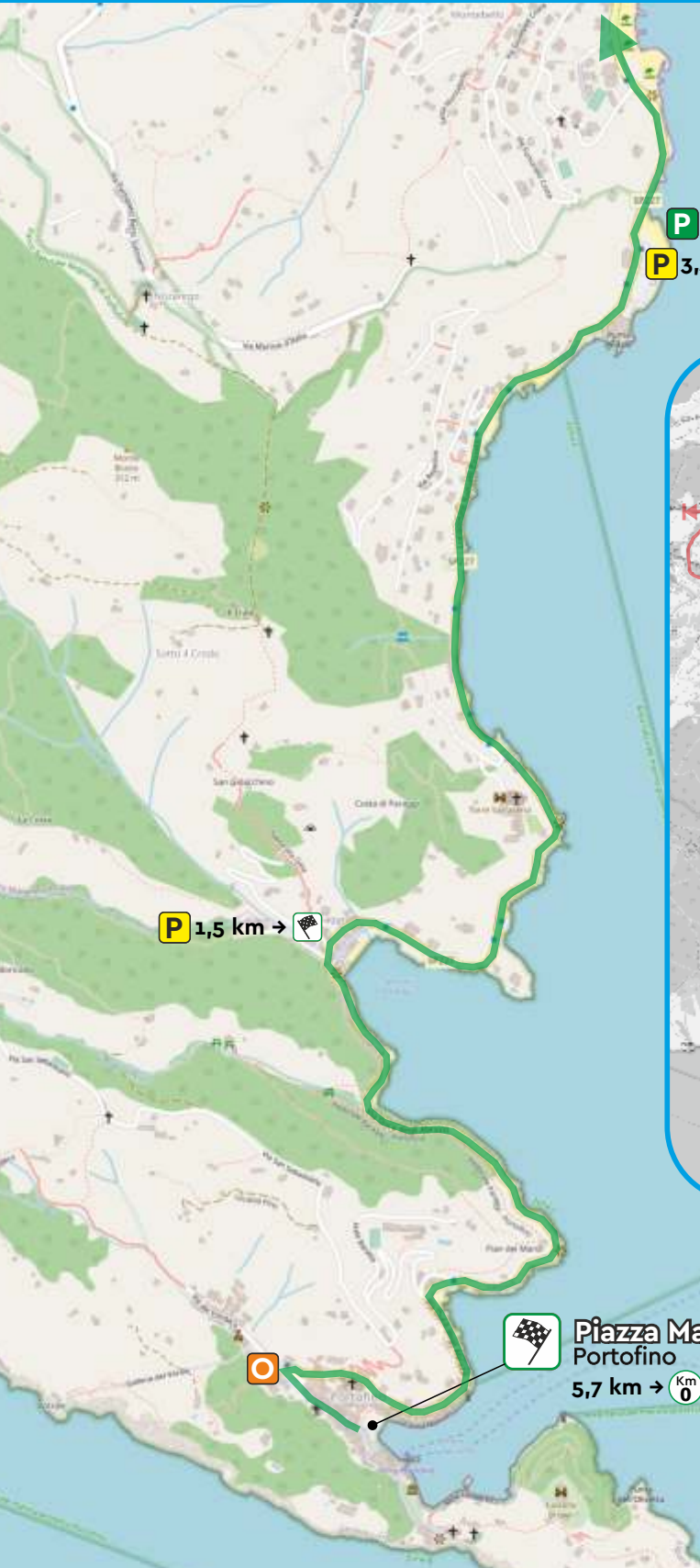
02



PORTOFINO - CHIAVARI

Venerdì | 01 SETTEMBRE | 96,000 Km

02





 **Piazza Martiri dell'Olivetta**
Portofino
5,7 km → 








Accesso ai parcheggi solo con appositi adesivi
Access to parking only with special stickers

 **Ritrovo / Réunion:**
Portofino (GE)
Piazza Martiri dell'Olivetta
9:00


 **Firma di Partenza**
Signature au Départ:
09:40/10:10

 **Incolonnamento**
Mise en caravane:
10:20

 **Partenza Ufficiale**
Départ (Km 0):
Rapallo - Via S.Michele
10:35

 Stampa / presse
 Seguito / suite
 Team / équipe
 Official

 **Piazza Mafalda di Savoia**
44°21'09.0"N 9°13'05.3"E

 Servizi Igienici / Toilettes:
locali alla partenza / locale du depart

PORTOFINO - CHIAVARI

Venerdì | 01 SETTEMBRE | 96,000 Km

02

Località	Comune	Prov.	Alt.	Dir.	Descrizione	Distanze Km			Media		
						Parz.	Perc.	da perc.	38/h	40/h	42/h
PORTOFINO	Portofino	GE	16		Partenza Ufficiosa - Piazza Martiri Oliveta				10 : 20	10 : 20	10 : 20
	Portofino	GE			TRASFERIMENTO: SS227 Prov. di Portofino-S.Margherita-SP39			5,700			
S.Margherita Ligure	S.Margherita Ligure	GE	8		Partenza Ufficiale - START - SP39 - Inc. Viale La Torre	0,000	0,000	96,000	10 : 35	10 : 35	10 : 35
	S.Margherita Ligure	GE	178		SS1 Aurelia	3,300	3,300	92,700	10 : 40	10 : 40	10 : 40
	Camogli	GE	264		Ruta di Camogli - Porta del Parco - 3^ Cat - Tunnel 0,2 Km	2,500	5,800	90,200	10 : 44	10 : 44	10 : 43
Recco	Recco	GE	10		Recco - Rotonda SP 333	4,200	10,000	86,000	10 : 51	10 : 50	10 : 49
	Recco	GE	31		Ristorante da Angelo	1,700	11,700	84,300	10 : 53	10 : 53	10 : 52
Avegno Chiesa	Avegno	GE	150		SP 333	2,500	14,200	81,800	10 : 57	10 : 56	10 : 55
Salto	Avegno	GE	225		SP 333	2,300	16,500	79,500	11 : 01	10 : 60	10 : 59
Uscio	Uscio	GE	379		SP 333	3,400	19,900	76,100	11 : 06	11 : 05	11 : 03
	Uscio	GE	494		Colle Caprie - 2^ Cat.	2,300	22,200	73,800	11 : 10	11 : 08	11 : 07
	Tribogna	GE	302		SP 333	1,400	23,600	72,400	11 : 12	11 : 10	11 : 09
	Uscio	GE	256		SP 333	1,100	24,700	71,300	11 : 14	11 : 12	11 : 10
	Tribogna	GE	167		innesto SP 225	1,300	26,000	70,000	11 : 16	11 : 14	11 : 12
Gattorna	Moconesi	GE	154		innesto SP 225	3,500	29,500	66,500	11 : 22	11 : 19	11 : 17
	Moconesi	GE	160		SP 21 - dir. Roccatagliate - Inizio Salita	0,200	29,700	66,300	11 : 22	11 : 20	11 : 17
	Neirone	GE	284		SP 21	2,000	31,700	64,300	11 : 25	11 : 23	11 : 20
Neirone	Neirone	GE	341		SP 21	1,600	33,300	62,700	11 : 28	11 : 25	11 : 23
Roccatagliata	Neirone	GE	593		SP 21	5,700	39,000	57,000	11 : 37	11 : 34	11 : 31
	Neirone	GE	1027		Passo del Portello - 1^ Cat	5,500	44,500	51,500	11 : 45	11 : 42	11 : 39
	Torriglia	GE	958		SP 21	2,900	47,400	48,600	11 : 50	11 : 46	11 : 43
	Torriglia	GE	864		SP 62	1,000	48,400	47,600	11 : 51	11 : 48	11 : 44
	Torriglia	GE	807		SS 45 - dir. Torriglia - Tunnel 1,7 Km	2,000	50,400	45,600	11 : 55	11 : 51	11 : 47
	Torriglia	GE	742		SS 45 - Tunnel 0,2 Km + Tunnel 0,2 Km	0,400	50,800	45,200	11 : 55	11 : 51	11 : 48
	Torriglia	GE	733		SS 45 - Tunnel 0,2 Km + Tunnel 0,2 Km	0,800	51,600	44,400	11 : 56	11 : 52	11 : 49
	Torriglia	GE	706		SS 45 - Tunnel 0,6 Km	1,400	53,000	43,000	11 : 59	11 : 55	11 : 51
	Davagna	GE	654		SS 45 - Tunnel 1,4 Km	3,900	56,900	39,100	12 : 05	12 : 00	11 : 56
Sottocolle	Lumarzo	GE	617		SP 77 - Tunnel 0,2 Km	5,800	62,700	33,300	12 : 14	12 : 09	12 : 05
	Lumarzo	GE	542		SS225	4,000	66,700	29,300	12 : 20	12 : 15	12 : 10
	Neirone	GE	469		SS225	1,500	68,200	27,800	12 : 23	12 : 17	12 : 12
	Tribogna	GE	349		SS225	1,700	69,900	26,100	12 : 25	12 : 20	12 : 15
Donega	Neirone	GE	215		SS225	0,500	70,400	25,600	12 : 26	12 : 21	12 : 16
	Moconesi	GE	195		SS225	0,300	70,700	25,300	12 : 27	12 : 21	12 : 16
Gattorna	Moconesi	GE	147		Croce Rossa - SS225	0,900	71,600	24,400	12 : 28	12 : 22	12 : 17
	Cicagna	GE	126		SS225	3,300	74,900	21,100	12 : 33	12 : 27	12 : 22
	Moconesi	GE	92		SS225	0,400	75,300	20,700	12 : 34	12 : 28	12 : 23
	Cicagna	GE	85		SS225	0,900	76,200	19,800	12 : 35	12 : 29	12 : 24
Monteleone	Cicagna	GE	79		SS225	2,300	78,500	17,500	12 : 39	12 : 33	12 : 27
	Orero	GE	50		SS225	1,300	79,800	16,200	12 : 41	12 : 35	12 : 29
	S.Colombano C.	GE	41		SS225	1,900	81,700	14,300	12 : 44	12 : 38	12 : 32
San Colombano	S.Colombano C.	GE	36		SS225	5,500	87,200	8,800	12 : 53	12 : 46	12 : 40
Bavaggi	Carasco	GE	30		SS225	1,400	88,600	7,400	12 : 55	12 : 48	12 : 42
	Chiavari	GE	27		SS225	2,700	91,300	4,700	12 : 59	12 : 52	12 : 45
	Chiavari	GE	21		Rotonda ingresso Viale Sergio Kasman	3,000	94,300	1,700	13 : 04	12 : 56	12 : 50
	Chiavari	GE	20		Rotonda Ponte delle Libertà	0,800	95,100	0,900	13 : 05	12 : 58	12 : 51
	Chiavari	GE	15		Rotonda Via Trieste innesto Viale Tito Groppo	0,200	95,300	0,700	13 : 05	12 : 58	12 : 51
CHIAVARI	Chiavari	GE	3		Corso Cristoforo Colombo - Suore Gianelline	0,700	96,000	0,000	13 : 07	12 : 59	12 : 52

prologo

STORE
IL TUO CAMBIO MERCE PUBBLICITARIO
MIX

PORTOFINO - CHIAVARI

Venerdì | 01 SETTEMBRE | 96,000 Km

02

Ruta di Camogli
265 m - 6.3 Km at 4 %



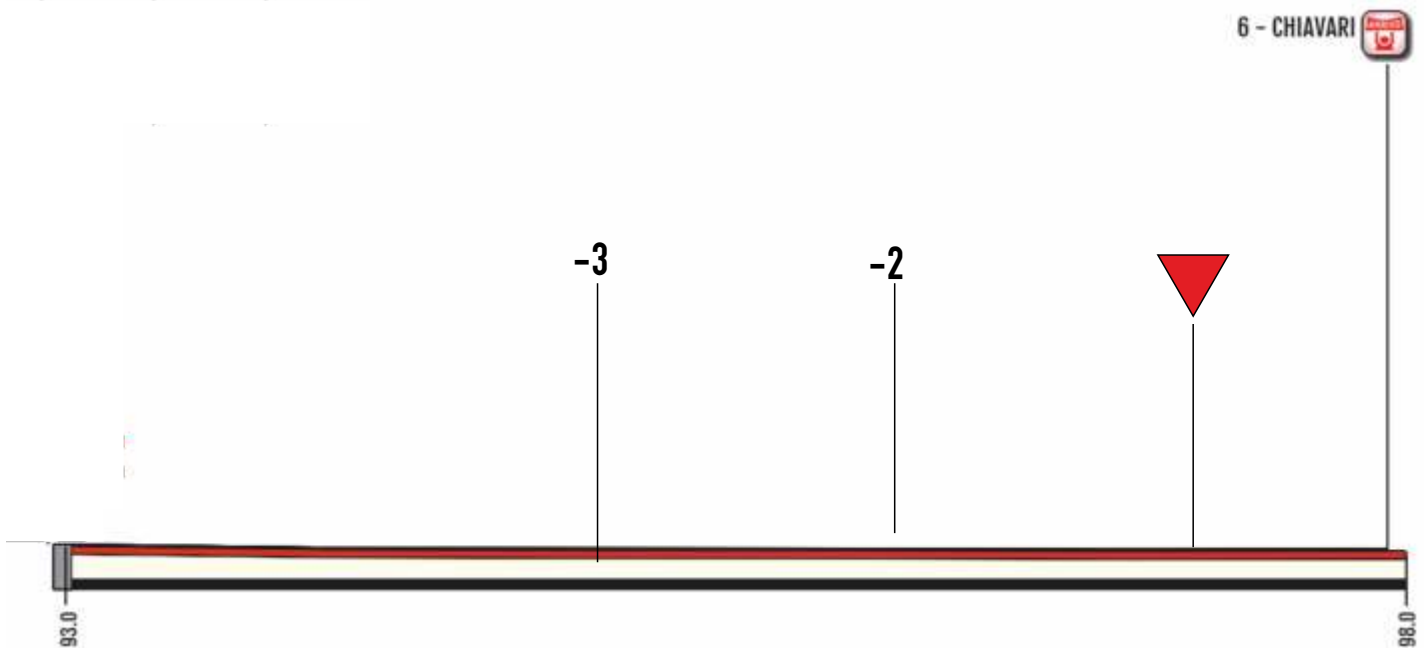
Colle Caprile
494 m - 10.8 Km at 4.5 %



Passo del Portello
1034 m - 15.0 Km at 5.9 %



ULTIMI 5 KM

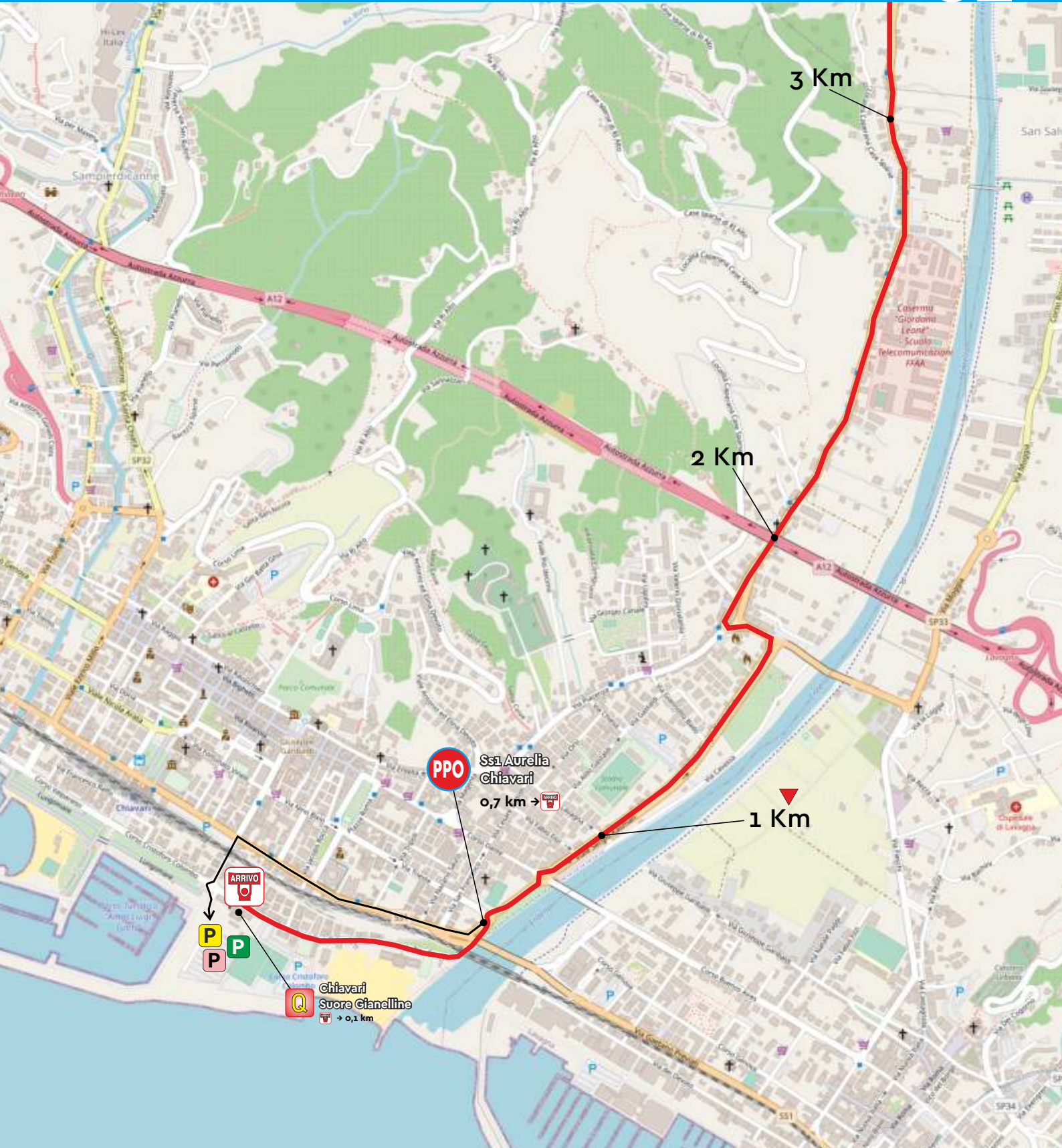


Ultimi 3 km totalmente pianeggianti con sede stradale ampia e asfalto in ottime condizioni. Ai 900 m dal traguardo presenza di due rotonde in successione per poi svoltare a dx ai meno 700 su corso di arrivo (Cristoforo Colombo)

PORTOFINO - CHIAVARI

Venerdì | 01 SETTEMBRE | 98,000 Km

02



Arrivo / Arrivée:
Chiavari
Corso C.Colombo
13.13/13.34



Quartiertappa
Permanence:
Suore Gianelline



Controllo Antidoping
Antidopage:
Camper all'arrivo
Camper à l'arrivée



Servizi Igienici
Toilettes:
locali all'arrivo
locale à l'arrivée



Stampa/press
Seguito/suite
Team / équipe
Official



Ss1 Aurelia - Rotatoria Viale Trieste
44°18'45.0"N 9°20'00.0"E

TERRE DI LUNI



Sport e natura incontrano ecoturismo e mobilità sostenibile

Terre di Luni nasce nel 2015 come realtà che mira ad integrare ospitalità, sport e agricoltura con attenzione alla tutela dell'ambiente e promozione di un turismo eco-sostenibile.

Inserito in un contesto aperto e luminoso, fra le Apuane e la Versilia da un lato e il promontorio del Caprione e il Golfo dei Poeti dall'altro, Terre di Luni intende:

- promuovere la funzione sociale dell'attività equestre;
- operare in sinergia con il territorio e le sue eccellenze, diventando un punto d'incontro nel progetto della Cidovia ligure-tirrenica;
- offrire un servizio di noleggio e-Bike e tour guidati che incentivi la mobilità sostenibile di turisti e residenti;
- organizzare eventi sportivi di settore;
- ospitare cerimonie ed eventi aziendali.



+39 0187 1770690



info@terrediluni.it



Via Alta, 16 - 19031 Ameglia (SP)



[Terre di Luni](#)
[Equilunoe](#)
[Adventure](#)



[Terre di Luni](#)
[Equilunoe](#)
[Adventure](#)

02 Settembre 203

03



TERRE DI LUNI



TERRE DI LUNI



→ 14:15
14:30



16:51
17:13



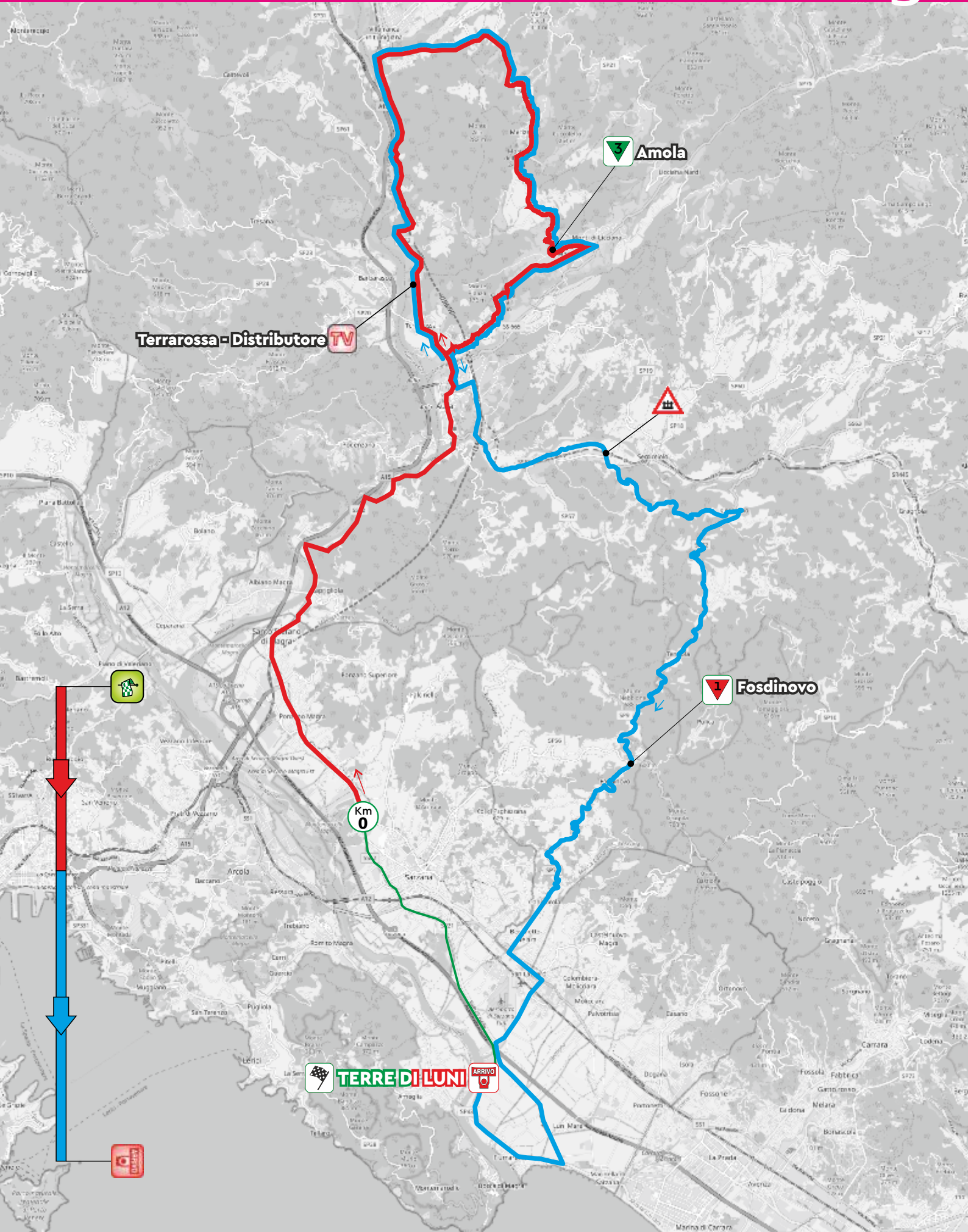
101,50 Km

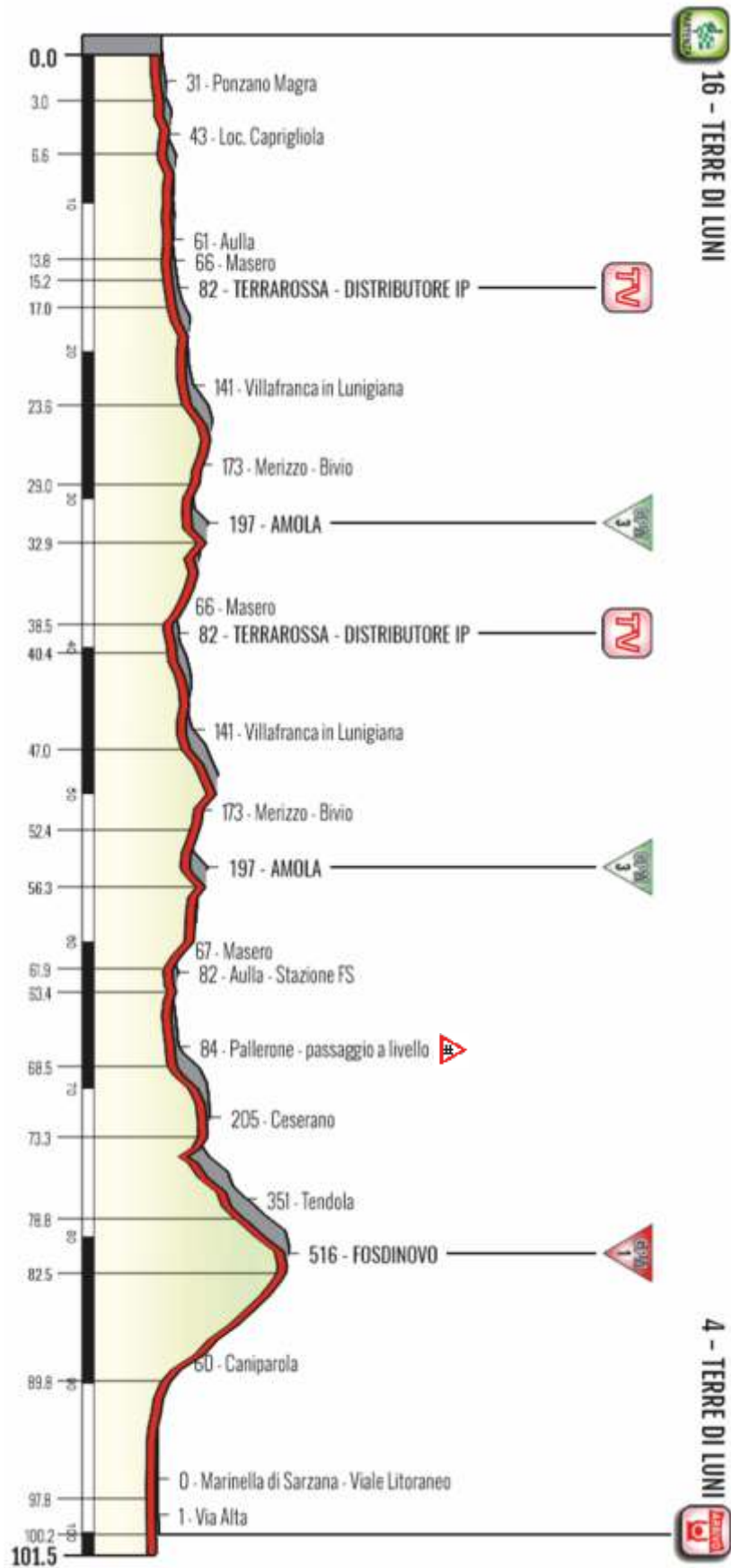


TERRE DI LUNI >>> TERRE DI LUNI

Sabato | 02 SETTEMBRE | 101,500 Km

03

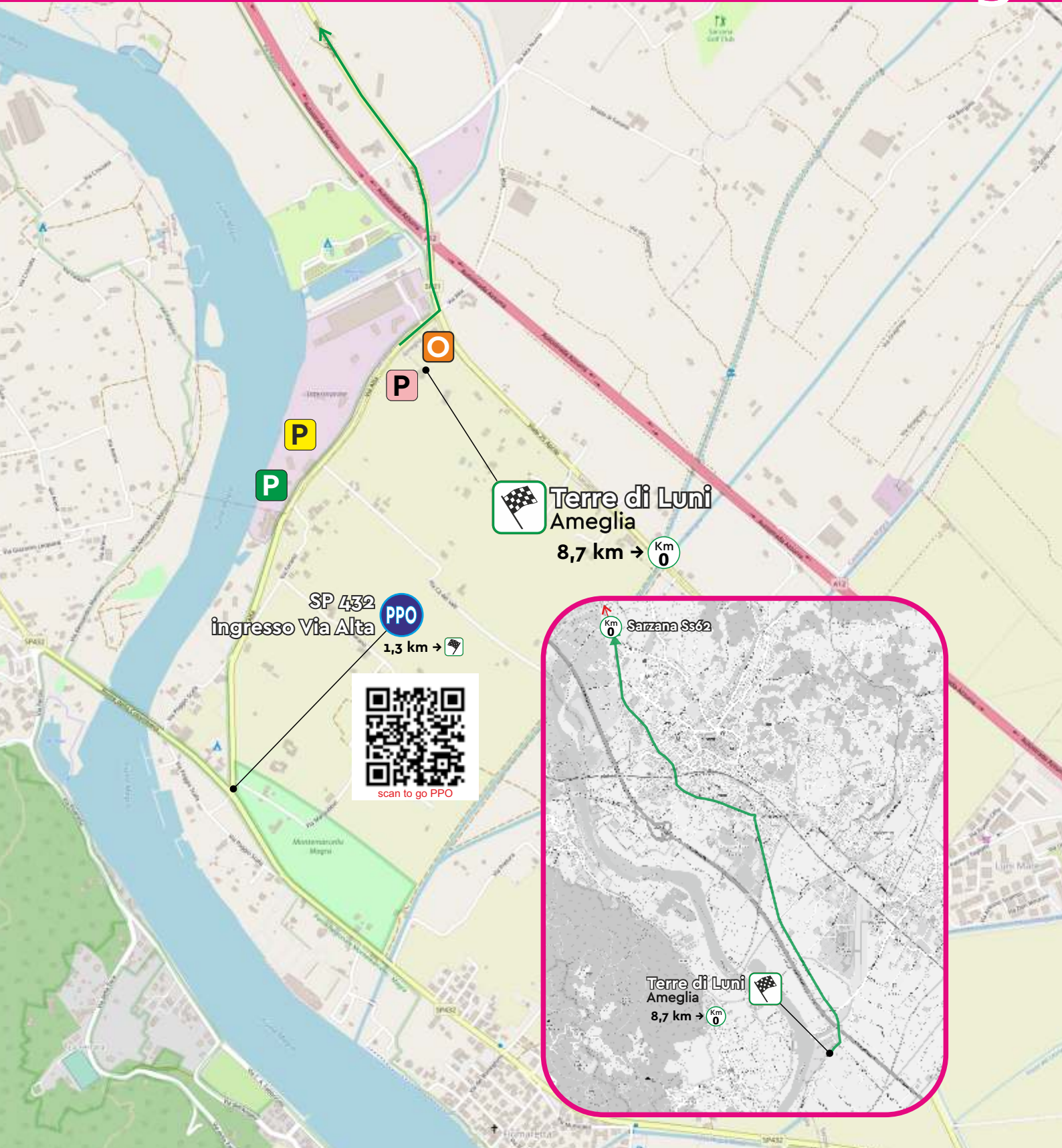




TERRE DI LUNI >>> TERRE DI LUNI

Sabato | 02 SETTEMBRE | 101,500 Km

03



Ritrovo / Réunion:
Sarzana (SP)
Via Alta - Terre di Luni
13.00



**Firma di Partenza
Signature au Départ:**
13.30/14.05



**Incolonnamento
Mise en caravane:**
14.15



**Partenza Ufficiale
Départ (Km 0):**
Ss62 - Ponte Calcandola
14.30

P Stampa / presse
P Seguito / suite
P Team / équipe
O Official



Sp432 - Ingresso Via Alta
44°03'41.4"N 9°58'36.5"E



Servizi Igienici / Toilettes:
locali alla partenza / locale du depart

TERRE DI LUNI >>> TERRE DI LUNI

Sabato | 02 SETTEMBRE | 101,500 Km

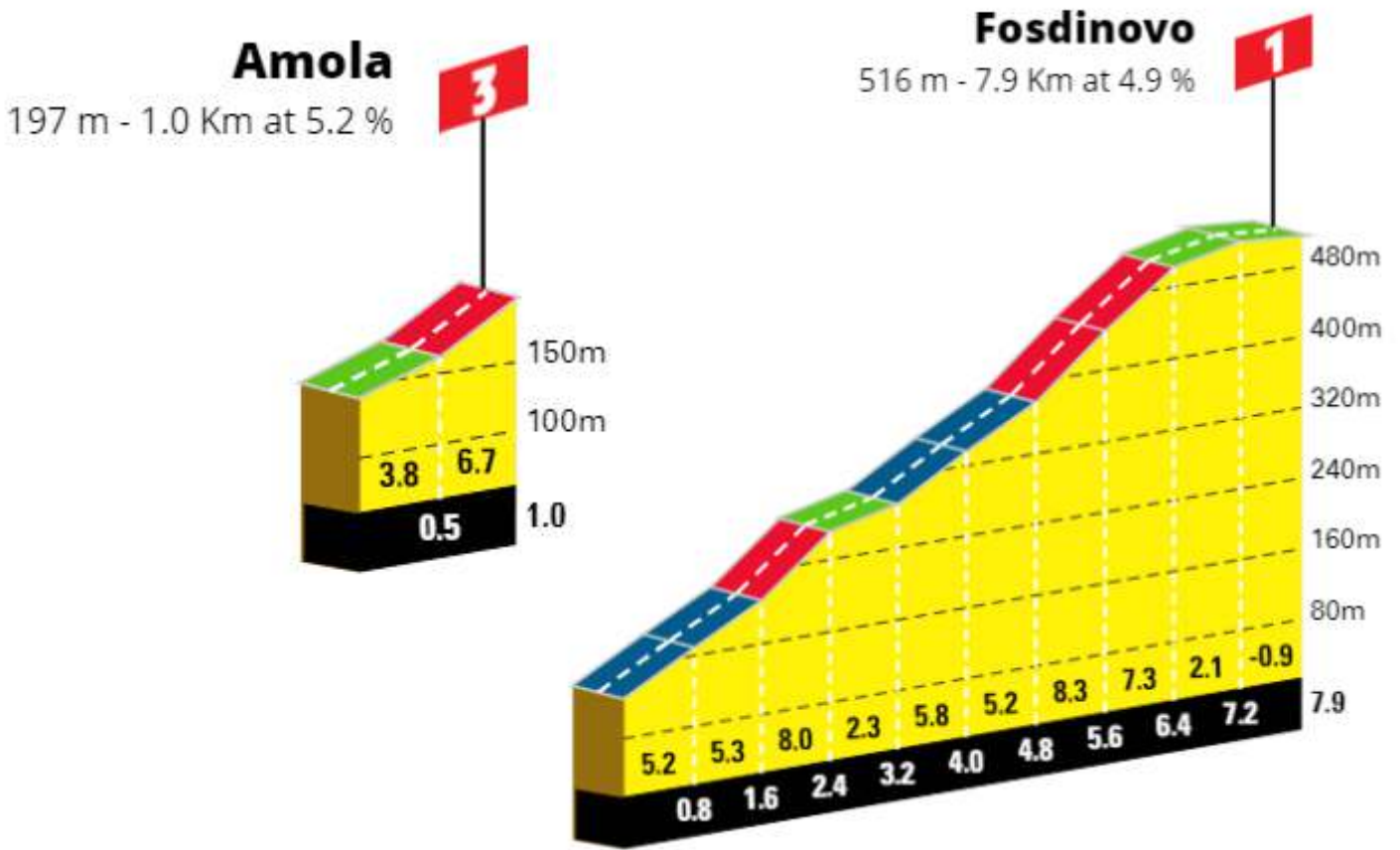
03

Località	Comune	Prov.	Alt.	Dir.	Descrizione	DISTANZE Km			Media		
						Parz.	Perc.	da perc.	40/h	42/h	44/h
TERRE DI LUNI	Ameglia	SP	16	↑	Partenza Ufficiosa - Terre di Luni				14 : 15	14 : 15	14 : 15
	Sarzana	SP			TRASFERIMENTO: Via Alta / Viale XXV Aprile / SS1 / SS62			8,700			
SARZANA	Sarzana	SP	16	↑	Partenza Ufficiale - START - SS62 - Inc. Via San Gottardo	0,000	0,000	101,500	14 : 30	14 : 30	14 : 30
Ponzano Magra	S.Stefano Magra	SP	21	↑	SS62 - Rotonda Via Protolino	0,700	0,700	100,800	14 : 31	14 : 31	14 : 31
	S.Stefano Magra	SP	22	↑	SS62 - Rotonda Via Saragat	1,900	2,600	98,900	14 : 34	14 : 34	14 : 34
	S.Stefano Magra	SP	26	↑	SS62 - Rotonda Autostrada	1,200	3,800	97,700	14 : 36	14 : 35	14 : 35
Albiano Magra	Aulla	MS	43	↑	SS62 - Loc. Capriogliola	2,800	6,600	94,900	14 : 40	14 : 39	14 : 39
Aulla	Aulla	MS	61	→	SS62 - Aulla ingresso città	7,100	13,700	87,800	14 : 51	14 : 50	14 : 49
Masero	Licciana Nardi	MS	66	←	SS62	1,400	15,100	86,400	14 : 53	14 : 52	14 : 51
Terrarossa	Licciana Nardi	MS	82	↑	Distributore IP	1,900	17,000	84,500	14 : 56	14 : 54	14 : 53
	Villafranca in L.	MS	89	↑	SS62	0,300	17,300	84,200	14 : 56	14 : 55	14 : 54
	Villafranca in L.	MS	141	→	innesto SP26	6,300	23,600	77,900	15 : 05	15 : 04	15 : 02
	Bagnone	MS	152	↑	SP 26	2,200	25,800	75,700	15 : 09	15 : 07	15 : 05
Merizzo	Villafranca in L.	MS	173	→	SP 26 - Bivio	3,200	29,000	72,500	15 : 14	15 : 11	15 : 10
	Licciana Nardi	MS	197	↑	Amola - 3ª Cat.	3,900	32,900	68,600	15 : 19	15 : 17	15 : 15
	Licciana Nardi	SP	120	←	SP 55	5,400	38,300	63,200	15 : 27	15 : 25	15 : 22
Masero	Licciana Nardi	MS	66	→	SS62	0,100	38,400	63,100	15 : 28	15 : 25	15 : 22
Terrarossa	Licciana Nardi	MS	82	↑	Distributore IP	1,900	40,300	61,200	15 : 30	15 : 28	15 : 25
	Villafranca in L.	MS	89	↑	SS62	0,400	40,700	60,800	15 : 31	15 : 28	15 : 25
	Villafranca in L.	MS	141	→	innesto SP26	6,300	47,000	54,500	15 : 41	15 : 37	15 : 34
	Bagnone	MS	152	↑	SP 26	2,200	49,200	52,300	15 : 44	15 : 40	15 : 37
Merizzo	Villafranca in L.	MS	173	→	SP 26 - Bivio	3,200	52,400	49,100	15 : 49	15 : 45	15 : 41
	Licciana Nardi	MS	197	↑	Amola - 3ª Cat.	3,900	56,300	45,200	15 : 54	15 : 50	15 : 47
	Licciana Nardi	MS	120	←	SP 55	5,500	61,800	39,700	16 : 03	15 : 58	15 : 54
Masero	Licciana Nardi	MS	67	←	SS 62	0,400	62,200	39,300	16 : 03	15 : 59	15 : 55
	Licciana Nardi	MS	72	←	SS 665	0,400	62,600	38,900	16 : 04	15 : 59	15 : 55
Aulla Stazione	Aulla	MS	82	→	Via G. Paolo II	0,800	63,400	38,100	16 : 05	16 : 01	15 : 56
	Aulla	MS	83	↑	SS 63 - Rotatoria	1,000	64,400	37,100	16 : 07	16 : 02	15 : 58
Pallerone	Aulla	MS	84	↑	Passaggio a livello	4,000	68,400	33,100	16 : 13	16 : 08	16 : 03
	Aulla	MS	98	↑	SP13 direzione Fosdinovo	0,300	68,700	32,800	16 : 13	16 : 08	16 : 04
	Fosdinovo	MS	123	↑	SP 13	2,400	71,100	30,400	16 : 17	16 : 12	16 : 07
Ceserano	Fosdinovo	MS	205	→	SS 446 - inizio salita	2,100	73,200	28,300	16 : 20	16 : 15	16 : 10
Tendola	Fosdinovo	MS	351	↑	SS 446	5,600	78,800	22,700	16 : 28	16 : 23	16 : 17
Fosdinovo	Fosdinovo	MS	516	↑	SS 446	3,600	82,400	19,100	16 : 34	16 : 28	16 : 22
Caniparola	Fosdinovo	MS	60	↑	Viale Malaspina	7,400	89,800	11,700	16 : 45	16 : 38	16 : 32
San Lazzaro	Sarzana	SP	41	→	SS1	1,400	91,200	10,300	16 : 47	16 : 40	16 : 34
	Sarzana	SP	31	→	Via Alta	1,100	92,300	9,200	16 : 48	16 : 42	16 : 36
	Sarzana	SP	5	→	Viale XXV Aprile	1,900	94,200	7,300	16 : 51	16 : 45	16 : 38
Marinella di Sarzana	Sarzana	SP	0	→	Viale Litoraneo	3,500	97,700	3,800	16 : 57	16 : 50	16 : 43
Fiumaretta	Ameglia	SP	0	↑	Viale Litoraneo	0,300	98,000	3,500	16 : 57	16 : 50	16 : 44
	Sarzana	SP	2	→	Via Alta	3,000	101,000	0,500	17 : 02	16 : 54	16 : 48
TERRE DI LUNI	Sarzana	SP	4	↑	Via Alta	0,500	101,500	0,000	17 : 02	16 : 55	16 : 48

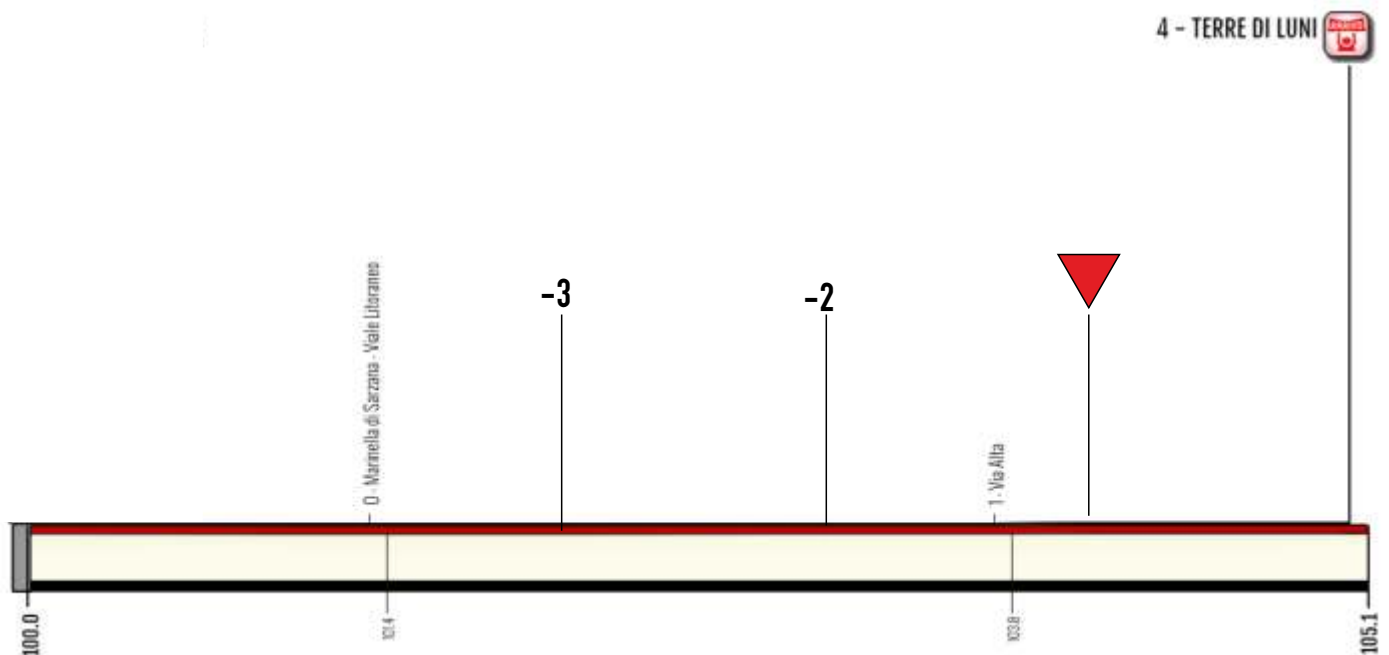


Via A. Persio 1 - 19031 Ameglia (SP)
 Telefono: +39 0187 65204 - Email: info@ar-nav.it





ULTIMI 5 KM

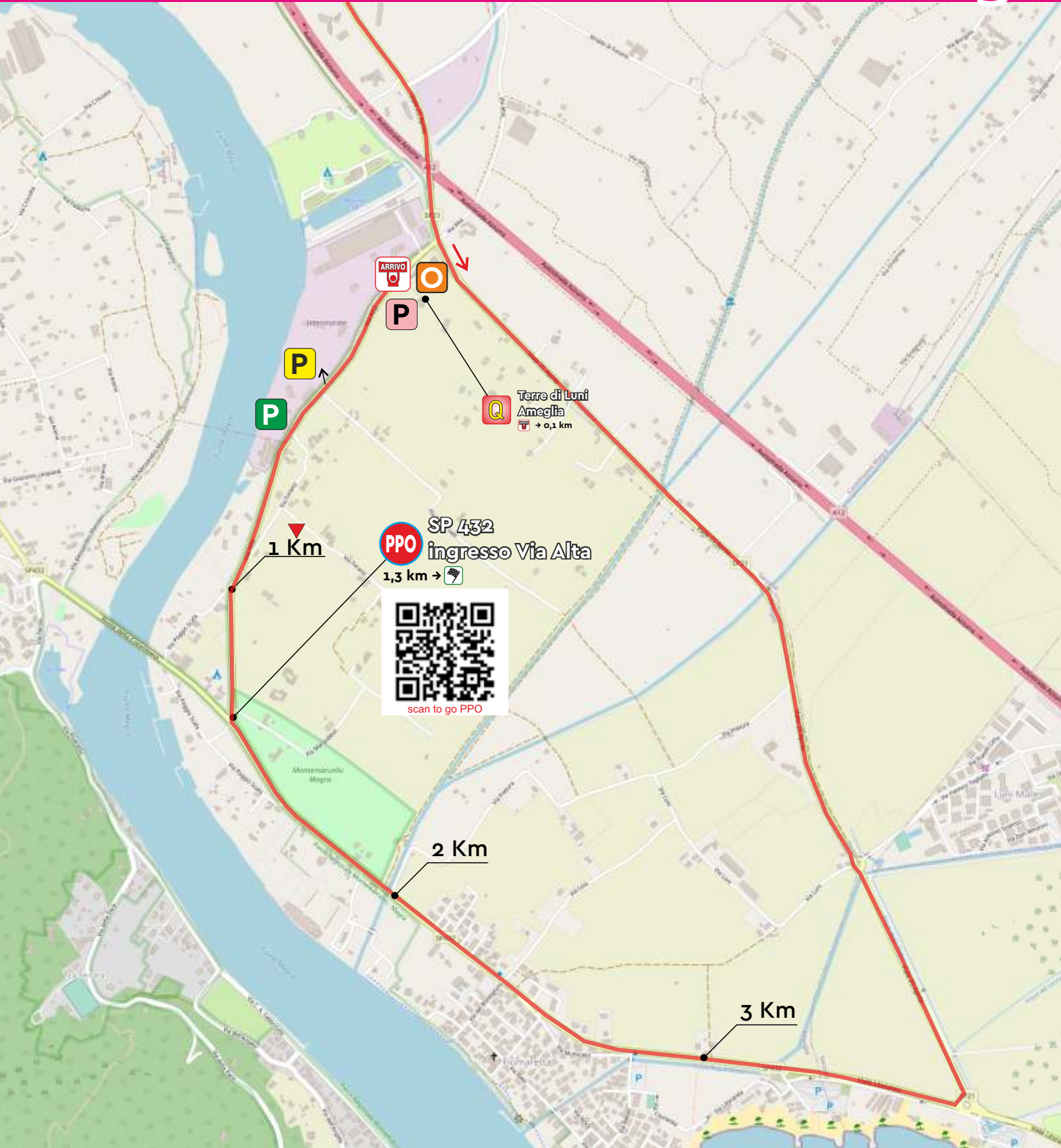


Ultimi 3 km totalmente pianeggianti, strada ampia e asfalto in buone condizioni.

TERRE DI LUNI >>> TERRE DI LUNI

Sabato | 02 SETTEMBRE | 101,500 Km

03



Arrivo / Arrivée:
Sarzana (SP)
Terre di Luni
16.51/17



Quartiertappa
Permanence:
Terre di Luni



Controllo Antidoping
Antidopage:
Camper all'arrivo
Camper à l'arrivée



Servizi Igienici
Toilettes:
locali all'arrivo
locale à l'arrivée



Stampa / presse
Seguito / suite
Team / équipe
Official



Sp432 - Ingresso Via Alta
44°03'41.4"N 9°58'36.5"E



SEGRETERIA GARE



MODULISTICA PRE-GARA



WEB SITE



MATERIALE TECNICO

Cura a 360° della segreteria di un evento sportivo, a partire dalla raccolta completa delle iscrizioni, con sistemi personalizzati, fino ad arrivare alla pubblicazione dei risultati, servizi di cronometraggio per eventi sportivi, compilazione modulistica ufficiale e siti web.

Studio e realizzazione di prodotti legati all'evento sportivo con tempi di produzione rapidi, un supporto costante e continuativo.

segreteriagare.it

03 Settembre 2023

04



SARZANA



CASANO DI LUNI



→ 9:20
9:30



11:47
12:08



104,10 Km

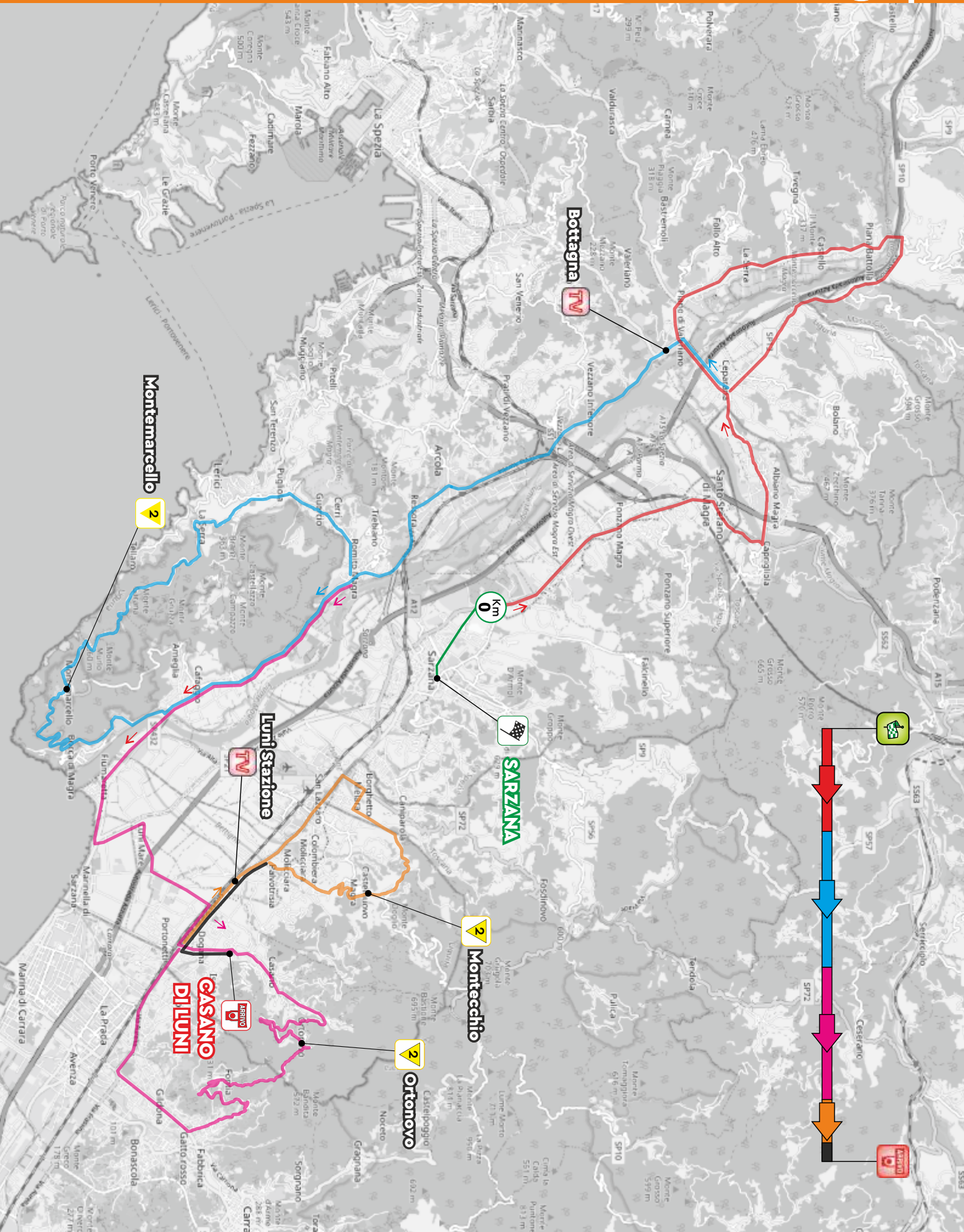


★★★★★

SARZANA >>> CASANO DI LUNI

Domenica | 03 SETTEMBRE | 104,100 Km

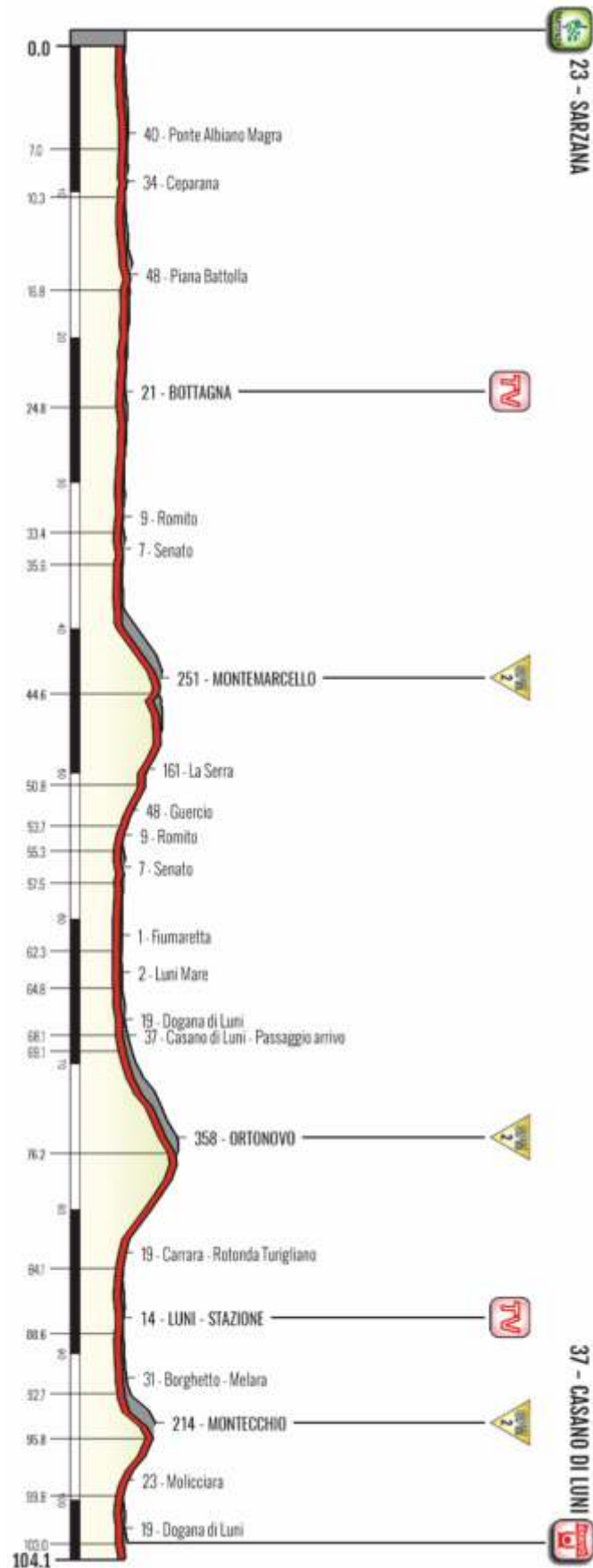
04



SARZANA >>> CASANO DI LUNI

Domenica | 03 SETTEMBRE | 104,100 Km

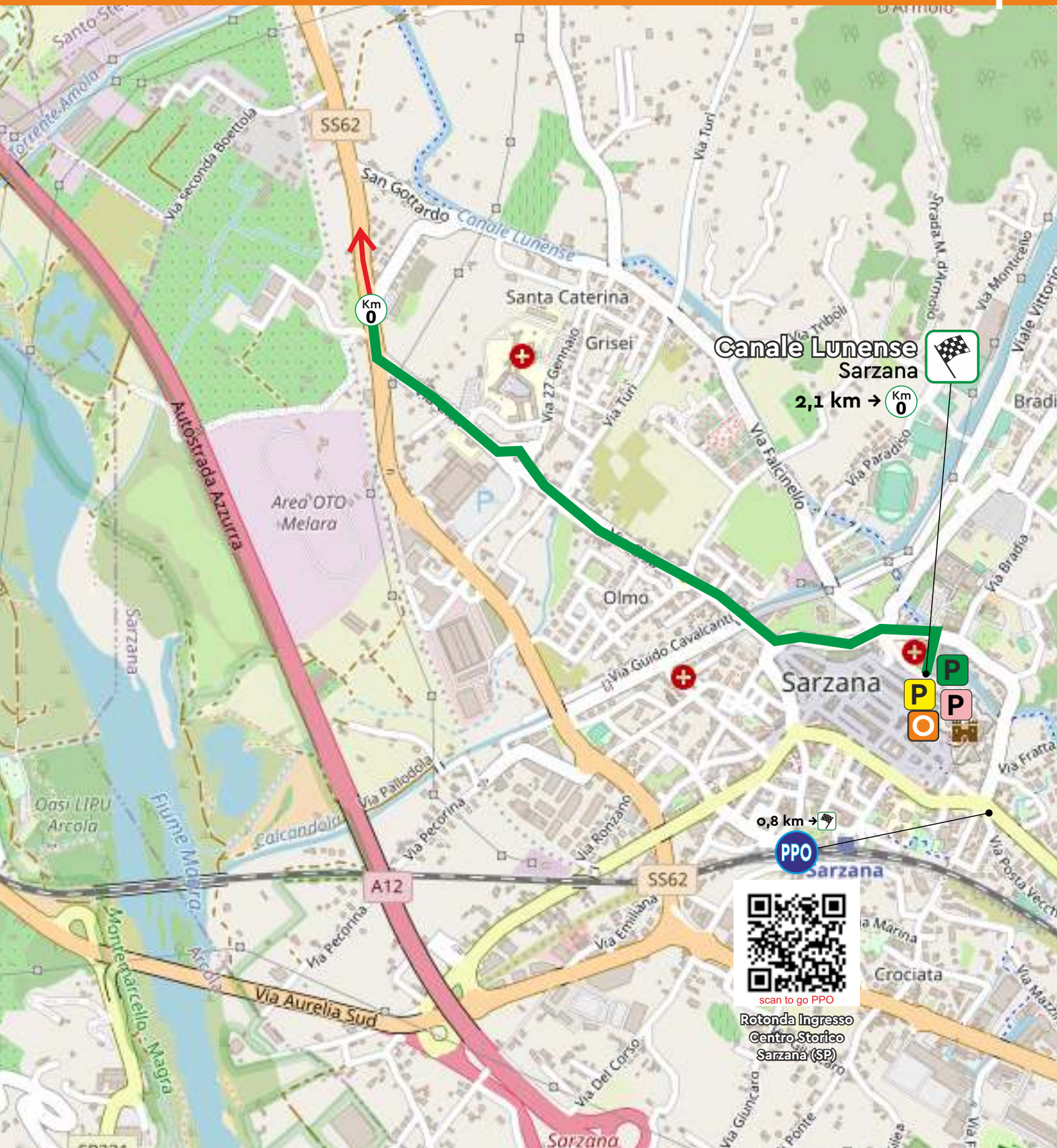
04



SARZANA >>> CASANO DI LUNI

Domenica | 03 SETTEMBRE | 104,100 Km

04



Ritrovo / Réunion:
Sarzana (SP)
Consorzio Canale Lunense
8.00



**Firma di Partenza
Signature au Départ:**
8.40/9.10



**Incolonnamento
Mise en caravane:**
9.20



**Partenza Ufficiale
Départ (Km 0):**
Piazza Liberazione - SS1
9.30

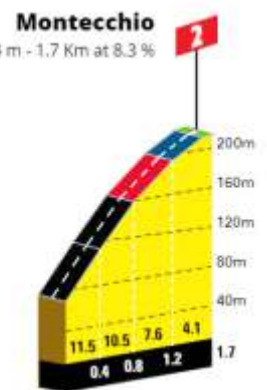
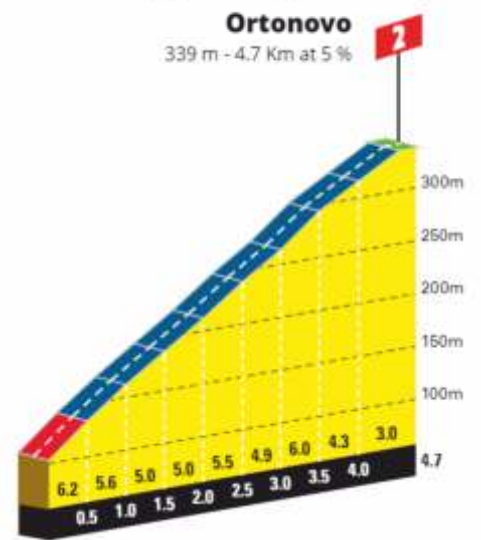
**Stampa / presse
Seguito / suite
Team / équipe
Official**



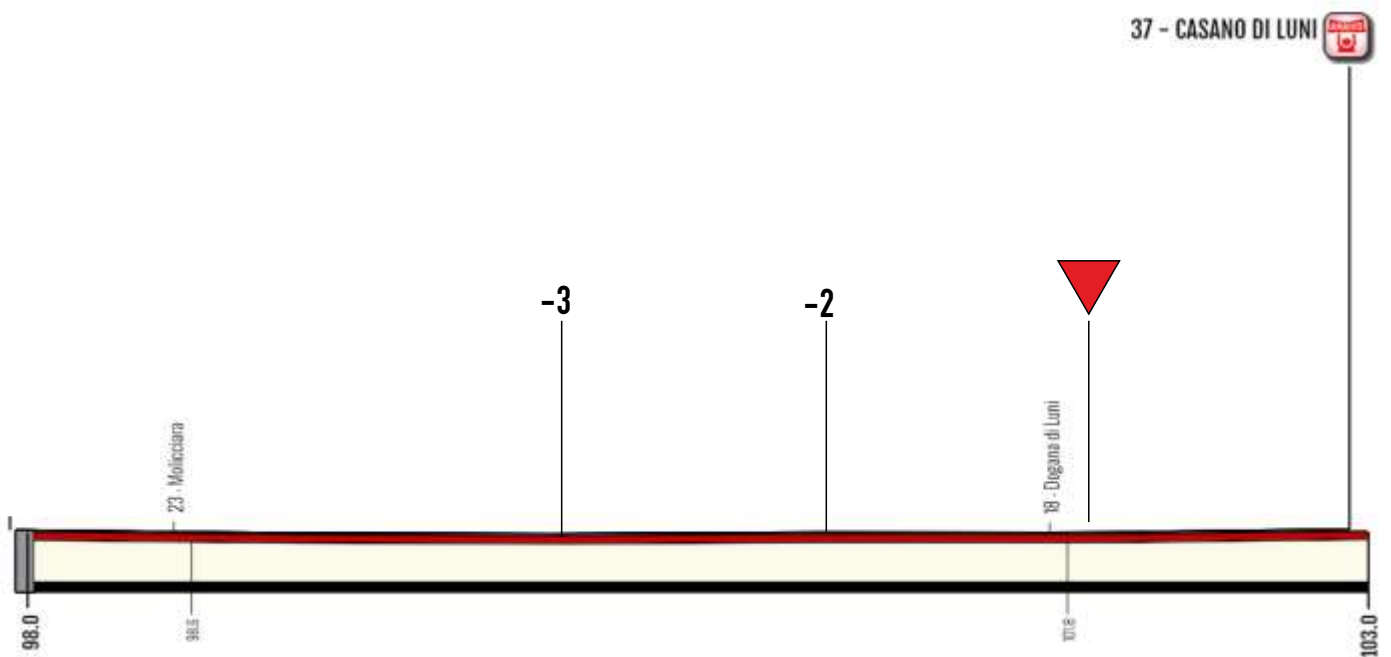
Rotonda ingresso centro storico
44°06'36.3"N 9°57'54.9"E



Servizi Igienici / Toilettes:
locali alla partenza / locale du départ



ULTIMI 5 KM



Ultimi 3 Km: pianeggianti su ss1 Aurelia per poi svoltare a sx su via dogana ad 1,1 km dal traguardo. asfalto in buone condizioni e strada ampia

SARZANA >>> CASANO DI LUNI

Domenica | 03 SETTEMBRE | 104,100 Km

04

Località	Comune	Prov.	Alt.	Dir.	Descrizione	DISTANZE Km			Media		
						Parz.	Perc.	da perc.	40/h	42/h	44/h
SARZANA	Sarzana	SP	23	↑	Partenza Ufficiosa - Consorzio Canale Lunense				9 : 20	9 : 20	9 : 20
	Sarzana	SP			TRASFERIMENTO: Via S.Francesco, Via Circonvallazione, Via Cisa Sud			2,100			
Sarzana	Sarzana	SP	23	↑	Partenza Ufficiale - START - SS62 - Hotel Santa Caterina	0,000	0,000	104,100	9 : 30	9 : 30	9 : 30
Ponzano Magra	S.Stefano Magra	SP	21	↑	SS62 - Rotonda Via Protolino	1,100	1,100	103,000	9 : 32	9 : 32	9 : 31
	S.Stefano Magra	SP	22	↑	SS62 - Rotonda Via Saragat	1,900	3,000	101,100	9 : 35	9 : 34	9 : 34
	S.Stefano Magra	SP	26	↑	SS62 - Rotonda Autostrada	1,200	4,200	99,900	9 : 36	9 : 36	9 : 36
Albiano Magra	Aulla	MS	40	←	Loc. Caprigliola - Ponte sul Magra - SS330	2,800	7,000	97,100	9 : 41	9 : 40	9 : 40
Ceparana	Bolano	SP	34	↑	SS330 - Loc. Ceparana - Rotonda Via Genova	3,300	10,300	93,800	9 : 45	9 : 45	9 : 44
Ceparana	Bolano	SP	25	↑	SS330 - Rotonda Tandem	1,000	11,300	92,800	9 : 47	9 : 46	9 : 45
Piano di Valeriano	Vezzano Ligure	SP	23	→	SP 10 - Ponte sul Magra	1,000	12,300	91,800	9 : 48	9 : 48	9 : 47
	Follo	SP	29	↑	SP 10 - Sede comunale	3,800	16,100	88,000	9 : 54	9 : 53	9 : 52
Piana Battolla	Follo	SP	50	↑	SP 10	0,700	16,800	87,300	9 : 55	9 : 54	9 : 53
	Calice al Cornoviglio	SP	42	→	SP 13 - Rotonda - Ponte sul Vara	2,700	19,500	84,600	9 : 59	9 : 58	9 : 57
Boschetto	Podenzana	MS	37	↑	SP13	1,600	21,100	83,000	10 : 02	10 : 00	9 : 59
	Follo	SP	37	↑	SP13	1,000	22,100	82,000	10 : 03	10 : 02	10 : 00
Ceparana	Bolano	SP	34	→	SS330 - Loc. Ceparana - Rotonda Via Genova	0,500	22,600	81,500	10 : 04	10 : 02	10 : 01
Ceparana	Bolano	SP	25	↑	SS330 - Rotonda Tandem	1,000	23,600	80,500	10 : 05	10 : 04	10 : 02
Piano di Valeriano	Vezzano Ligure	SP	23	←	SP 10 - Ponte sul Magra	1,000	24,600	79,500	10 : 07	10 : 05	10 : 04
Bottagna	Vezzano Ligure	SP	21	↑	SS 330	0,200	24,800	79,300	10 : 07	10 : 05	10 : 04
Fornola	Vezzano Ligure	SP	24	↑	SS1	2,900	27,700	76,400	10 : 12	10 : 10	10 : 08
	Arcola	SP	24	↑	SS1	0,800	28,500	75,600	10 : 13	10 : 11	10 : 09
Ponte di Arcola	Arcola	SP	18	↑	SS1 - Rotonda	1,800	30,300	73,800	10 : 15	10 : 13	10 : 11
Romito	Arcola	SP	9	↑	SP 331 - Rotonde (2)	3,100	33,400	70,700	10 : 20	10 : 18	10 : 16
Senato	Lerici	SP	7	↑	SP 432	2,200	35,600	68,500	10 : 23	10 : 21	10 : 19
	Ameglia	SP	12	→	Bivio La Ferrara - SP 30	2,900	38,500	65,600	10 : 28	10 : 25	10 : 22
	Ameglia	SP	251	↑	Montemarcello - 2ª Cat.	6,100	44,600	59,500	10 : 37	10 : 34	10 : 31
La Serra	Lerici	SP	161	↑	SP 28	6,200	50,800	53,300	10 : 46	10 : 43	10 : 39
Guercio	Lerici	SP	48	→	SP 331	2,900	53,700	50,400	10 : 51	10 : 47	10 : 43
Romito	Arcola	SP	9	→	SP 331 - Rotonda	1,600	55,300	48,800	10 : 53	10 : 49	10 : 45
Senato	Lerici	SP	7	↑	SP 432	2,200	57,500	46,600	10 : 56	10 : 52	10 : 48
	Ameglia	SP	12	↑	Bivio La Ferrara - SP 30	2,900	60,400	43,700	11 : 01	10 : 56	10 : 52
Fiumaretta	Ameglia	SP	1	↑	SP 432	1,900	62,300	41,800	11 : 03	10 : 59	10 : 55
Marinella di Sarzana	Sarzana	SP	0	←	Viale XXV Aprile - Rotonda	1,200	63,500	40,600	11 : 05	11 : 01	10 : 57
Luni Mare	Luni	SP	2	↑	Via Palmiro Togliatti - Rotonda	1,300	64,800	39,300	11 : 07	11 : 03	10 : 58
Luni	Luni	SP	20	→	SS1	2,000	66,800	37,300	11 : 10	11 : 05	11 : 01
Luni	Luni	SP	19	←	Via Dogana	0,200	67,000	37,100	11 : 11	11 : 06	11 : 01
Casano di Luni	Luni	SP	37	←	Via Dogana (Passaggio arrivo)	2,100	69,100	35,000	11 : 14	11 : 09	11 : 04
	Luni	SP	358	↑	Ortonovo - 2ª Cat.	7,100	76,200	27,900	11 : 24	11 : 19	11 : 14
	Carrara	MS	223	↑	Fontia	1,300	77,500	26,600	11 : 26	11 : 21	11 : 16
	Carrara	MS	102	→	Viale XX Settembre	4,700	82,200	21,900	11 : 33	11 : 27	11 : 22
Turigliano	Carrara	MS	19	→	Innesso SS1 - Bivio Turigliano	1,900	84,100	20,000	11 : 36	11 : 30	11 : 25
Dogana	Luni	SP	16	↑	SS1	2,600	86,700	17,400	11 : 40	11 : 34	11 : 28
	Luni	SP	14	↑	Stazione FFSS	1,900	88,600	15,500	11 : 43	11 : 37	11 : 31
Castelnuovo Magra	Castelnuovo Magra	SP	12	↑	SS1	1,500	90,100	14,000	11 : 45	11 : 39	11 : 33
Borghetto Melara	Fosdinovo	MS	12	→	Viale Malaspina	1,300	91,400	12,700	11 : 47	11 : 41	11 : 35
	Fosdinovo	MS	12	→	Via Borghetto	1,300	92,700	11,400	11 : 49	11 : 42	11 : 36
	Castelnuovo Magra	SP	214	↑	Montecchio - 2ª Cat.	3,100	95,800	8,300	11 : 54	11 : 47	11 : 41
Castelnuovo Magra	Castelnuovo Magra	SP	200	↑	Centro storico - Via Provinciale	0,800	96,600	7,500	11 : 55	11 : 48	11 : 42
Molino del Piano	Castelnuovo Magra	SP	86	↑	Via Salicello	2,300	98,900	5,200	11 : 58	11 : 51	11 : 45
Molicciara	Castelnuovo Magra	SP	23	↑	Via Salicello	0,900	99,800	4,300	11 : 60	11 : 53	11 : 46
	Castelnuovo Magra	SP	23	←	SS1	0,600	100,400	3,700	12 : 01	11 : 53	11 : 47
Dogana	Luni	SP	19	←	Via Dogana	2,600	103,000	1,100	12 : 04	11 : 57	11 : 50
CASANO DI LUNI	Luni	SP	37	↑	Via Dogana	1,100	104,100	0,000	12 : 06	11 : 59	11 : 52

GIRO DELLA LUNIGIANA

CASANO

GIRO DELLA LUNIGIANA

CASANO

GIRO DELLA LUNIGIANA

CASANO



CONI Regione Liguria



Comune La Spezia

CI

derazione
clistica
liana

NERO LIFESTYLE

CONFIND
LA SP

SEPRIN

BLASTNESS

P... e PESCADIA

La...
di POLLASTRINA

BVLG

BCC

AD
le cose



Regione

MEMORIAL
MASSIMO VANEL
ASSESSORATO ALLO SP
REGIONE LIGURIA

OST

KNOW



Regione Liguria

TERRE DI
LUNI

TERRE DI
LUNI

GA
CLIM
LUCE / SE



	Giovedì 31 Agosto <i>1° tappa - 1 semitappa</i>	<i>La Spezia (SP) - Fivizzano (MS)</i>
--	---	--

LA SPEZIA	FIVIZZANO
Via Vittorio Veneto,1 19100 LA SPEZIA (SP) TEL 0187 5331	Salita San Francesco,1 54013 FIVIZZANO (MS) Tel. 0585 9401

	Giovedì 31 Agosto <i>1° tappa - 2 semitappa</i>	<i>Massa (MS) - Bolano (SP)</i>
--	---	---------------------------------

MASSA	SARZANA	LA SPEZIA
Via E. Mattei, 21 54100 MASSA (MS) Tel. 0585 4931	Loc. S. Caterina 19030 SARZANA (SP) TEL 0187 6041 - 6131	Via Vittorio Veneto,1 19100 LA SPEZIA (SP) TEL 0187 5331

	Venerdì 01 Settembre <i>2° tappa</i>	<i>Portofino (GE) - Chiavari (GE)</i>
--	--	---------------------------------------

RAPALLO	LAVAGNA	SESTRI LEVANTE
Via S. Pietro, 8 16035 RAPALLO (SP) TEL 0185 683111	Via Don Giovanni Battista Bobbio,25 16033 LA SPEZIA (SP) TEL 0185 3291	Via A. Terzi, 37 16039 Sestri Levante (GE) TEL 0185 4881

	Sabato 02 Settembre <i>3° tappa</i>	<i>Terre di Luni (SP) - Terre di Luni (SP)</i>
--	---	--

SARZANA	LA SPEZIA
Loc. S. Caterina 19030 SARZANA (SP) TEL 0187 60 41 - 6131	Via Vittorio Veneto,1 19100 LA SPEZIA (SP) TEL 0187 5331

	Domenica 03 Settembre <i>4° tappa</i>	<i>Sarzana (SP) - Casano di Luni (SP)</i>
--	---	---

SARZANA	LA SPEZIA	MASSA
Loc. S. Caterina 19030 SARZANA (SP) TEL 0187 60 41 - 6131	Via Vittorio Veneto,1 19100 LA SPEZIA (SP) TEL 0187 5331	Via E. Mattei, 21 54100 MASSA (MS) Tel. 0585 4931

I MEDICI	LES ME'DICIN
Dr. ssa Silvana DELFINO	

1975	DONADIO Corrado	PICCININI R.	VITALE F.
1976	MAFFEI Ivano	DONADIO C.	PRIMAVERA F.
1977	CHIOCCIOLI Franco	BOMBINI E.	FARACA G.
1978	GRADI Raniero	MENNARINI R.	CIUTI A.
1979	RIVIERI Silvio	PAULUCCI P.	TARGETTI A.
1980	DEMIDENKO V. (URSS)	TCHOUGEDA O.(URSS)	VORONIN S. (URSS)
1981	TCHOUGEDA O. (URSS)	BUGNO G.	KRIVOCHEEV N. (URSS)
1982	ABRAMOV Yuri (URSS)	SERDUKUV Y (URSS)	KNICKMAN R. (USA)
1983	PEDERSEN Alex (DAN)	SKAANE J. (NOR)	SORENSEN R. (DAN)
1984	TONETTI Gianluca	IPPOLITI I.	SILVESTRI D.
1985	RICCIUTI Paolo	BARALE F.	INNOCENTI F.
1986	BORTOLAMI Gianluca	GIRALDI S.	GUERRA V.
1987	ZANINI Stefano	GALATI V.	DA RIVA M.
1988	GUERINI Giuseppe	NELISSEN J. (OLA)	SARTORI S.
1989	SIMONI Gilberto	REBELLIN D.	PEROA A.
1990	CHERKASOV Pavel (URSS)	ANGELINI P.	VAN DE STEIN N. (OLA)
1991	MIZOUROV Alexander (URSS)	BLANCO S. (SPA)	REINERIK R. (OLA)
1992	BRUSEGHIN Marzio	FRUTTI N.	BETTINI P.
1993	KOKORINE Vitaly (RUS)	TRENTIN G.	TURICCHIA A.
1994	DI LUCA Danilo	FIGUERAS G.	PARFIMOVITCH G. (RUS)
1995	BRENDOLIN Alessandro	KLASA P. (R.CECA)	BASSO I.
1996	ASTOLFI Claudio	GAINITDINOV D. (RUS)	E WAARD B. (OLA)
1997	EGGELMEERS Roel (OLA)	BOGGIA S.	SCHEIRLINCKX S.F. (BEL)
1998	CUNEGO Damiano	DI NUNZIO B.	HIKMANN T. (GER)
1999	KOLOBNEV Alexander (RUS)	MARZIANI D.	LAZZERINI L.
2000	AREKEEV Alexander (RUS)	GUSEV V. (URSS)	BUCCIERO A.
2001	VAN DEN BROECK J. (BEL)	RODIONOV O. (RUS)	POELS. N. (OLA)
2002	NIBALI Vincenzo	SVAB M. (SLO)	MUCK M. (GER)
2003	AGNOLI Valerio	DI GREGORIO R. (FRA)	SALERNO C.
2004	RUJGH Rob (OLA)	GONZALES BAEZA.H. (SPA)	HERMANS B. (BEL)
2005	KVIST Thomas (DAN)	MARYCZ J. (POL)	CIAVATTA M.
2006	RATTO Daniele	ULISSI D.	MALORI A.
2007	CECCHINEL Giorgio	RATTO D.	LE BOULCH D. (FRA)
2008	MAIR Stefan (AUT)	KELDERMAN W. (OLA)	POLJANSKI (POL)
2009	ANTONINI Simone	TATARINOV G. (URSS)	SCARTEZZINI M.
2010	AYAZBAYEV Maxat (KAZ)	SUTTERLIN J. (GER)	BERLATO G.
2011	BETTIOL Alberto	ANDREETA S.	CONTI V.
2012	MOHORIC Matej (SLO)	HERLOTZ S. (GER)	ORSINI U.
2013	HART GEORGHEGAN Tao (GB)	DAVIES S. (GB)	POWER R. (AUS)
2014	<i>Non Disputato</i>		
2015	SAVINI Daniel	LUCCA R.	MELLONI M.
2016	POGACAR Tadej (SLO)	KAZANOV E. (RUS)	BATTISTELLA S.
2017	INNOCENTI Andrea	MARKL N. (GER)	MAZZUCCO F.
2018	EVENEPOEL Remco (BEL)	VAN WILDER I. (BEL)	GESSNER J. (GER)
2019	PICCOLO Andrea	PIRAS A.	CRESCIOLI G.
2020	<i>Non disputato a causa della pandemia di COVID-19</i>		
2021	MARTINEZ Lenny (FRA)	CRESCIOLI L.	PINARELLO A.
2022	MORGADO Antonio (POR)	MAGNIER P. (FRA)	SIVOK T. (SVK)





Austria



Belgio



Colombia



Francia



Germania



Norvegia



Polonia



Portogallo



Repubblica Ceca



Slovacchia



Slovenia



Spagna



Abruzzo



Bolzano



Emilia Romagna



Friuli Venezia Giulia



Lazio



Liguria



Lombardia



Marche



Piemonte



Sicilia



Trento



Toscana



Umbria



Veneto



Rapp. Mista Sud



Rapp. Lunigiana

Hotel Peselli

Via Ricortola, 142
54100 Marina di Massa (MS)
Tel. +39 0585 869800 - info@hotelpeselli.com

Liguria
Lombardia
Toscana
Veneto
Rappresentativa Lunigiana
Sicilia

Giuria
Medico Antidoping
Interprete
Speaker
Cronometristi
Driver
Stampa
Radio Informazioni
Scorte Tecniche

Casa per Feria Sacro Cuore

Via Rossini, 75
54100 Massa - Loc. Ronchi (MS)
Tel. +39 0585 240084 - cfpisacrocuore@campusleonardo.it

Austria
Belgio
Colombia
Germania
Norvegia
Portogallo
Polonia
Repubblica Ceca
Spagna
Slovenia
Slovacchia
Abruzzo
Emilia Romagna
Marche
Piemonte
Umbria

Regina Immacolata

Via dei campeggi, 46
54100 Massa - Loc. Partaccia (MS)
Tel. +39 3397450260 - info@assoziazionelapineta.it

Francia
Bolzano
Friuli
Lazio
Rappresentativa Mista Sud
Trento

Locanda Maria

Via P. Ratti, 39
19031 Ameglia (SP)
Tel. 0187 64351 - info@albergolocandamaria.it

Assistenza Tecnica



Prodotti del Mare PESCANDIA



Poliartigiana Srl

Sede Operativa: Via G. Amendola 31-33 & Via XXIX Novembre 28 - 19021 - Arcola (SP)
Contatti: Tel. 01871740191 - www.poliartigiana.it