

CONI - UCI - FCI - STRUTTURA TECNICA



Giro dell'Emilia BPER:

Internazionale Donne Elite

Banca



Mavi Garcia
Vincitrice edizione 2021



Foto: Sirofeti

EDIZIONE 9

1 OTTOBRE 2022



Partenza Città di Carpi



Arrivo Bologna San Luca

PATROCINI



Città di Carpi



Comune di Bologna



UN'IMPROVVISA ESPLOSIONE DI SAPORE

SOLO TRADIZIONE, NEI POCCHI INGREDIENTI DI SEMPRE: CARNE SELEZIONATA, SALE, AROMI NATURALI E L'ARIA PURA DELLA VALLATA DEL FIUME SAMOGGIA. **SOLO PASSIONE**, NELLE NOSTRE MANI, CHE CON L'AUSILIO DI MODERNE TECNOLOGIE PROVVEDONO ALLE FASI DI LAVORAZIONE. **SOLO PAZIENZA**, NELLA STAGIONATURA LENTA E RISPETTOSA DELLA NATURA E DEI SUOI TEMPI. SONO "SOLO" QUESTI I SEGRETI DELLA PANCETTA, DEL GUANCIALE E DEL LONZARDO MONTEVECCHIO, SEMPLICEMENTE INEBRIANTI GRAZIE AL PROFUMO INTENSO MA DAL SAPORE DELICATO, CHE LI RENDE COMPAGNI PERFETTI DI OGNI INGREDIENTE.



PANCETTA AL PEPE ROSA

LONZARDO DOLCE

PANCETTA AL PEPERONCINO

GUANCIALE AL PEPE NERO

PANCETTA AFFUMICATA

LONZARDO DOLCE

GUANCIALE AL PEPERONCINO

LONZARDO AFFUMICATO

PANCETTA AL PEPE NERO

GUANCIALE AL PEPE ROSA



Prosciuttificio Montevecchio

Via della Libertà, 67 - Loc. Savigno Valsamoggia (BO) - IT

Phone +39 051 6708245 - Fax +39 051 6708866

info@prosciuttificiomontevecchio.it

www.prosciuttificiomontevecchio.it

GIURIA UCI & FCI JURY

PRESIDENTE UCI-FCI/PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES PANEL
Valeria Laguzzi

COMPONENTI/COMPONENTS
Chiara Compagnin
Silvia Magni

COMPONENTE VAR UCI/COMPONENT VAR UCI
Designed UCI

GIUDICE DI ARRIVO/ARRIVAL JUDGE
Silvia Neri

GIUDICI SU MOTO/JURY ON MOTORBIKES
Elisa Dabbene

ANTI-DOPING INSPECTOR
Designed UCI

ALBO D'ORO

2014	Rossella Ratto	Estado de Mexico Faren
2015	Elisa Longo Borghini	Nazionale Italiana
2016	Elisa Longo Borghini	Wiggle High5
2017	Tatiana Guderzo	Nazionale Italiana
2018	Rasa Leleivytė	Aromitalia Vaiano
2019	Demi Vollering	Parkhotel Valkenburg
2020	Cecilie Uttrup	Ludwig FDJ Nouvelle Aquitaine Futuroscope
2021	Mavi Garcìa	Alé BTC Ljubljana


GRANAROLO

 **Bologna
Fiere**

GLS.

Rigoni® di Asiago

la natura nel cuore

QUADRI ORGANIZZATIVI ORGANIZATION

Direzione generale: Adriano Amici, Presidente G.S.Emilia
Direttore di organizzazione: Jochen Trapletti
Vice-direttori di organizzazione:
Francesco Carlucci, Ravanelli
Ispettori del percorso: Team 2003
Segreteria generale e tecnica: Walter Boschetti
Segreteria in sede: Andrea Amici
Segreteria amministrativa e logistica: Manuela Buldrini
Pubbliche relazioni e cerimoniale:
Gianpaolo Balotta, Andrea Amici
Addetto Stampa: Stefano Bertolotti
Speaker: Alberto Rigamonti
Addetto alla giuria: Massimiliano Catasca
Segreteria tecnica: Carmela Borsini, Cristian Ferrari
Responsabili settore partenza: Team 2003
Responsabili linea arrivo: Agildo Mascitti, Team 2003
Deviazione autovetture: Agildo Mascitti
Settore arrivo: Marco Pagnanelli, Giovanni Montorsi
Coordinatore autisti: Daniele Alboni
Capogruppo motociclisti: Piernicola Pesce - G.S. Loabikers
Collegamenti radio: Adriano Dini
Interprete: Maria Laura Rimoldi
Inizio gara e fine corsa: G.S. Loabikers
Relazioni esterne Team: Massimiliano Catasca
Allestimenti strutture tecniche: Ro.Fra. Allestimenti
Allestimenti strutture gonfiabili: Diamante
Frecciatori: Giovanni Sabatini
Settore multimedia:
Stefano Fara, Cristian Torri, Davide Tonioni
Progetto grafico: Elisa Amici - Claudio Paradisi
Assistenza meccanica: Team FSA

Al seguito della corsa:
Commissario Tecnico delle Nazionali

Commento Tecnico e opinionista:
Andrea De Luca - Marco Saligari

 **Rai Sport**



SENZA
OLIO DI
PALMA

Nocciolata

NATURALE, BIOLOGICA E GOLOSA...
IN TRE ESCLUSIVE VARIANTI!



Rigoni di Asiago

la natura nel cuore

Scopri di più su rigonidiasiago.it

ART. 1 ORGANIZZAZIONE "GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza: Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824- Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it.

La Gara avrà inizio a Carpi (MO) e si concluderà a Bologna, il giorno 01 Ottobre 2022.

ART. 2 PARTECIPAZIONE - Il Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, in base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria UCI Women's World Teams - Squadre Continentali Femminili UCI, Squadre Nazionali, Squadre Regionali e di Club del paese dell'Organizzatore e Squadra Nazionale del Paese dell'Organizzatore. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composta da minimo 4 ad un massimo 6 corridori, per un massimo di 29 Team.

ART. 3 TIPO DI PROVA - La prova è riservata agli atleti della categoria Woman Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe WE 1.PRO e, conformemente all'art. 2.10.017 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3 ai primi 30 classificati.

ART. 4 SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA - Venerdì 30 Settembre 2022 presso: "Palazzo della Pieve" Piazza Re Astolfo IV, N° 5 - Carpi (MO) a partire dalle ore 14.00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15,00 alle ore 16,45. Alle ore 17,00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica, Polizia di Stato. A Partire dalle ore 18:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing"

ART. 5 RADIO TOUR - Le informazioni in corsa sono emesse sulla frequenza 26.945 MHz canale 33.

ART. 6 ASSISTENZA TECNICA - L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ART. 7 TEMPO MASSIMO - Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ART. 8 CLASSIFICHE - Sono Istituite le seguenti classifiche: Classifica individuale redatta dal Collegio dei Commissari

ART. 9 MONTEPREMI - UCI e GPM Sono attribuiti i premi seguenti:

CLASS.	IMPORTO €	CLASS.	IMPORTO €	CLASS.	IMPORTO €	CLASS.	IMPORTO €
1°	930,00€	6°	240,00€	11°	110,00€	16°	90,00€
2°	715,00€	7°	220,00€	12°	110,00€	17°	90,00€
3°	505,00€	8°	190,00€	13°	110,00€	18°	90,00€
4°	305,00€	9°	165,00€	14°	110,00€	19°	90,00€
5°	265,00€	10°	125,00€	15°	110,00€	20°	90,00€

Il totale del montepremi della classifica individuale è di € 4.660,00.

Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

ART. 10 RIFORNIMENTI - I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, se presenti, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "a 12 km rifornimento", "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, e localizzate prima e dopo la zona fissa di rifornimento. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dal meno 20 km al meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ART. 11 ANTIDOPING - La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo presso Basilica di San Luca Via Montalbano, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ART. 12 PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE - Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo. Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART. 13 TABELLA PENALITA' - Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

ART. 14 INFRAZIONI E PENALITA' - Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART. 15 SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE - L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 10, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ART. 16 DISPOSIZIONI GENERALI - Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale: i Corridori partecipanti; i Direttori Sportivi e il personale delle squadre; tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

ART. 17 CRONOMETRAGGIO - La SDAM in collaborazione con il Giudice d'arrivo registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito;

ART. 18 RINVIO ALLE NORME GENERALI - Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART. 19 PROTOCOLLO ANTICOID-19 - Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

ART. 20 CONTROVERSIE - Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

GS Emilia
Adriano Amici

ART. 1 ORGANIZATION "GS EMILIA", in the person Adriano Amici, calls and organizes the: Giro dell'Emilia Woman, an International Cycling race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of UCI. GS Emilia has its headquarters Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it. The Race will start in Carpi (MO) and finish to Bologna, the 01 October 2022.

ART. 2 PARTICIPATION - The Giro dell'Emilia Woman is held in compliance with the regulations of the Union cycling International. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Woman Elite category riders belonging to Teams: UCI Women's World Teams, UCI Woman Continental Teams and National Teams, Club Teams of the Organizer's country and National Team of the Organizer's Country. In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Teams may be composed of a minimum of 4 to a maximum of 6 riders, for maximum 29 Teams.

ART. 3 TYPE OF EVENT - The event is reserved for rider in the Woman Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class WE 1.PRO and, in accordance with art. 2.10.017 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3 to the first 30 classified.

ART. 4 SECRETARIAT AND HEADQUARTER - Friday 30 September 2022 At: "Palazzo della Pieve" Piazza Re Astolfo IV, N° 5 - Carpi (MO) starting from 2.00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 15.00 to 16.45 at 17.00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: Race Directors, Sports Directors, Members of the College of Commissioners, Neutral Technical Assistance, Police. Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing"

ART. 5 RADIO TOUR - The information in the Race is transmitted in the radio frequency of 26.945 MHz canal 33.

ART. 6 TECHNICAL ASSISTANCE - Technical assistance is provided for by three vehicles of the FSA company, duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

ART. 7 TIME LIMIT - The riders who exceed 8% of the winner's time on arrival will not be classified. The maximum time may be increased by the Board of Commissaires' Panel after consulting the Organizer in the event of exceptional circumstances.

ART. 8 RANKING - The following rankings are established: Individual Classification drawn up by the College of Commissioners

ART. 9 PRIZE MONEY - The following prizes are awarded:

CLASS.	IMPORTO €	CLASS.	IMPORTO €	CLASS.	IMPORTO €	CLASS.	IMPORTO €
1°	930,00€	6°	240,00€	11°	110,00€	16°	90,00€
2°	715,00€	7°	220,00€	12°	110,00€	17°	90,00€
3°	505,00€	8°	190,00€	13°	110,00€	18°	90,00€
4°	305,00€	9°	165,00€	14°	110,00€	19°	90,00€
5°	265,00€	10°	125,00€	15°	110,00€	20°	90,00€

Overall total of the UCI Prize Pool is: € 4.660,00.

The above charts refer to the value that the Organization makes available to the A.C.C.P.I. for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

ART. 10 FEEDING - Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Any feed zone, arranged by the Organizer, is mentioned in the Technical Guide and indicated along the route by signposts such as "a 12 Km. rifornimento" (feed zone in 12 km), "inizio rifornimento" (feed zone beginning), and "fine rifornimento" (feed zone end). The organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

ART. 11 ANTI-DOPING CONTROL - Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area Basilica di San Luca Via Montalbano at the end of each stage. The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

ART. 12 AWARDS CEREMONY - In accordance with Article 1.2.112 and 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their Race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations). All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

ART. 13 PENALTY TABLE - The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

ART. 14 INFRACTIONS AND SANCTIONS - Infractions assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007. According to the provisions of UCI art. 12.4.001 and thereafter, the UCI Disciplinary Commission can deliver a decision and take measures

ART. 15 ENVIRONMENTAL PRESERVATION - The Organizer aims at making the Race "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 10), immediately after the race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the race itself.

ART. 16 GENERAL PROVISIONS - The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and - for all that is not regulated under the present ruling - with the current regulations issued by the International Cycling Federation: the racing Riders; the Sport Directors and the Teams staff. All persons in the wake of the Race accredited by the organizers as a recognized and official

ART. 17 TIMEKEEPING - The SDAM Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official Race time for each Rider and for each classification. Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second. In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times: a) by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one.

ART. 18 APPLICABLE GENERAL PROVISIONS - For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Role shall apply.

ART. 19 PROTOCOL ANTICOID-19 - All participants in the event for organizational services, guests and in any case any accredited person must comply with the current Italian state anticovid-19 regulations and the UCI Anticovid-19 safety protocols, and the FCI.

ART. 20 DISPUTES - The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

GS Emilia
Adriano Amici



MORTADELLA

La Sciccosa



MORTADELLA DI FILIERA CON CARNE 100% ITALIANA



MORTADELLA DI FILIERA
CON CARNE 100% ITALIANA
FIRMATA DAGLI
AGRICOLTORI ITALIANI



CARNE ITALIANA

WWW.FELSINEO.COM

ORGANISATIONAL PROVISIONS

VENERDÌ 30 SETTEMBRE 2022 FRIDAY 30 SEPTEMBER 2022

CARPI (MO)

Uffici Assessorato allo Sport del Comune di Carpi
Palazzo della Pieve – Via Santa Maria in Castello, 2b

Dalle ore 15:00 alle ore 16:45:

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e pass per Gruppi Sportivi e seguito ufficiale. Accrediti stampa e fotografi.

Verification of licenses, distribution of race numbers, car-motorbike badges and passes for Sports Groups and official follow-up. Press and photograph accreditation.

Sala del Duomo – Via Duomo, 2

Dalle ore 17:00:

Riunione Direttori Sportivi, Giuria e Direzione Corsa
Meeting of Sports Directors, Jury and Race Direction

SABATO 1 OTTOBRE 2022 SATURDAY 1 OCTOBER 2022

CARPI – Piazza dei Martiri

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

Dalle Ore 9:00:

Operazioni preliminari, apertura villaggio di partenza, distribuzione accrediti.

Preliminary operations, opening village of departure, distribution of accreditations.

Posteggio BUS Squadre: Piazza Re Astolfo

Dalle ore 10:10 alle ore 11:00:

Presentazione squadre e firma foglio partenza
Team presentation and signing of the starting sheet

Ore 11:45: Incolonnamento/Queuing in Piazza dei Martiri

Ore 11:55: Inizio trasferimento/Transfer start

Da Piazza dei Martiri verso Corso Cabassi;

Ore 12:00: Partenza ufficiale/Official departure

Via Lama di Quartirolo

Ingresso a Bologna dalle ore 14:00 circa da Viale de Gasperi, Viale Togliatti, Viale Gandhi, Viale Vicini, Via Saragozza, Arco del Meloncello.

Ore 14:15 circa: Arrivo sul Colle della Guardia (San Luca)

Arrival on Colle della Guardia (San Luca)

Controllo medico:

Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo.

Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del Gruppo Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo, Basilica di San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Per la prima volta, Il Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite 2022 partirà dalla città di Carpi. Dalla centralissima Piazza dei Martiri, si lascia il centro cittadino con un breve tratto ad andatura controllata fino al km zero, posto sulla circonvallazione. La corsa si dirige quindi verso Sorbara e Bomporto, su strade pianeggianti e caratterizzate da lunghi rettilinei, a favorire una partenza certamente ad alta velocità. Oltrepassata una rotonda in località La Grande (km 17,4), la corsa si immette in una strada più stretta, ma completamente rettilinea, fino ad una curva a sinistra ad angolo retto, per dirigersi verso Crevalcore. Si torna nuovamente su strade molto ampie lungo la circonvallazione di Crevalcore e anche successivamente sulla strada provinciale verso San Matteo della Decima. Superata questa località, ci si dirige verso Cento e Pieve di Cento, senza particolari difficoltà, ad eccezione di qualche ampia rotonda. Oltrepassata Pieve di Cento (km 39,6), la corsa incontrerà un primo tratto impegnativo, immettendosi in una strada più stretta e tortuosa, per un tratto di circa 4 km, fino alla località di Mascarino-Venezzano. Altro momento in cui occorre porre particolare attenzione, è rappresentato da una stretta svolta a destra al km 48,4, che immette in un altro tratto di strada piuttosto stretta lungo circa 2 km. Una volta raggiunta la SP 42, la strada torna ad essere più ampia e scorrevole, attraversando Argelato, Castello d'Argile e, superato il ponte sul fiume Reno, anche Padulle. Lunghi rettilinei portano fino a Calderara di Reno e alla strada Persicetana, fino a raggiungere Borgo Panigale e la periferia di Bologna. La corsa si immette su Viale de Gasperi quando mancheranno 11 km al traguardo. Dagli ampi viali che lambiscono il cimitero monumentale della Certosa, percorsi certamente ad altissima velocità, si staglia ben evidente la basilica di San Luca: un breve tratto sui Viali di Circonvallazione, quindi Porta Saragozza e l'Arco del Meloncello, ed ecco iniziare, dopo 87,5 km di corsa, la scalata lungo il portico più lungo e, probabilmente, più bello del mondo. Le caratteristiche della salita di San Luca sono ormai ben note, tuttavia vale la pena ricordare la "curva delle Orfanelle" e il successivo rettilineo di circa 200 metri con pendenza attorno al 20%, proprio in corrispondenza dello striscione dell'ultimo chilometro. Qui si svilupperà con ogni probabilità l'azione decisiva, da cui uscirà la campionessa che alzerà le braccia al cielo a fianco della Basilica di San Luca, dopo 89,7 km di corsa.

For the first time, the 2022 Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite will start from the city of Carpi. From the central Piazza dei Martiri, you leave the city center with a short stretch at a controlled pace up to km zero, located on the ring road. The race then heads towards Sorbara and Bomporto, on flat roads characterized by long straights, to favor a start certainly at high speed. After passing a roundabout in the locality of La Grande (km 17.4), the race enters a narrower but completely straight road, up to a right-angled bend to the left, heading towards Crevalcore. You return again on very wide roads along the Crevalcore ring road and also later on the provincial road towards San Matteo della Decima. After this locality, head towards Cento and Pieve di Cento, without particular difficulties, with the exception of some large roundabout. After passing Pieve di Cento (39.6 km), the race will meet a first challenging stretch, taking a narrower and more tortuous road, for a stretch of about 4 km, up to the town of Mascarino-Venezzano. Another moment in which particular attention must be paid is represented by a sharp turn to the right at km 48.4, which leads to another stretch of rather narrow road about 2 km long. Once you reach the SP 42, the road becomes wider and smoother again, crossing Argelato, Castello d'Argile and, after the bridge over the river Reno, also Padulle. Long straights lead up to Calderara di Reno and the Persicetana road, up to Borgo Panigale and the outskirts of Bologna. The race enters Viale de Gasperi when there are 11 km to go to the finish. From the wide avenues that lap the monumental cemetery of the Certosa, certainly traveled at very high speed, the basilica of San Luca stands out clearly: a short stretch on the Viali di Circonvallazione, then Porta Saragozza and the Arco del Meloncello, and here it begins, after 87.5 km of running, the climb along the longest and probably the most beautiful portico in the world. The characteristics of the San Luca climb are now well known, however it is worth remembering the "Orfanelle curve" and the subsequent straight of about 200 meters with a gradient of around 20%, right at the banner of the last kilometer. Here the decisive action will probably develop, from which the champion will come out and raise her arms to the sky next to the Basilica of San Luca, after 89.7 km of running.





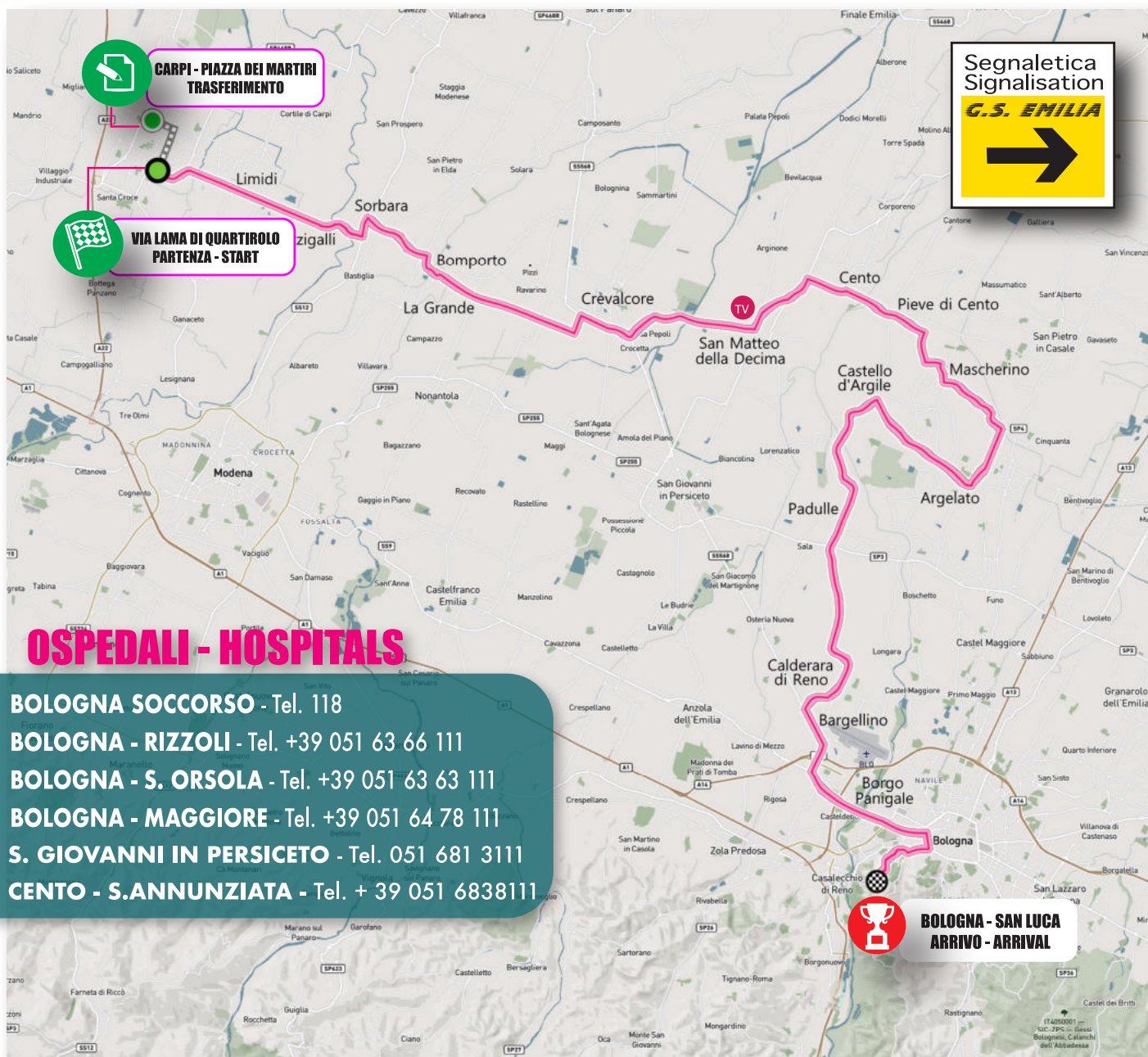
WE LOVE YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com



OSPEDALI - HOSPITALS

- BOLOGNA SOCCORSO** - Tel. 118
- BOLOGNA - RIZZOLI** - Tel. +39 051 63 66 111
- BOLOGNA - S. ORSOLA** - Tel. +39 051 63 63 111
- BOLOGNA - MAGGIORE** - Tel. +39 051 64 78 111
- S. GIOVANNI IN PERSICETO** - Tel. 051 681 3111
- CENTO - S.ANNUNZIATA** - Tel. + 39 051 6838111

ASSISTENZA MEDICA MEDICAL ASSISTANCE

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

The Medical Assistance service will be carried out by 118 in Bologna with the presence of three ambulances, a doctor, a resuscitator, a professional nurse and six Rescuers.

CAMBIO RUOTE EXCHANGE WHEELS

Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

The wheel change service will be carried out by the "FSA Team" by means of two motorbikes and three passenger cars specially equipped with staff specialized.

2022: la settima edizione del Trofeo Regione Emilia-Romagna riservata alla categoria Internazionale Donne Elite



G.S. EMILIA

con il patrocinio di

 **Regione Emilia-Romagna**

e il contributo di

**S E L L E
S M P**

Ha deciso di riservare questo trofeo all'atleta con il miglior punteggio nella speciale classifica ottenuta ai passaggi nei due tv (km. 52,4 - km. 60,5) ed all'arrivo.

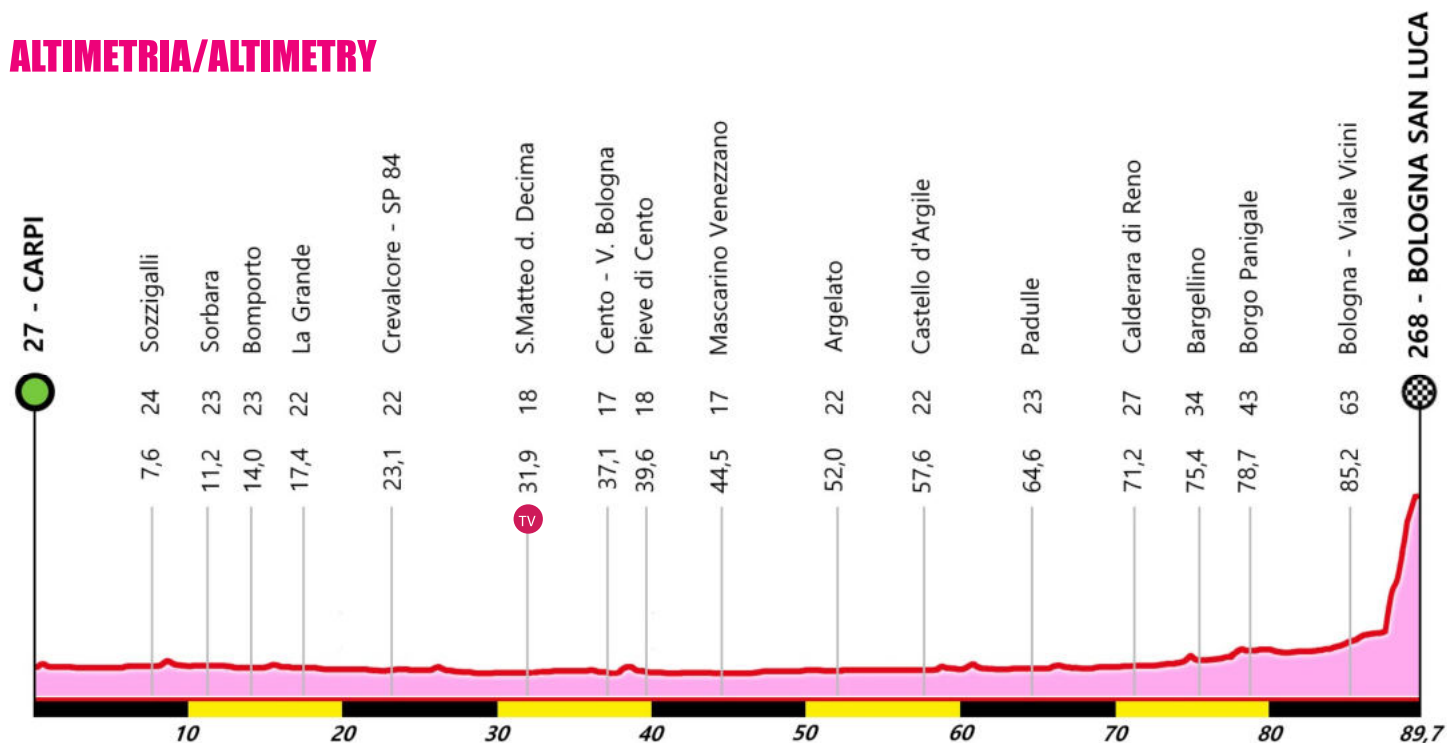
In caso di parità sarà quest'ultimo a fare la differenza. L'atleta vincitrice deve aver terminato la gara.

Punti ad ogni TV: 6 - 4 - 2. Punti all'arrivo: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

PLANIMETRIA PARTENZA DEPARTURE PLAN



ALTIMETRIA/ALTIMETRY





FERRO&CEMENTO

COSTRUZIONI



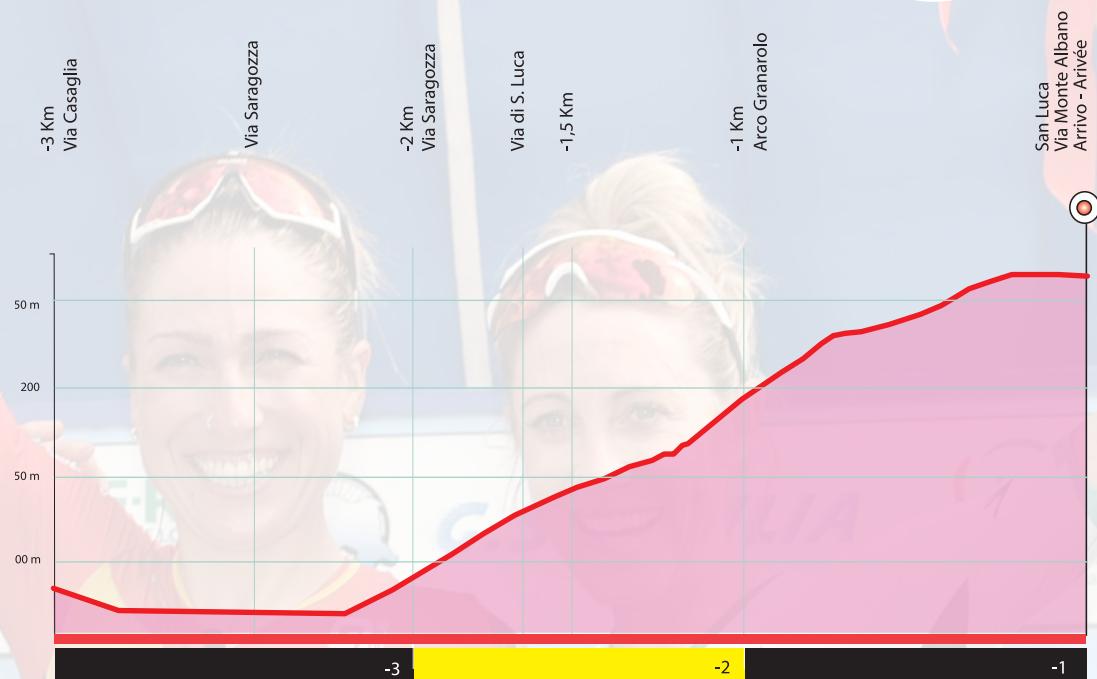
Sede operativa:
Via F.S. Orologio, 6
35129 Padova

email: info@wsgspa.it
Telefono: +39 049 780 83 56
Fax: +39 049 780 83 47

MOVIMENTAZIONE MERCI, PICKING
E CONFEZIONAMENTO
TRASPORTI CONVENZIONALI NAZIONALI
E INTERNAZIONALI
TRASPORTO A TEMPERATURA CONTROLLATA
STOCCAGGIO A TEMPERATURA CONTROLLATA
TRASPORTO CONTAINER
MANUTENZIONI INDUSTRIALI

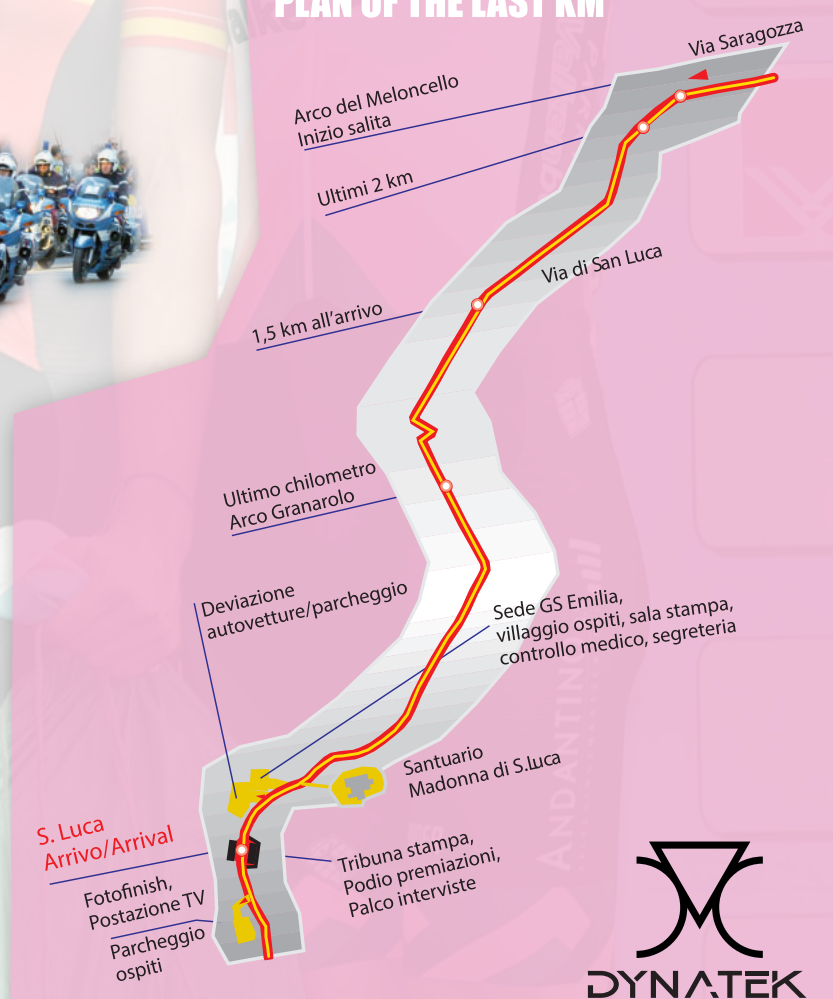
REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI
TECNOLOGICI
LAVORAZIONI MECCANICHE C/TERZI
IMPIANTI DI SELEZIONE E SMALTIMENTO
LAVORI AUSILIARI PER L'EDILIZIA
ALLESTIMENTI FIERISTICI
FACILITY MANAGEMENT
PULIZIE INDUSTRIALI

ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM
ALTIMETRY LAST 3 KM



Servizio Sicurezza a cura del Compartimento
POLIZIA STRADALE
per L'Emilia-Romagna

PLANIMETRIA ULTIMO KM
PLAN OF THE LAST KM



SELLE
SMP





Ricerca di mercato PdA© su una pre-selezione di prodotti innovativi venduti in Italia, condotta da IRI su 12.000 consumatori con più di 15 anni, svoltasi a gennaio 2016. www.prodottodellanno.it cat. "Alimenti conservati"

Flower



GUARDA IL VIDEO!



NERI Industria Alimentare S.p.A.

Via G. Amendola, 27 - 51035 LAMPORECCHIO (PT)

Tel. +39 0573 82918 - Fax +39 0573 82879

www.sottoli.it

e-mail: neri@nerisottoli.com



CRONOTABELLA TIMETABLE

Località Villes		Parz. Part.	Perc. Parc.	Da perc. A perc.	Ora di passaggio - km/h		
					38	40	42
PROVINCIA DI MODENA							
27	Carpi - Piazza dei Martiri - trasferimento			km 2,3	11:55		
27	CARPI - PARTENZA	Via Lama di Quartirollo		0,0	89,7	12 : 00	12 : 00 12 : 00
24	Limidi di Soliera	SP 1 - Carpi-Ravarino	3,1	3,1	86,6	12 : 04	12 : 04 12 : 04
24	Sozzigalli	SP 1 - Carpi-Ravarino	4,5	7,6	82,1	12 : 12	12 : 11 12 : 10
23	Sorbara	SP 1 - Carpi-Ravarino	3,6	11,2	78,5	12 : 17	12 : 16 12 : 16
23	Bomporto	SP 1 - Carpi-Ravarino	2,8	14,0	75,7	12 : 22	12 : 21 12 : 20
25	Ponte Fiume Panaro	SP 1 - Carpi-Ravarino	1,6	15,6	74,1	12 : 24	12 : 23 12 : 22
22	Loc. La Grande	Via Guercinesca Est	1,8	17,4	72,3	12 : 27	12 : 26 12 : 24
23	Incrocio Via Caselle	Via Guercinesca Est	3,2	20,6	69,1	12 : 32	12 : 30 12 : 29
PROVINCIA DI BOLOGNA							
22	Crevalcore - rotonda	SP 84 - Circonvallazione	2,5	23,1	66,6	12 : 36	12 : 34 12 : 33
22	Crevalcore - rotonda	SP 1	2,6	25,7	64,0	12 : 40	12 : 38 12 : 36
18	San Matteo della Decima	Via Cento	6,2	31,9	57,8	12 : 50	12 : 47 12 : 45
19	Svincolo per Cento	SP 255	2,3	34,2	55,5	12 : 54	12 : 51 12 : 48
PROVINCIA DI FERRARA							
20	Cento	Via del Curato	1,2	35,4	54,3	12 : 55	12 : 53 12 : 50
17	Cento - rotonda	Via Bologna	1,7	37,1	52,6	12 : 58	12 : 55 12 : 53
29	Cento	Ponte Fiume Reno	1,1	38,2	51,5	13 : 00	12 : 57 12 : 54
PROVINCIA DI BOLOGNA							
18	Pieve di Cento	Via Circonvall. Levante	1,4	39,6	50,1	13 : 02	12 : 59 12 : 56
16	Incrocio per Mascarino	Via Primaria	1,9	41,5	48,2	13 : 05	13 : 02 12 : 59
17	Mascarino Veneziano	Via Primaria	3,0	44,5	45,2	13 : 10	13 : 06 13 : 03
19	Loc. Fortuna	Via Mascherino	3,0	47,5	42,2	13 : 15	13 : 11 13 : 07
21	Svolta a destra - strettoia	Via Selvatico	0,9	48,4	41,3	13 : 16	13 : 12 13 : 09
22	Incrocio per Argelato	SP 42 - Via Centese	3,0	51,4	38,3	13 : 21	13 : 17 13 : 13
22	Argelato	SP 42 - Via Centese	0,6	52,0	37,7	13 : 22	13 : 18 13 : 14
22	Loc. Volta Reno	SP 42 - Via Centese	4,3	56,3	33,4	13 : 28	13 : 24 13 : 20
22	Castello d'Argile - rotonda	SP 18 - Via Suore	1,3	57,6	32,1	13 : 30	13 : 26 13 : 22
25	Ponte fiume Reno	SP 18	3,0	60,6	29,1	13 : 35	13 : 30 13 : 26
23	Padulle	SP 18	4,0	64,6	25,1	13 : 42	13 : 36 13 : 32
29	Cavalcavia su SP 3	SP 18	1,5	66,1	23,6	13 : 44	13 : 39 13 : 34
27	Calderara di Reno	SP 18 - Circonvallazione	5,1	71,2	18,5	13 : 52	13 : 46 13 : 41
30	Calderara di R. - rotonda	Via Papa Giovanni Paolo II	2,2	73,4	16,3	13 : 55	13 : 50 13 : 44
39	Cavalcavia su ferrovia	Via Papa Giovanni Paolo II	1,4	74,8	14,9	13 : 58	13 : 52 13 : 46
34	Bargellino - rotonda	SP 268 - Via Persicetana	0,6	75,4	14,3	13 : 59	13 : 53 13 : 47
47	Cavalcavia Autostrada	SP 268 - Via Persicetana	2,7	78,1	11,6	14 : 03	13 : 57 13 : 51
43	Borgo Panigale - semaforo	Viale de Gasperi	0,6	78,7	11,0	14 : 04	13 : 58 13 : 52
45	Rotonda "Ducati"	Viale de Gasperi	1,1	79,8	9,9	14 : 06	13 : 59 13 : 54
42	Rotonda Tangenziale	Viale Togliatti	0,8	80,6	9,1	14 : 07	14 : 00 13 : 55
44	Ponte fiume Reno	Viale Togliatti	1,2	81,8	7,9	14 : 09	14 : 02 13 : 56
44	Rotonda Romagnoli	Viale Gandhi	1,5	83,3	6,4	14 : 11	14 : 04 13 : 59
63	Bologna - Viali di circonvall.	Viale Vicini	1,9	85,2	4,5	14 : 14	14 : 07 14 : 01
68	Bologna - Porta Saragozza	Via Saragozza	0,8	86,0	3,7	14 : 15	14 : 09 14 : 02
69	Arco del Meloncello	Via di San Luca	1,5	87,5	2,2	14 : 18	14 : 11 14 : 05
268	SAN LUCA - ARRIVO	Via di San Luca	2,2	89,7	0,0	14 : 21	14 : 14 14 : 08



 **NALINI**
PASSION • ON • YOU



GRAN PREMI

Trofeo BPER BANCA
Verrà assegnato all'atleta
prima classificata.

BPER:
Banca

Trophy BPER BANCA
It will be assigned to the
athlete first classified.

Trofeo BOLOGNA FIERE
Verrà assegnato all'atleta
seconda classificata.

 **Bologna**
Fiere

Trophy BOLOGNA FIERE
It will be assigned to the
athlete second classified.

Trofeo GRANAROLO
Verrà assegnato all'atleta
terza classificata.

 **GRANAROLO**

Trophy GRANAROLO
It will be assigned to the athlete
third classified.

Trofeo
PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO
Verrà assegnato alle prime tre atlete
classificate.



Trophy
PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO
It will be assigned to the first
three athletes classified.

Trofeo FRANCO RAIMONDI
Sarà attribuito alla prima atleta
straniera arrivata al traguardo.



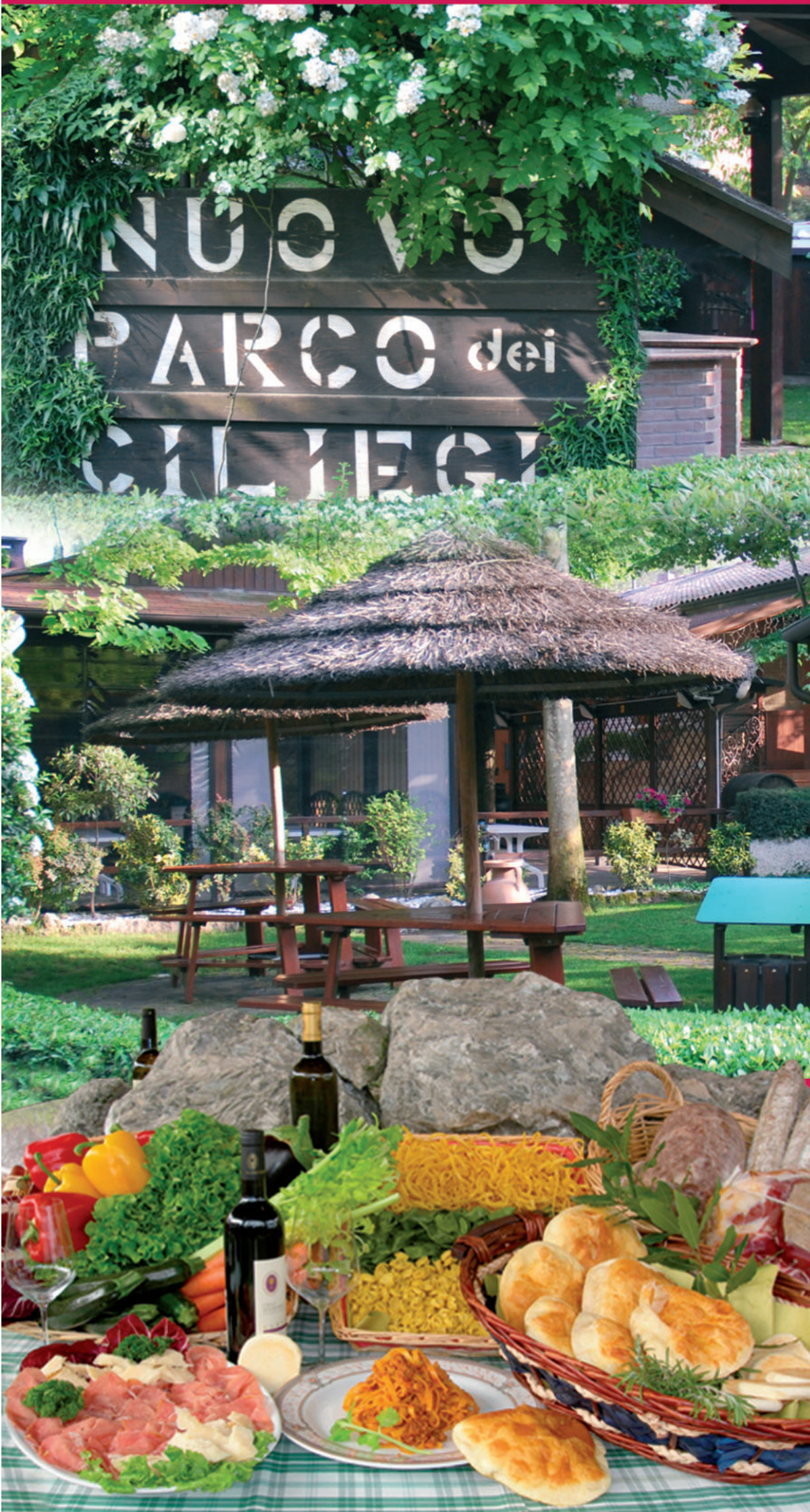
Trophy FRANCO RAIMONDI
It will be attributed to the first
athlete foreigner arrived at the
finish line.

Trofeo GIOVANNI BONZAGNI
Sarà attribuito all'atleta che transiterà per
prima al traguardo volante del km. 31,9
a San Matteo della Decima
(San Giovanni in Persiceto).



Trophy GIOVANNI BONZAGNI
It will be attributed to the athlete who will
pass through first at the flying finish line
of km. 31,9 to San Matteo della Decima
(San Giovanni in Persiceto).

Comune di
San Giovanni in Persiceto



**PARCO dei
CILIEGI**
ristorante

**Immerso nel verde
delle colline bolognesi,
il locale ideale
per apprezzare
La cucina
tipica emiliana.**

**Parco giochi
per bambini.**

**Via Gessi, 2 - 40069 ZOLA
PREDOSA (Bo) - Tel. 051
750759 - 051 750412 -
www.parcodeciliegi.it -
info@parcodeciliegi.it**

MAIN SPONSOR

BPER:

Banca

SONO CON NOI



CON I PATROCINI DI:

CONI - UCI - FCI - STRUTTURA TECNICA
REGIONE EMILIA ROMAGNA
RAI SPORT
STADIO-CORRIERE DELLO SPORT
IL RESTO DEL CARLINO

BOLOGNA CITTÀ METROPOLITANA
COMUNE DI BOLOGNA
COMUNE DI CARPI
COMUNE DI NONANTOLA
COMUNE DI CENTO

SI RINGRAZIANO:

PREFETTURE, QUESTURE, CARABINIERI,
POLIZIA DI STATO, POLIZIA STRADALE,
GUARDIA DI FINANZA, POLIZIE MUNICIPALI,
ENTI PROPRIETARI DELLE STRADE
...ED OGNI INFATICABILE VOLONTARIO.

PHOTO CREDITS:

Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT
Foto Bettini - SPRINTCYCLINGAGENCY.COM
BETTINI.PHOTO.NET






BPER:
Banca

**Diamo valore
al tuo domani,
insieme.**

BPER Banca da sempre
sostiene lo sport e lo ritiene
centrale per la crescita
delle persone.

Per saperne di più, vai su
istituzionale.bper/sostenibilita

Vicina. Oltre le attese.

www.bper.it f in 

Messaggio pubblicitario istituzionale.