



GranPiemonte

PRESENTED BY



UCI PRO SERIES

UNA GRANDE CORSA
SULLA STRADA
DELLA NOSTRA
STORIA
DAL 1906

GRAN PIEMONTE



106[^] EDIZIONE

6 OTTOBRE
2022
OMEGNA-BEINASCO

 REGIONE
PIEMONTE



PIEMONTE
2022
REGIONE EUROPEA DELLO SPORT
EUROPEAN REGION OF SPORT



Gran Piemonte

PRESENTED BY



6 | 10 | 2022

OMEGNA —→ **BEINASCO**

106^a EDIZIONE

In collaborazione con



GRANPIEMONTE 2022



Un lungo velocissimo omaggio a una terra sempre molto ciclistica. Anche quest'anno il Gran Piemonte sale in sella con la missione di promuovere il territorio e valorizzarlo, con un percorso relativamente facile (siamo nella settimana finale della stagione, con il Giro di Lombardia) destinato ai velocisti. Stavolta si parte da Omegna, la città alle pendici del Mottarone che è la patria dell'industria del casalingo. Ma soprattutto qui è nato Gianni Rodari, scrittore, poeta e pedagogista, che nella sua "Filastrocca del gregario" aveva compreso perfettamente lo spirito di sacrificio e fatica che anima chi ha scelto di fare della bicicletta un lavoro.

Filastrocca del gregario
corridore proletario
che ai campioni di mestiere
deve far da cameriere
Col salario che si piglia
fa campare la famiglia
e da vecchio poi acquista
un negozio da ciclista.

Omegna è in provincia di Verbania: sono queste le terre di Filippo Ganna ed Elisa Longo Borghini, i due campioni che stanno segnando un'epoca nel ciclismo mondiale. Si parte praticamente dal lago d'Orta, e poi in diagonale si attraversa la pianura padana settentrionale per arrivare alle porte di Torino in zona Collina di Superga: l'unica asperità è la salitella del Pilonetto, poi tradizionale discesa su Pino Torinese, passaggio davanti alla Palazzina di caccia dei Savoia a Stupinigi e quindi volata finale a Beinasco, alle porte della città.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



Celebrating a region that has always had a strong passion for cycling, the Gran Piemonte has once again the mission to promote and advertise the territory. The route is long and fast, but relatively uncomplicated (after all, this is the final week of the season, and the Giro di Lombardia is just a few days away) and intended for sprinters. The flag is dropped in Omegna, at the foot of the Mottarone. The town was the home of the household products industry. Most importantly, it was the birthplace of Gianni Rodari, a writer, poet and educator, who had perfectly understood the spirit of self-sacrifice and effort that drives anyone who chooses to make riding a bicycle their profession. His "Filastrocca del gregario" (which roughly translates as "The rhyme of the domestique") went something like this:

Here's to the humble domestiques, the working class of the peloton, who serve and support the big-name contenders in order to earn a living for themselves and their families, and to buy a bike shop as soon as they retire.

Omegna falls within the provincial territory of Verbania, the homeland of Filippo Ganna and Elisa Longo Borghini, two aces who are leaving their mark in the contemporary history of global cycling. The route starts by Lake Orta, runs diagonally across the northern Po Valley, up to just outside Turin, near the Superga hill, with the Pilonetto climb marking the only topographical impediment. The route then descends into Pino Torinese and passes in front of the Royal Hunting Lodge in Stupinigi, heading for the closing sprint in Beinasco, just outside the city.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR SPONSORS

Presenting Sponsor



Nutrition Partner



Premium Partner



Official mobility partner



Official timekeeper



Partner



Official Green Carrier



Supplier



Official water



Official wine



GRANPIEMONTE 2022

SOMMARIO SUMMARY

- | | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 6 | QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS | 20 | CRONOTABELLA
ITINERARY TIMETABLE |
| 8 | ALBO D'ORO
ROLL OF HONOUR | 22 | PERCORSO
ROUTE |
| 11 | STATISTICHE
STATISTICS | 24 | ULTIMI KM
LAST KILOMETRES |
| 12 | LE SQUADRE
TEAMS | 25 | ARRIVO
FINISH |
| 14 | PROGRAMMA
SCHEDULE | 28 | LOCALITÀ DI PARTENZA
START CITY |
| 16 | PLANIMETRIA GENERALE
GENERAL PROFILE | 29 | LOCALITÀ DI ARRIVO
FINISH CITY |
| 17 | ALTIMETRIE GENERALI
RACE PROFILE | 35 | OSPEDALI
HOSPITALS |
| 18 | PARTENZA
START | 36 | REGOLAMENTO
REGULATIONS |

EOLO è arrivato anche nel tuo comune.
Felici di conoscerti.

Con EOLO ti connetti
fino a **200 mega**



Scopri l'offerta su eolo.it

eolo Internet dove
gli altri non arrivano

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato Paolo BELLINO
Assistente Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Riccardo FERRARESSO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI

Direttori di corsa

Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI
Marco VELO

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Chief Medical Officer (CMO) Giovanni TREDICI

Servizio sanitario Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto Enrico BARBIN
Paolo LONGO BORGHINI
Damiano CIMA
Paolo SIMION

Motociclisti Mario ZACCHETTI

Cartografia Stefano DI SANTO

Assistenza neutra SHIMANO

Radio Corsa Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Segreteria Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Van Gazzetta Armando CORTELLINI

Speaker Stefano BERTELOTTI
Paolo MEI

Servizi Alberghieri ACI Blueteam

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media Marco CERTALDI
Andrea BASSO

Commento internazionale Declan QUIGLEY
Matthews STEPHENS

Highlights Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Carlotta POGGI
Pietro RONZONI

Web & Social Media Silvia FORASTIERI
Simone POZZI

Hospitality Program Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa Stefano DICIATTEO

Quartiertappa e Accrediti media Elena FIUME

Ufficio stampa (Shift Active Media) Dario ESPOSITO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Andrea CATTANEO
Edoardo BIGANZOLI

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Maurizio CAGLIO
Helga PARREGER
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGGATTA
Angelo STRIULI

Responsabile Partenza Marco NARDONI

Responsabile Arrivi Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRATIVA E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Sonia BADINI
Marika FOSSATI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI Jempi JOOREN

Componente (coord.) Gianluca CROCETTI

Componente Claudio SICLARI

Componenti in moto Andrea GAIARIN
Matteo MARTORINI
Stefania MUGGIOLU

Giudice di Arrivo Stefano PAVIGNANO

TV Support Commissaire Juan Martin SANZ

DCO Lorenzo SENESI

Comandante della scorta di P.S.
Dott. Francesco STANIZZI
Commissario Capo Dirigente COA Torino



BiciScuola

BiciScuola è un progetto educativo che si rivolge agli studenti delle scuole primarie dei territori attraversati dal Giro d'Italia e dalle Grandi Classiche del ciclismo targato RCS. Si pone l'obiettivo di far conoscere ai giovani i valori del ciclismo e di avvicinarli alla cultura della bicicletta, trattando anche i temi dell'educazione ambientale, stradale e al benessere.

TROVA MAGGIORI INFO SU
WWW.BICISCUOLA.IT



GranPiemonte

PRESENTED BY

eolo






mipAAF

ministero delle politiche
agricole alimentari e forestali

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

-  1906 Giovanni Gerbi
-  1907 Giovanni Gerbi
-  1908 Giovanni Gerbi
-  1910 Vincenzo Borgarello
-  1911 Mario Bruschera
-  1912 Costantino Costa
-  1913 Romolo Verde
-  1914 Giuseppe Santhià
-  1915 Natale Bosco
-  1917 Domenico Schierano
-  1918 Ugo Bianchi
-  1919 Costante Girardengo
-  1920 Costante Girardengo
-  1921 Giovanni Brunero
-  1922 Angelo Gremo
-  1923 Bartolomeo Aimò
-  1924 Costante Girardengo
-  1925 Gaetano Belloni
-  1926 Alfredo Binda
-  1927 Alfredo Binda
-  1928 Marco Giuntelli
-  1929 Antonio Negrini
-  1930 Ambrogio Morelli
-  1931 Mario Cipriani
-  1932 Giuseppe Martano
-  1933 Antonio Folco
-  1934 Learco Guerra
-  1935 Aldo Bini
-  1936 Aldo Bini
-  1937 Gino Bartali
-  1938 Pietro Rimoldi
-  1939 Gino Bartali
-  1940 Cino Cinelli
-  1941 Aldo Bini
-  1942 Fiorenzo Magni
-  1945 Secondo Barisone
-  1946 Sergio Maggini
-  1947 Vito Ortelli
-  1948 Renzo Soldani
-  1949 Adolfo Leoni
-  1950 Alfredo Martini
-  1951 Gino Bartali
-  1952 Giorgio Albani
-  1953 Fiorenzo Magni
-  1954 Nino Defilippis
-  1955 Giuseppe Minardi
-  1956 Fiorenzo Magni
-  1957 Silvano Ciampi
-  1958 Nino Defilippis
-  1959 Silvano Ciampi
-  1960 Alfredo Sabbadin
-  1961 Angelo Conterno
-  1962 Vito Taccone
-  1963 Adriano Durante
-  1964 Willy Bocklant
-  1965 Romeo Venturelli
-  1966 Rudi Altig
-  1967 Guido De Rosso
-  1969 Marino Basso
-  1970 Italo Zilioli
-  1971 Felice Gimondi
-  1972 Eddy Merckx
-  1973 Felice Gimondi
-  1974 Francesco Moser
-  1977 Roger De Vlaeminck
-  1978 Gianbattista Baronchelli
-  1979 Silvano Contini
-  1980 Gianbattista Baronchelli
-  1981 Marino Amadori
-  1982 Faustino Ruperez
-  1983 Guido Bontempi
-  1984 Christian Jourdan
-  1985 Charles Mottet
-  1986 Gianni Bugno
-  1987 Adrie Van der Poel
-  1988 Rolf Golz
-  1989 Claudio Chiappucci
-  1990 Franco Ballerini
-  1991 Djamolidine Abdoujaparov
-  1992 Erik Breukink
-  1993 Beat Zberg
-  1994 Nicola Miceli
-  1995 Claudio Chiappucci
-  1996 Richard Virenque
-  1997 Gianluca Bortolami
-  1998 Marco Serpellini
-  1999 Andrea Tafi
-  2001 Nico Mattan
-  2002 Luca Paolini
-  2003 Alessandro Bertolini
-  2004 Allan Davis
-  2005 Murilo Fischer
-  2006 Daniele Bennati
-  2008 Daniele Bennati
-  2009 Philippe Gilbert
-  2010 Philippe Gilbert
-  2011 Daniel Moreno
-  2012 Rigoberto Uran
-  2015 Jan Bakelants
-  2016 Giacomo Nizzolo
-  2017 Fabio Aru*
-  2018 Sonny Colbrelli
-  2019 Egan Bernal
-  2020 George Bennett
-  2021 Matthew Walls

*Valevole come Campionati Italiani / Valid as Italian Championships



EGP per le comunità energetiche.

Metti in campo la tua energia.

Grazie alla tua esperienza puoi far nascere una nuova comunità energetica sul territorio e viverne tutti i vantaggi.

**Scegli un domani migliore,
partecipa al progetto
su enelgreenpower.it**



Italy
is simply
extraordinary:



#beit madeinitaly.gov.it



Ministry of Foreign Affairs
and International Cooperation

ITA 
ITALIAN TRADE AGENCY

STATISTICHE

STATISTICS

VITTORIE ITALIANE ITALIAN VICTORIES

3 Girardengo (1919, 1920, 1924)
3 Bartali (1937, 1939, 1951)
3 Bini (1935, 1935, 1941)
3 Magni (1942, 1953, 1956)
2 Binda (1926, 1927)
2 Defilippis (1954, 1958)
2 Ciampi (1957, 1959)
2 Gimondi (1971, 1973)
2 Chiappucci (1989, 1995)
2 Bennati (2006, 2008)
2 Baronchelli (1978, 1980)
1 Borgarello (1910)
1 Bruschera (1911)
1 Costa (1912)
1 Verde (1913)
1 Santhià (1914)
1 Bosco (1915)
1 Schierano (1917)
1 Bianchi (1918)
1 Brunero (1921)
1 Gremo (1922)
1 Aimo (1923)
1 Belloni (1925)
1 Giuntelli (1928)
1 Negrini (1929)
1 Morelli (1930)
1 Cipriani (1931)
1 Martano (1932)
1 Folco (1933)
1 Guerra (1934)
1 Rimoldi (1938)
1 Cinelli (1940)
1 Barisone (1945)
1 Maggini (1946)
1 Ortelli (1947)
1 Soldani (1948)
1 Leoni (1949)
1 Martini (1950)
1 Albani (1952)
1 Minardi (1955)
1 Sabbadin (1960)
1 Conterno (1961)
1 Taccone (1962)
1 Durante (1963)
1 Venturelli (1965)
1 De Rosso (1967)
1 Basso (1969)
1 Zilioli (1970)
1 Moser (1974)
1 Contini (1979)

81

1 Amadori (1981)
1 Bontempi (1983)
1 Bugno (1986)
1 Ballerini (1990)
1 Miceli (1994)
1 Bortolami (1997)
1 Serpellini (1998)
1 Tafi (1999)
1 Paolini (2002)
1 Bertolini (2003)
1 Nizzolo (2016)
1 Aru (2017)
1 Colbrelli (2018)

VITTORIE STRANIERE FOREIGN VICTORIES

24

 **BELGIO 7**
2 Gilbert (2009, 2010)
1 Bocklant (1964)
1 Merckx (1972)
1 De Vlaeminck (1977)
1 Mattan (2001)
1 Bakelants (2015)

 **FRANCIA 3**
1 Jourdan (1984)
1 Mottet (1985)
1 Virenque (1996)

 **SPAGNA 2**
1 Ruperez (1982)
1 Moreno (2011)

 **GERMANIA 2**
1 Altig (1966)
1 Golz (1988)

 **OLANDA 2**
1 Van der Poel (1987)
1 Breukink (1992)

 **AUSTRALIA 1**
1 Davis (2004)

 **UZBEKISTAN 1**
1 Abdoujaparov (1991)

 **BRASILE 1**
1 Fischer (2005)

 **COLOMBIA 2**
1 Uran (2012)
1 Bernal (2019)

 **SVIZZERA 1**
1 Zberg (1993)

 **NUOVA ZELANDA 1**
1 Bennett (2020)

 **GRAN BRETAGNA**
1 Walls (2021)



LE SQUADRE TEAMS

BEL	ALPECIN-DECEUNINCK
KAZ	ASTANA QAZAQSTAN TEAM
BRN	BAHRAIN VICTORIOUS
ITA	BARDIANI CSF FAIZANE'
BEL	BINGOAL PAUWELS SAUCES WB
GER	BORA - HANSGROHE
ESP	CAJA RURAL-SEGUROS RGA
FRA	COFIDIS
ITA	DRONE HOPPER - ANDRONI GIOCATTOLI
USA	EF EDUCATION - EASYPOST
ITA	EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
GBR	INEOS GRENADIERS
BEL	INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX
ISR	ISRAEL - PREMIER TECH
NED	JUMBO-VISMA
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
BEL	QUICK-STEP ALPHA VINYL TEAM
AUS	TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO
NED	TEAM DSM
FRA	TOTALENERGIES
USA	TREK - SEGAFREDO
UAE	UAE TEAM EMIRATES

ASTORIA

W I N E S



CASA
VITTORINO

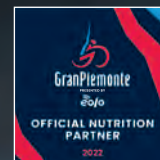
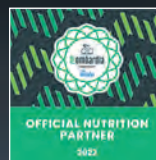
VALDOBBIADENE
PROSECCO SUPERIORE DOCG
Millesimato 2021 · Brut

PROGRAMMA

SCHEDULE

MERCOLEDÌ 5 OTTOBRE 2022 WEDNESDAY OCTOBER 5 TH , 2022		Omegna - FORUM SHOP OMEGNA Parco Pasquale Maulini
14.00 - 18.00		Operazioni preliminari - Accrediti <i>Preliminary operations - Accreditations</i>
16.00 - 16.45		Verifica licenze • <i>License check</i>
17.00		Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Sport Directors</i>
17.30		Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti <i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>
14.00 - 18.00		Sala Stampa • <i>Press Room</i>
GIOVEDÌ 6 OTTOBRE 2022 THURSDAY OCTOBER 6 TH , 2022		Omegna - Viale Giuseppe Garibaldi
10.20 - 11.35		Foglio firma • <i>Pre-race operations and signing-in</i>
11.40		Partenza • <i>Start</i>
11.45		km 0 (Trasferimento/ <i>Transfer</i> 2600 m)
	BEINASCO	Viale Papa Giovanni XXIII
16.30		Arrivo • <i>Finish</i>
		Anti-doping - studio mobile presso il traguardo <i>Anti-doping Control Station at the finish area</i>
	BEINASCO	Ufficio per il cittadino Strada Comunale Sangone, 10092 Borgaretto TO
12.00 - 20.00		Quartier Generale: Direzione - Giuria - Sala Stampa <i>Race Headquarters: Management - Jury - Press Room</i>

NAMEDSPORT[®]
SUPERFOOD



EXCLUSIVE
HYDRA2PRO
RACING BOTTLE

RECYCLABLE
IN LOVE WITH
THE PLANET

Con Magnesio e Potassio
che **contribuiscono** alla normale
funzionalità muscolare



Con **Potassio**
Fosfato Bibasico
e **Magnesio Tricitrato**

Con **9 Vitamine**

Qualità certificata
Informed Sport



Con **Vitamina B1 e B6**
che **sostengono**
il **metabolismo energetico**





Maltodestrine a rilascio
differenziato (D.E.: 9,19)



Formulazione arricchita
con **Taurina e Caffaina**



Stay Trained![™]

 namedsport.com
 contactus@namedsport.com



LEGENDA / KEY

-  **Galleria Tunnel**
-  **Passaggio a livello Level Crossing**



Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by MaperView

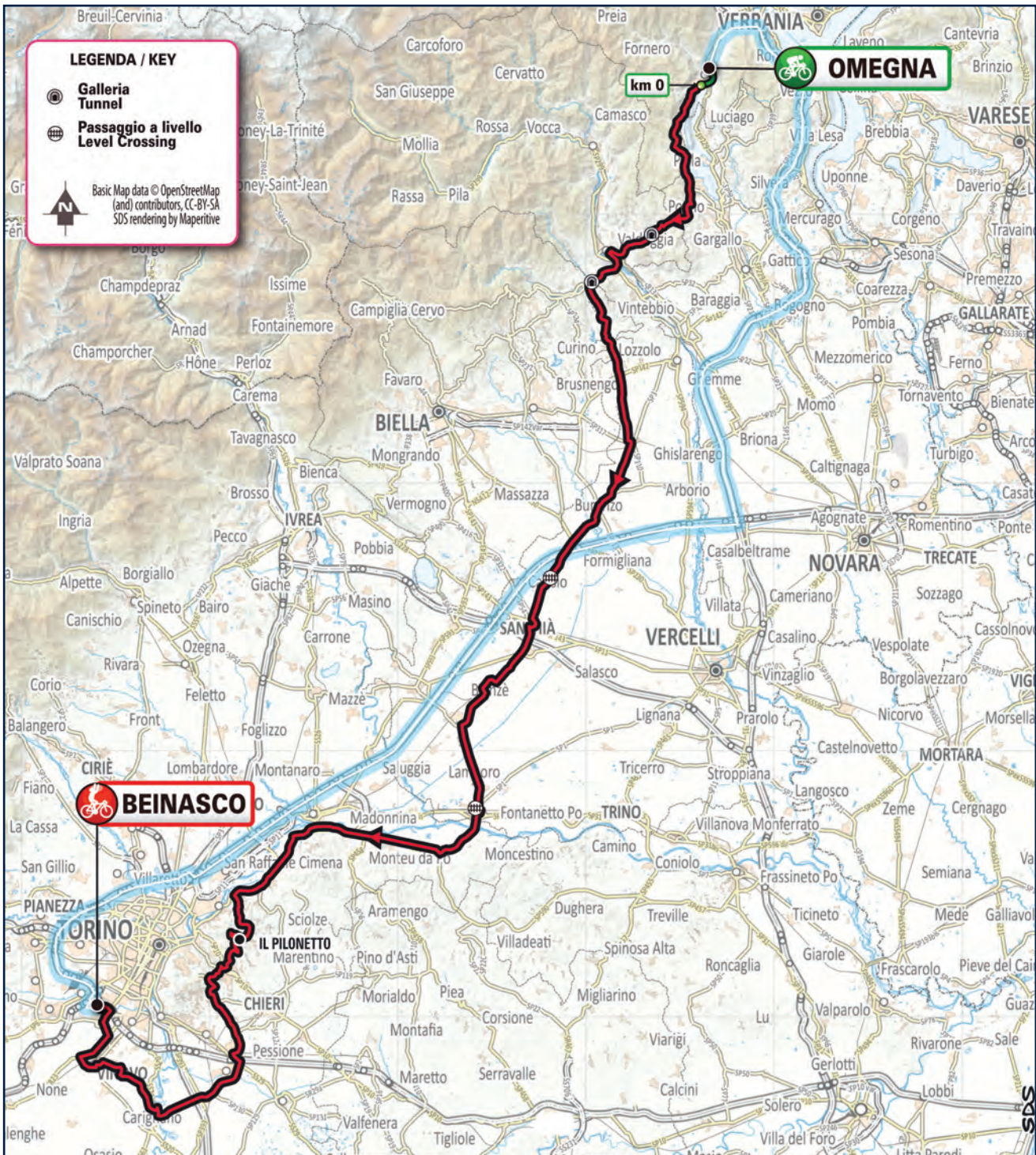


OMEGNA

km 0

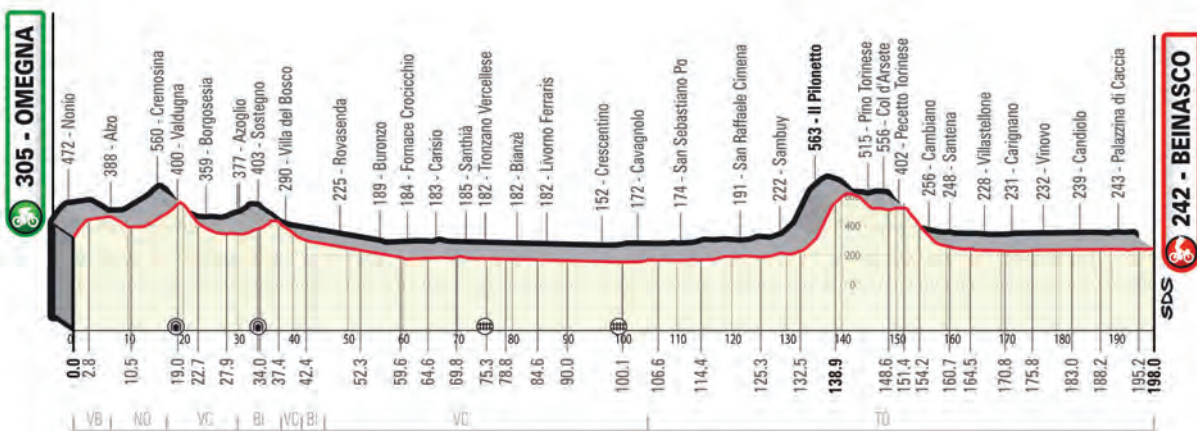


BEINASCO



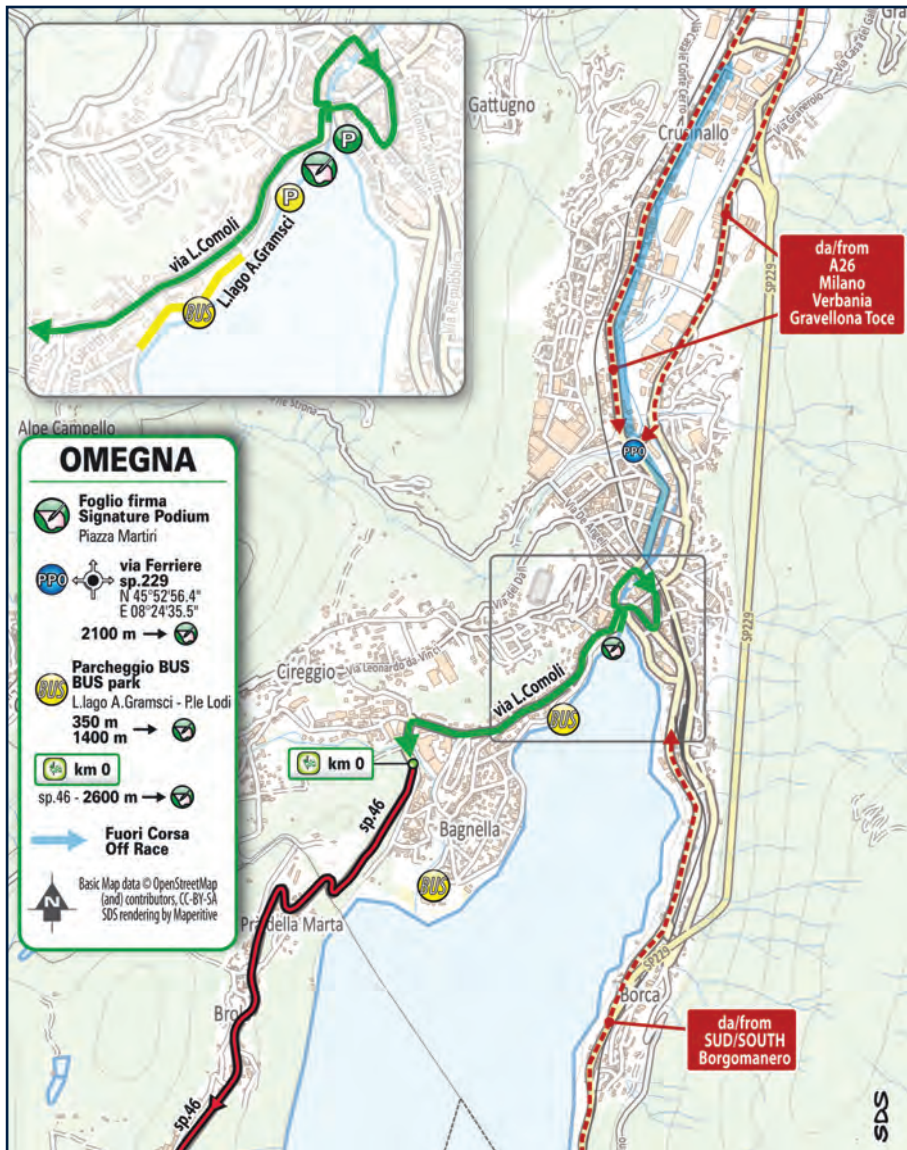
ALTIMETRIA

RACE PROFILE



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

Omeña

Viale Giuseppe Garibaldi



FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

10.20 - 11.35

PARTENZA

Start

11.40



km 0

11.45

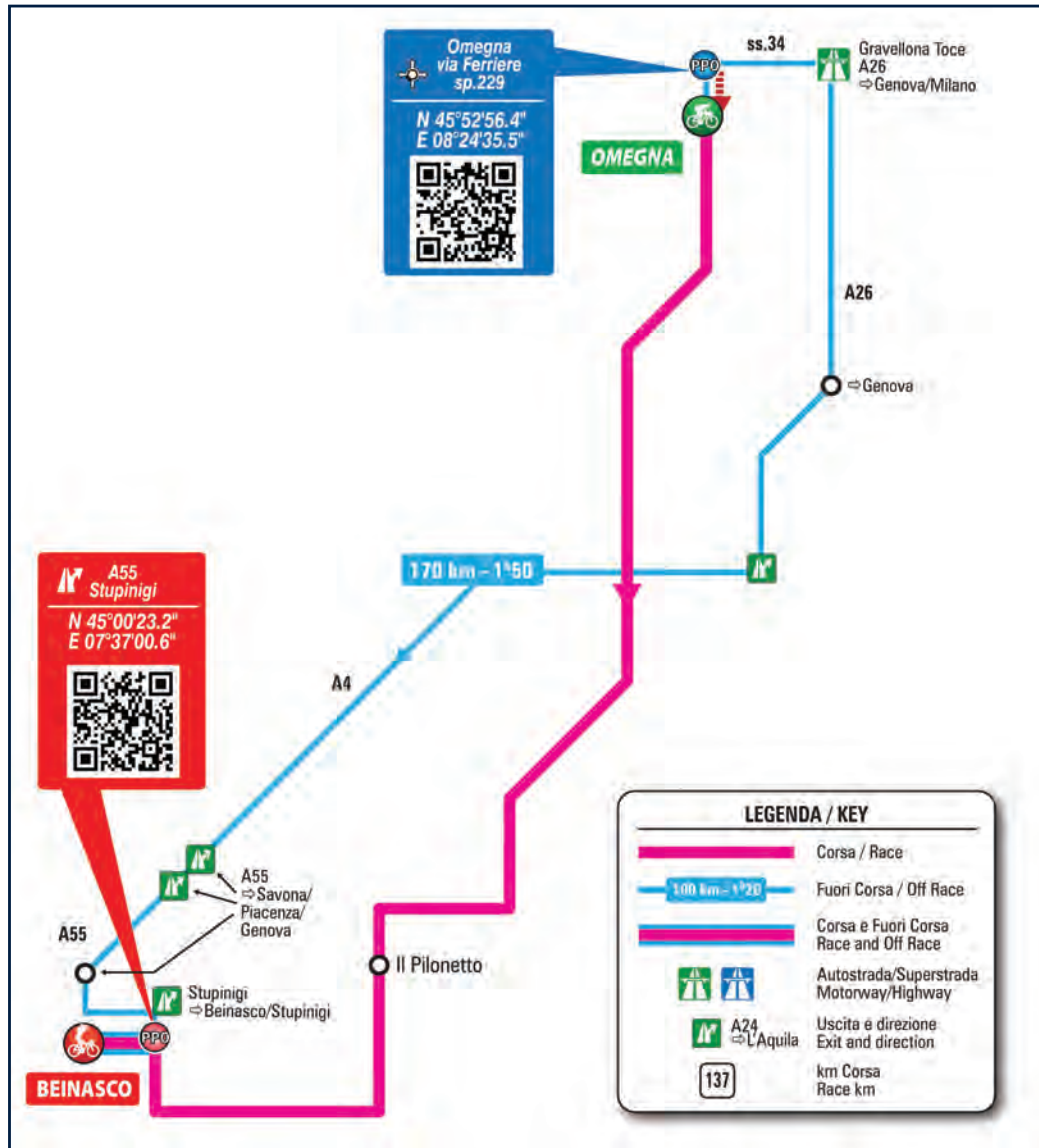
Trasferimento

Transfer







2600 m

INFO UTILI E FUORI CORSA


USEFUL AND OFF RACE INFORMATION



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							44 hh.mm	42 hh.mm	40 hh.mm
PROVINCIA DI TORINO									
	290	OMEGNA	↑	Start Village	2,6		11.40	11.40	11.40
	305	OMEGNA	↑	km 0	0,0	0,0	198,0	11.45	11.45
	472	Nonio	↑	sp.46	2,8	2,8	195,2	11.52	11.53
PROVINCIA DI NOVARA									
	388	Alzo	↑	sp.46	7,7	10,5	187,5	12.02	12.03
	458	Pogno	↔	sp.76	4,3	14,8	183,2	12.08	12.09
PROVINCIA DI VERCELLI									
	560	Cremosina	↑	galleria (197m)-sp.76	4,2	19,0	179,0	12.14	12.16
	400	Valdugna	↑	sp.76	3,7	22,7	175,3	12.19	12.21
	359	Borgosesia	↔	P.Cavour-sp.299	5,2	27,9	170,1	12.25	12.27
	338	Bornate	↑	sp.71	2,4	30,3	167,7	12.28	12.31
PROVINCIA DI BIELLA									
	373	galleria	↑	200m	3,3	33,6	164,4	12.33	12.36
	377	Azoglio	↑	sp.236	0,4	34,0	164,0	12.34	12.36
	403	Sostegno	↑	v.Circonvallazione	3,4	37,4	160,6	12.39	12.41
	290	Villa del Bosco	↑	sp.64	5,0	42,4	155,6	12.45	12.48
PROVINCIA DI VERCELLI									
	269	Incr. sp.142	↑	sp.64	2,5	44,9	153,1	12.48	12.51
	225	Rovasenda	↔	sp.3	7,4	52,3	145,7	12.57	13.01
	189	Buronzò	↑	sp.3	7,3	59,6	138,4	13.06	13.11
	184	Fornace Crocicchio	↑	sp.3	5,0	64,6	133,4	13.13	13.17
	183	Carisio	↔	sp.3	5,2	69,8	128,2	13.19	13.24
	184	P.L.	↑	sp.3	3,7	73,5	124,5	13.25	13.30
	185	Santhià	↑	v.Matteotti-sp.3	1,8	75,3	122,7	13.27	13.32
	182	Tronzano Vercellese	↔	sp.3	3,5	78,8	119,2	13.31	13.37
	182	Bianzè	↔	sp.3	5,8	84,6	113,4	13.39	13.44
	182	Livorno Ferraris	↔	sp.2	5,4	90,0	108,0	13.45	13.51
	154	P.L.	↑	sp.2	9,1	99,1	98,9	13.56	14.03
	152	Crescentino	↑	sp.2	1,0	100,1	97,9	13.58	14.04

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
							44 hh.mm	42 hh.mm	40 hh.mm	
PROVINCIA DI TORINO										
172	Cavagnolo	↑	sp.590	6,5	106,6	91,4	14.07	14.14	14.21	
174	San Sebastiano Po	↑	sp.590	7,8	114,4	83,6	14.18	14.25	14.34	
191	San Raffaele Cimena	↑	sp.590	10,9	125,3	72,7	14.34	14.42	14.51	
205	Gassino Torinese	↑	sp.590	2,6	127,9	70,1	14.37	14.46	14.55	
222	Sambuy	↔	v.Rivodora-sp.96	4,6	132,5	65,5	14.44	14.53	15.02	
312	Rivodora	↑	sp.96	2,8	135,3	62,7	14.48	14.57	15.07	
563	Il Pilonetto	↔	v.Superga	3,6	138,9	59,1	14.57	15.07	15.17	
515	Pino Torinese	↑	v.Eremo	9,7	148,6	49,4	15.09	15.19	15.30	
556	Col d'Arsete	↑	Str. Eremo	2,8	151,4	46,6	15.13	15.23	15.34	
402	Pecetto Torinese	↔	v.Circonvallazione	2,8	154,2	43,8	15.16	15.26	15.38	
340	Bv. per Valle S. Pietro	↔	Str. Valle S. Pietro	2,7	156,9	41,1	15.19	15.30	15.42	
256	Cambiano	↔	sp.122	3,8	160,7	37,3	15.24	15.35	15.47	
240	Ins. ss.29	↑	ss.29	2,7	163,4	34,6	15.27	15.38	15.50	
248	Santena	↑	v.Circonvallazione-sp.122	1,1	164,5	33,5	15.29	15.40	15.52	
228	Villastellone	↑	sp.122	6,3	170,8	27,2	15.37	15.48	16.01	
231	Carignano	↑	v.Molinetta-C.so Battisti-sp.143	5,0	175,8	22,2	15.44	15.55	16.09	
232	Vinovo	↑	v.Circonvallazione-sp.143-sp.144	7,2	183,0	15,0	15.54	16.06	16.20	
239	Candiolo	↔	Circonvallazione-v.Stupinigi	5,2	188,2	9,8	16.01	16.14	16.28	
243	Palazzina di Caccia	↔	v.Torino	7,0	195,2	2,8	16.11	16.24	16.39	
	242	BEINASCO	↑	v.Papa Giovanni XIII	2,8	198,0	0,0	16.14	16.28	16.42

NOTE / NOTES

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 73.5 - 99.1

 Galleria/Tunnel: km 19 - 33.6



PERCORSO ROUTE



106ª edizione della corsa lungo un tracciato prevalentemente pianeggiante da Omegna a Beinasco. Partenza dal lago di Orta in leggera salita per portarsi attraverso la Cremosina a Borgosesia. Inizia l'attraversamento della pianura padana settentrionale con lunghe strade piatte e rettilinee. Dopo circa 130 km si giunge alle pendici della Collina di Superga di cui si scala il versante "Pilonetto" con pendenze che raggiungono la doppia cifra in prossimità di Rivodora. Discesa su Pino Torinese e breve salita verso l'Eremo per svoltare su Pecetto Torinese e raggiungere Cambiano dove inizia l'ultimo settore piatto della corsa.

Strade larghe e rettilinee, sebbene con rotatorie, spartitraffico e i consueti ostacoli al traffico caratterizzano gli ultimi 30 km.



The 106th edition of the race is played out mostly on flat roads, from Omegna to Beinasco. Starting by Lake Orta on a slight incline, the route clears the Cremosina and reaches Borgosesia, then travels approximately 130 kilometres across the northern Po Valley, along flat and straight roads, all the way to the foot of the Superga hill. The route climbs up the "Pilonetto", with gradients reaching double-digit figures near Rivodora. The road drops into Pino Torinese, kicks back up towards the Eremo (monastery), steers past Pecetto Torinese, and then heads for Cambiano, where the last flat sector begins. The last 30 km are raced on wide and straight roads, although with some obstacles such as roundabouts and traffic dividers.

IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO

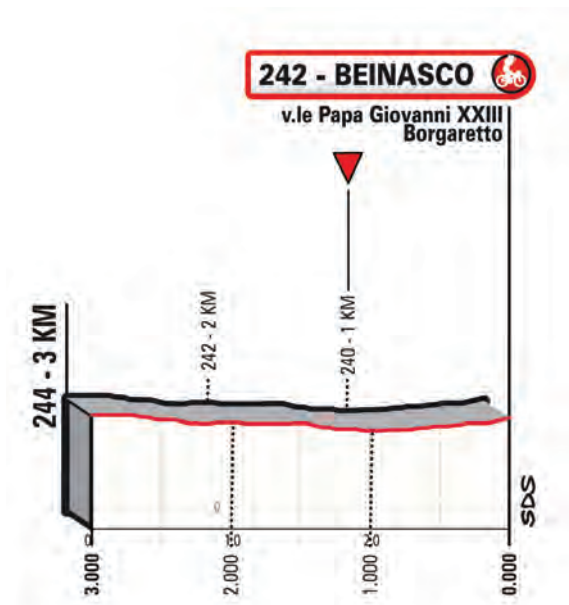
NOVI CIOCCOLATO
... PASSIONE
DAL 1903



Quando pregiate nocciole intere, esclusivamente raccolte dalle nostre colline, si uniscono alla qualità di un grande cioccolato, nasce un prodotto unico e inconfondibile: il Nociolato, marchio di fabbrica di Novi da generazioni. Novi, anche quest'anno, è fiera di accompagnare il Gran Piemonte.



ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



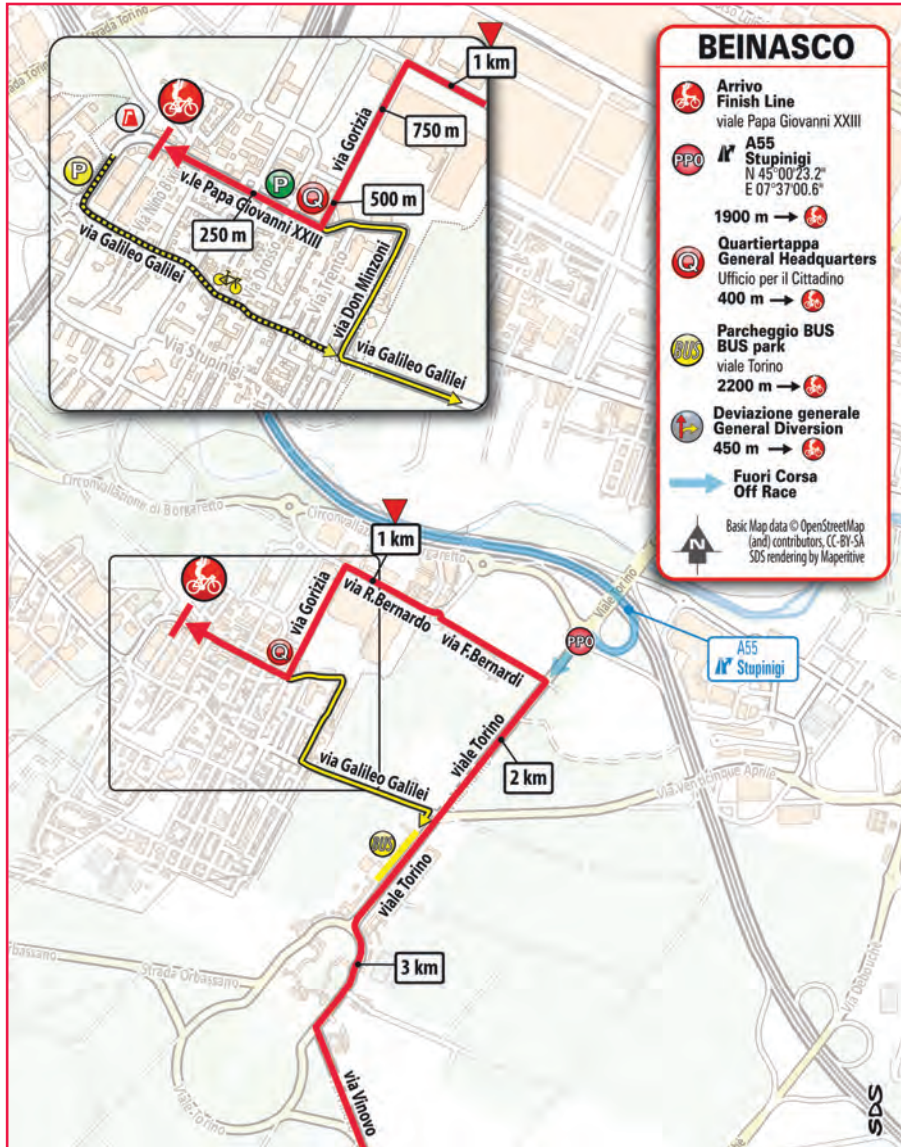
Ultimi 5 km pianeggianti su strade larghe e con la presenza di diversi ostacoli del traffico (rotatorie, spartitraffico...). Rettilineo finale di 500 m, ampio (largh. 8 m) su asfalto.



The final 5 km run on flat and broad roads, with some obstacles along the course (roundabouts, traffic dividers, etc.). The final straight is 500 metre long and 8 metre wide, on tarmac.

ARRIVO

FINISH



ARRIVO

Finish

Beinasco
Viale Papa Giovanni XXIII
16.30



QUARTIER GENERALE

Race headquarters

BORGARETTO (BEINASCOS)
UFFICIO PER IL CITTADINO
STRADA COMUNALE
SANGONE,
10092 BORGARETTO,
BEINASCOS (TO)
12.00 - 20.00



ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

Control Station
at the finish area



T + TISSOT

TIMING EMOTIONS

©A.S.O



TISSOT SUPERSPORT CHRONO
GIRO D'ITALIA SPECIAL EDITION.

[TISSOTWATCHES.COM](https://www.tissotwatches.com)



AFFIDABILE



VELOCE



DIGITALE



VICINA

Se è la tua **banca**,
la **riconosci subito**.



Banca Ifis

www.bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito www.bancaifis.it.

#SmartBankSmartChoice



LOCALITÀ DI PARTENZA

OMEGNA

L'incantevole cittadina di Omegna si trova all'estremità nord del lago d'Orta, incastonata tra l'acqua e i monti, ed è il centro principale del Cusio.

A partire dai primi anni del Novecento, Omegna è stata un vivace centro industriale, a lungo tempo capitale italiana della produzione di caffettiere, bollitori, pentole a pressione e altri tipi di stoviglie ed elettrodomestici.

Oggi la sua vocazione principale è il turismo: Omegna è la destinazione ideale di chi vuole unire il divertimento dello sport e il relax della natura, tra gli itinerari immersi nel verde alla scoperta delle valli Strona e Corcera e la tranquillità del lago d'Orta e della sua unica isola, San Giulio, sede di una basilica risalente all'Alto Medioevo.

La città ospita un'antica chiesa dedicata a sant'Ambrogio, costruita nel X secolo, con facciata a capanna in stile romanico.

Dal 1997 nella zona opera l'Ecomuseo del lago d'Orta e Mottarone, che si occupa della conservazione, della tutela e della promozione dei caratteri distintivi del territorio.

A Omegna è nato, nel 1920, lo scrittore Gianni Rodari.



START CITY

OMEGNA

Omegna is a lovely town at the northern edge of Lake Orta, nestled between the shore and the mountains. It is the main centre of the area known as Cusio. Since the early 1900s, Omegna has been a lively industrial hub, and the major Italian producer of coffee makers, kettles, pressure cookers, tableware and electrical appliances. Nowadays, Omegna is a leading tourist destination, a favourite with both sports enthusiasts and nature lovers. There are countless tracks and trails to explore the neighbouring valleys (Strona and Corcera), and visitors may also enjoy the peace of Lake Orta and of its only island, San Giulio, where an early mediaeval basilica is found. The ancient church of Sant'Ambrogio, built in the Romanesque style in the 10th century, with a gabled façade, is one of the city's highlights.

Founded in 1997, the Ecomuseo del Lago d'Orta e Mottarone is an ecomuseum that aims at protecting, preserving and promoting the distinctive features of the territory.

Omegna was the birthplace of the famous writer Gianni Rodari (1920).



LOCALITÀ DI ARRIVO

BEINASCO

Beinasco fu fondata in epoca romana allo scopo di proteggere la più importante Augusta Taurinorum, l'antica Torino, da cui oggi dista pochi chilometri. La colonia fu costruita sul torrente Sangone, che ancora oggi bagna la città e la divide dalle frazioni di Borgo Melano e Borgaretto. Tra le architetture di rilievo va menzionato il castello di origine medievale presente nei pressi di piazza Alfieri, nel centro della città. L'edificio è oggi di proprietà privata ma in passato fu soggetto alla signoria del comune di Torino. La chiesa principale del paese è San Giacomo, di origine cinquecentesca, ricostruita per l'ultima volta nel 1740 su progetto di Giovanni Tommaso Pronotti, allievo di uno dei più importanti esponenti del barocco italiano, l'architetto di Casa Savoia Filippo Juvarra.

Nella frazione di Fornaci è presente il secondo centro commerciale per ampiezza dell'area urbana torinese.

Beinasco fa parte del Distretto Reale di Stupinigi, il territorio che circonda la Palazzina di Caccia dei Savoia, inserita dall'UNESCO tra i Patrimoni dell'umanità, e il Parco naturale di Stupinigi, caratterizzato dall'alternarsi di foresta e colture cerealicole.



FINISH CITY

BEINASCO


Beinasco was founded in the Roman age in order to protect the leading Augusta Taurinorum, the ancient Turin, which is now just a few kilometres away. The settlement was built along the banks of the Sangone stream, which still flows by the town, dividing it from the hamlets of Borgo Melano and Borgaretto. Major landmarks include the mediaeval castle, near Piazza Alfieri, downtown. Now privately owned, the building used to be under the authority of the 'comune' of Turin. San Giacomo, the main church of the town, was built in the 16th century and later remodelled for the last time in 1740, according to a design by Giovanni Tommaso Pronotti (a disciple of Filippo Juvarra, one of the leading figures of Italian Baroque style and the architect of the House of Savoy).

The second largest mall of the urban area of Turin is located in the nearby district of Fornaci.

Beinasco is included in the so-called Distretto Reale di Stupinigi, namely the territory that surrounds the Stupinigi Royal Hunting Lodge – a UNESCO World Heritage property – and the Stupinigi nature park, where forests alternate with cereal crops.




BORGOSESIA

 Borgosesia è il centro abitato più popoloso della Valsesia e fa parte del Parco naturale del Monte Fenera. Le varie frazioni del paese sono gioielli di architettura urbana integrata nel paesaggio boschivo e collinare.

Nel territorio convivono testimonianze artistiche di livello, come il Sacro Monte del Santuario di Sant'Anna di Montrigone, e resti dell'identità industriale piemontese ottocentesca, traccia degli stabilimenti e dei quartieri operai sorti a partire dal XIX secolo. Nel centro del paese si trova la chiesa dei Santi Pietro e Paolo, costruita in stile barocco nella seconda metà del XVII secolo.

A Borgosesia persistono marcate identità folkloristiche, la cui storia è conservata nel Museo del Folklore. Oggi vivono soprattutto nell'attività del Gruppo Folkloristico borgosesiano e nelle tradizioni carnevalesche.


 *Borgosesia, the most densely populated town of the Valsesia, lies within the Monte Fenera Nature Park. The many hamlets of the town are masterpieces of urban architecture, perfectly blending with the surrounding woodland and the hilly landscape. The territory holds a valuable artistic legacy. Main sights include the Sant'Anna di Montrigone Sanctuary and the remains of the industrial identity of Piedmont in the 19th century, such as installations and working-class neighbourhoods built in the 1800s onwards.*

The church of SS. Pietro e Paolo, standing in the town centre, was built in the Baroque style in the late 17th century.

Borgosesia has retained a rich folk culture, which is celebrated by the Museo del Folklore. Local customs translate especially into the traditional celebrations for Carnival, and are kept alive by the Gruppo Folkloristico Borgosesiano.




BIELLA

 Il territorio di Biella si trova nel nord del Piemonte, ai piedi delle Alpi, e presenta una grande varietà di paesaggi. Biella è stata recentemente insignita dei riconoscimenti di Città Creativa UNESCO e Città Alpina dell'anno 2021.

La città offre significative testimonianze artistiche e architettoniche. Il borgo medievale del Piazzo sorge in collina e ospita palazzi signorili, portici e strade lastricate; la città piana invece è sede della basilica e del chiostro di San Sebastiano, squisito esempio di architettura rinascimentale, e della chiesa della Trinità, di epoca barocca.

Lungo il torrente Cervo si trovano le testimonianze degli insediamenti industriali ottocenteschi. A più di 1000 metri di altitudine si trova il santuario di Oropa, il cui Sacro Monte è stato dichiarato nel 2003 Patrimonio dell'umanità dell'UNESCO.


 *Biella lies in the northern part of Piedmont, at the foot of the Alps. Its territory has a diverse and varied landscape. Biella recently joined the UNESCO Creative Cities Network, and was awarded the title of Alpine Town of the Year 2021.*

The city boasts a significant artistic and architectural legacy. The mediaeval old town (the "Piazzo") rises on a hilltop. It features elegant buildings, porticoes and cobbled streets. Major landmarks in the lower town include the Basilica and cloister of San Sebastiano (a lovely example of Renaissance architecture), along with the Baroque Chiesa della Trinità.

Decommissioned 19-century industrial installations are found along the Cervo River. The majestic Sanctuary of Oropa rises to over 1,000 metres, at the summit of the Sacro Monte (sacred mount) that was listed as UNESCO World Heritage in 2003.



VERCELLI


 Vercelli, capoluogo dell'omonima provincia, sorge sulla sponda destra del fiume Sesia.

Nel Medioevo conobbe un forte sviluppo, e fu sede della prima università subalpina, lo Studium. Nel Novecento divenne la capitale italiana ed europea del riso, qui coltivato con grande successo: piatto tipico è ancora oggi la panissa, un risotto con fagioli, cipolla, vino rosso, lardo e il caratteristico salame della duia. Vercelli è una delle principali città d'arte del Piemonte. Il simbolo della città è l'abbazia di Sant'Andrea, eretta nel XIII secolo e uno dei primi esempi di gotico d'oltralpe in Italia. Da citare anche la chiesa di San Cristoforo, che ospita capolavori del più noto esponente della pittura piemontese rinascimentale, Gaudenzio Ferrari. Tra le architetture civili va ricordato Palazzo Centori, costruito nel XV secolo, con il cortile interno in stile bramantesco.


 *Vercelli, a provincial capital, lies on the right bank of the Sesia River. It developed considerably during the Middle Ages, and it became the seat of the Studium, the first university of the subalpine area. The town became the leading Italian and European rice producer in the 20th century, and is still a major grower to date. Traditional local specialties include panissa, made with rice, beans, onion, red wine, lardo and 'duja' (an iconic local cold cut). Vercelli is one of the leading art cities of Piedmont. The 13-century abbey of Sant'Andrea, one of the earliest examples of French Gothic architecture in Italy, is the symbol of the city. Main sights also include the church of San Cristoforo, which contains marvellous artworks by the most famous Renaissance Piedmontese painter, Gaudenzio Ferrari. Among secular architectures, the 15-century Palazzo Centori, with its inner courtyard designed in the high Renaissance style, deserves a special mention*



PECETTO


 Il territorio di Pecetto Torinese digrada dal Colle della Maddalena e dal Monte Capra, anche se il centro sorge su un poggio in una posizione isolata rispetto alla Maddalena, a 400 m s.l.m. Di origine medievale, visse per lungo tempo sotto il dominio della vicina Chieri.

L'edificio storico più importante è la chiesa di San Sebastiano, eretta in uno stile di transizione tra romanico e gotico ma citata per la prima volta in documenti risalenti al XVI secolo. Pecetto è nota per la coltivazione delle ciliegie: a partire dall'inizio del Novecento il territorio ne produce di varietà pregiate e nelle buone annate può raggiungere le 700 tonnellate di raccolto. Tra le alture che dominano Pecetto va citato il Bric San Vito, che conserva i resti di un castello medievale sorto sul sito di un precedente villaggio della popolazione celtoligurica dei Taurini.

 *The territory of Pecetto Torinese slopes downward from Colle della Maddalena and Monte Capra, even if the centre rises on a hillock somewhat detached from the Maddalena, 400 metres above sea level. Founded in the Middle Ages, the town was long under the rule of the nearby Chieri. The church of San Sebastiano is the major landmark. Built in a transition style from Romanesque to Gothic, it was first mentioned in written documents dating from the 16th century. Pecetto has been a leading and renowned producer of prized cherry varieties since the early 1900s, with yields up to 700 tons a year in good seasons. The remains of a mediaeval castle, built over an earlier settlement of an ancient Celtic-Ligurian people (the Taurini), have survived at the top of Bric San Vito, one of the hillocks near Pecetto.*




TORINO

 Torino, capoluogo del Piemonte, è una delle città più importanti d'Italia. La sua caratteristica struttura urbana a scacchiera ne rivela l'origine romana.


Piazza Castello, progettata nel 1584, è il cuore della città, sul quale si affaccia Palazzo Madama, uno dei simboli dell'architettura torinese. Nel Duomo del XVI secolo è conservata la Sacra Sindone. Sulla città svetta la Mole Antonelliana, inaugurata nel 1888 e oggi sede del Museo nazionale del cinema. Il Museo Egizio è considerato il più importante al mondo dopo quello del Cairo. A pochi chilometri dal centro sorgono la Palazzina di Caccia di Stupinigi, la Reggia di Venaria Reale e il Castello di Rivoli, sede del prestigioso Museo d'Arte Contemporanea.

Tra i prodotti tipici da non perdere vi sono la "bagna caòda", i grissini, lo zabaione e il gianduiotto.

 *Turin (Torino), the regional capital of Piedmont, is one of the most important cities in Italy. It was founded in the Roman age, as reflected by its distinctive gridiron plan. Designed in 1584, Piazza Castello is the beating heart of the city. The iconic Palazzo Madama, overlooking the square, is one of the symbols of Turin's architecture. The 16-century Cathedral contains the Holy Shroud. Unveiled in 1888, and now towering over the city, the Mole Antonelliana is the seat of the National Cinema Museum. The Egyptian museum is the second most important worldwide, after the one in Cairo. Major highlights a few kilometres from the city centre include the Hunting Lodge in Stupinigi, the Royal Palace in Venaria Reale, and the castle of Rivoli, which houses the famous Museum of Contemporary Art. Traditional local specialties include "bagna caòda", grissini, zabaione and gianduiotto.*




STUPINIGI

 Stupinigi è oggi una frazione del popoloso comune di Nichelino (fino al 1865 apparteneva al vicino comune di Vinovo), nell'area della città metropolitana di Torino, circa 5 chilometri a sud del capoluogo.

Qui sorge la celebre Palazzina di Caccia di Stupinigi, uno dei capolavori rococò dell'architetto Filippo Juvarra, all'interno di un parco naturale comprendente anche un castello medievale. La Palazzina venne eretta dai Savoia fra il 1729 e il 1733 quale sede reale delle attività venatorie. La grande struttura propone, al suo interno, opere artistiche di grande valore ed è sede d'importanti mostre internazionali.

La Palazzina di Caccia di Stupinigi, con altre residenze dei Savoia del Piemonte, nel 1997 è stata inserita nella lista dei Patrimoni dell'umanità UNESCO.

 *Stupinigi, formerly included in the municipality of Vinovo until 1865, is now part of the densely populated municipality of Nichelino, which belongs to the Metropolitan City of Turin and is located approx. 5 km south of the regional capital. Built between 1729 and 1733 by the architect Filippo Juvarra according to the canons of Rococo, the Palazzina di Caccia – the royal hunting lodge of the House of Savoy – is the main highlight. Located inside a large natural park that also includes a mediaeval castle, the complex holds a collection of valuable artwork, and is a venue for major international exhibitions as well.*

The Hunting Lodge has been listed as UNESCO World Heritage property since 1997, along with the Residences of the Royal House of Savoy.

OGNI VIAGGIO È UN TRAGUARDO

SEGUI CON NOI
IL GRAN PIEMONTE



GranPiemonte

PRESENTED BY

eolo



#ogniviaggiountraguardo

Acquista il biglietto del treno
sull'App o su [trenitalia.com](https://www.trenitalia.com)



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Piemonte



la Regione dello Sport

Lo **sci mondiale** delle montagne olimpiche. Il **ciclismo** che si snoda tra le colline del vino, delle regge e delle strade cittadine. Il **calcio** europeo, che rappresenta storia, presente e futuro del pallone italiano. La **scherma**, il **nuoto**, il **tennis delle Atp**, espresso al suo più alto potenziale.

La **Regione Piemonte**, nonostante un momento difficile come quello appena trascorso per la pandemia di Coronavirus, **non ha mai smesso di credere nello sport**, investendo su chi lo anima e su chi lo ama. Far tornare gli italiani a praticare l'**attività fisica** che hanno nel cuore nel nostro territorio, in sicurezza, è stata per mesi la **missione principale della Regione**.



Coppa del Mondo Femminile SESTRIERE - GENNAIO 2020

Una sfida su cui si giocava anche l'idea stessa di un possibile ritorno alla normalità. **Oggi il Piemonte è ripartito** e vuole fare ancora di più, ancora meglio, per far diventare le sue valli e le sue montagne il **"podio" più alto** ambito dagli sportivi italiani. Strutture ricettive, impianti sportivi all'avanguardia, bellezze storiche, paesaggistiche e naturali rendono il **Piemonte** un territorio che parrebbe interamente pensato per attirare atleti provenienti da tutta Italia e da tutto il mondo.

Non solo lo sci, grazie alle imponenti catene alpine che circondano la Regione, ma anche il **ciclismo**, la **corsa** e le **escursioni a piedi** che possono portare gli atleti a compiere lunghi percorsi tra residenze nobiliari e luoghi dello spirito come abbazie e santuari immersi nel verde. **Una grande disponibilità** di occasioni di **allenamento, turismo e divertimento** che si affiancano al grande sport degli eventi internazionali che ogni anno caratterizzano il calendario sportivo del nostro Piemonte e lo rendono **un luogo da visitare non solo come sportivi ma anche come tifosi**.



TORINO ATP FINALS



OSPEDALI

HOSPITALS

VERBANIA

Ospedale Giuseppe Castelli, Via Fiume 18,
tel. +39 0323-5411

OMEGNA

Ospedale Madonna del Popolo,
Lungolago Buozzi 25, tel. 39 0323-6601111
(aperto ore 8-20)

NOVARA

Ospedale Maggiore della Carità,
Corso Mazzini 18, tel. +39 0321-3731
Ingresso PS e Mezzi di Soccorso
Baluardo Massimo D'Azeglio

BIELLA

Nuovo Ospedale degli Infermi, Ponderano,
Via dei Ponderanesi 2, tel. +39 015-15151

VERCELLI

Ospedale Sant'Andrea, Corso Mario Abbate 21,
tel. +39 0161-593111

MONCALIERI

Ospedale Santa Croce, Piazza Amedeo Ferdinando 3, tel. +39 011-69301

TORINO

Azienda Ospedaliero-Universitaria Città della Salute e della Scienza di Torino,
Corso Bramante 88, tel. +39 011-69301

CTO/Centro Traumatologico Ortopedico,
Via Gianfranco Zuretti 29, tel. +39 011-6933111

REGOLAMENTO

Art. 1 – Organizzazione

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.ilgranpiemonte.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per giovedì 6 ottobre 2022 la 106a edizione del "GRAN PIEMONTE" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale UCI.

Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour – UCI ProSeries.

La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI – Gare in linea – secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 bis /2.10.008 UCI: 1° p.200 – 2° p.150 – 3° p.125 – 4° p.100 – 5° p.85 – 6° p.70 – 7° p.60 – 8° p.50 – 9° p.40 – 10° p.35 – 11° p.30 – 12° p.25 – 13° p.20 – 14° p.15 – 15° p.10 – dal 16° al 30° p.5 – dal 31° al 40° p.3

Art. 3 – Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 – Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 5 ottobre 2022 dalle ore 16.00 alle 16.45 presso il Forum shop di A Omegna (VB). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. Alle ore 17.30 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 – Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 7 – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 8 – Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allochio, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Art. 10 – Rifornamento/Litter Zones

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o dal personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino ai venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (Artt.2.3.025/025 bis/26/27 UCI) Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone di raccolta definite "Litter Zones"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle Litter Zones. L'Organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

Art. 11 – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "500 m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 – Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 – Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa finale.

Art. 14 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati ai termine della gara presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo. L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo

sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-19 e delle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 212.007.

Art. 16 – Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° "	€ 3.760,00	" 20,00
3° "	€ 1.875,00	" 9,97
4° "	€ 935,00	" 4,97
5° "	€ 745,00	" 3,96
6° "	€ 565,00	" 3,01
7° "	€ 565,00	" 3,01
8° "	€ 375,00	" 1,99
9° "	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 18 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 2.3.025, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



#RIDEWITHVALSIR

Come sempre al tuo fianco, per affrontare ogni sfida!

Da oltre 30 anni **Valsir** è all'avanguardia nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e del **bagno design**, con l'obiettivo di coniugare comfort abitativo, efficienza energetica e sostenibilità.

Anche quest'anno Valsir vuole condividere con tutti gli sportivi la **passione** per i grandi eventi che rappresentano la storia e lo spirito del ciclismo.



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA



12

D.O.M.

S. MARIA V. VIRGINE E ASSUNTA

eolo eolo eolo eolo
eolo.it eolo.it

Gran Piemonte

eolo MAR 11 13
sara
enel MAR 11 13
TOYOTA
Banca It

REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.ilgranpiemonte.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 106th edition of "GRAN PIEMONTE", due to take place on Thursday, October 6, 2022 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.Pro class and, points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 210.002 bis/210.008:

1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of il Forum shop in Omegna (VB), on Wednesday, October 5th, 2022 from 16:00 to 16:45. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 17:00. The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:30, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the 'Start Arrangement' communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 10 – Feeding/Litter Zones

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometer after the start and up to twenty kilometers remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations). Dedicated 'Litter Zones' will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The exact location of the Litter Zones will be disclosed in the 'Start Arrangement' communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "500 m PL".

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

Article 14 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of the race.

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will per-

form the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 16 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 nd "	€ 3,760.00	" 20.00
3 rd "	€ 1,875.00	" 9.97
4 th "	€ 935.00	" 4.97
5 th "	€ 745.00	" 3.96
6 th "	€ 565.00	" 3.01
7 th "	€ 565.00	" 3.01
8 th "	€ 375.00	" 1.99
9 th "	€ 375.00	" 1.99
from the 10 th to the 20 th	€ 190.00	" 1.01

Total amount € 18,800.00 % 100.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing "Green Areas" (litter zones), as set forth in article 2.3.025, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

PROGETTO GRAFICO Zampe Diverse
IMPAGINAZIONE E TESTI Àncora Arti Grafiche e Edistudio Milano
PLANIMETRIE E PROFILI Stefano Di Santo
FOTOGRAFIE La Presse, Wikimedia, Unsplash
STAMPA Àncora Arti Grafiche





Gran Piemonte

PRESENTED BY



#GRANPIEMONTE | ILGRANPIEMONTE.IT



PIEMONTE
2022
REGIONE EUROPEA DELLO SPORT
EUROPEAN REGION OF SPORT

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business